



## Τεχνολογία που εμπιστεύεται όλος ο κόσμος

Αυξήστε τη ροπή και ενισχύστε την ώση σε όλο το εύρος των στροφών, με αυτόν τον μεγάλο κυβισμού ατμοσφαιρικό κινητήρα 5,6 λίτρων. Αν αναζητάτε μια συναρπαστική εμπειρία στο νερό, αυτή η κορυφαία εξωλέμβια δεν θα σας απογοητεύσει.

Η ζωή στο σκάφος χρειάζεται ενέργεια. Από παγωμένα ποτά μέχρι νόστιμα ζεστά γεύματα υπό τους ήχους της αγαπημένης σας μουσικής, ό,τι μπορεί να κάνει τέλεια την ημέρα σας στο νερό θα είναι πάντα στη διάθεσή σας, χάρη στο υψηλής απόδοσης σύστημα φόρτισης με έλεγχο γωνίας φάσης που διαθέτει η XTO 450hp V8.

Το ψηφιακό ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης είναι ενσωματωμένο στην εξωλέμβια XTO 450hp V8. Απολαύστε μια πιο ομαλή και αισθητική εμπειρία όταν βρίσκεστε στο πηδάλιο, καθώς και μια πιο καθαρή εμφάνιση στην πρύμνη χωρίς την παρουσία υδραυλικών αντλιών ή σωλήνων. Επιπλέον, το σύστημα συνδέεται τέλεια με το Helm Master EX της Yamaha.



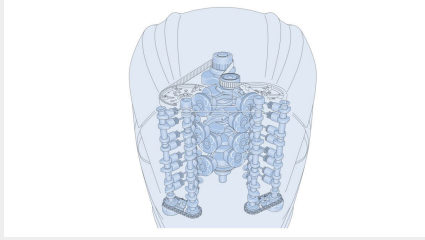
- Εξαιρετική Ισχύς - 5.6 λτ. • 32-v • 60° V8 • 2EEK • VCT.
- Premium τρισδιάστατα γραφικά
- Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο περιοριστή κλίσης για εύκολη ανάβαση σε τρέιλερ και ευκολία κατά την ανύψωση.
- Φως προπέλας τοποθετημένο στον κινητήρα (Προαιρετικό)
- Αποδοτικός 4-χρονος κινητήρας με άμεσο ψεκασμό καυσίμου
- Ακρίβεια - Ενσωματωμένο ψηφιακό, ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης
- 300% μεγαλύτερη ώση στην όπισθεν από τη νέα εξάτμιση.
- Αξιοπιστία – ανθεκτικός, ειδικά σχεδιασμένος στροφαλοφόρος άξονας.
- Αξιοπιστία - σύστημα μετάδοσης βαρέως τύπου
- Κομψή σχεδίαση και πολύ μεγάλο κιβώτιο ταχυτήτων
- Διπλού θαλάμου αντλία λαδιού, για τέλεια λειτουργία σε απαιτητικές συνθήκες.

## Τεχνολογία που εμπιστεύεται όλος ο κόσμος

Αν η ροπή και η τεχνολογία αιχμής είναι οι προτεραιότητές σας, μην ψάξετε πέρα από την XTO 450hp V8, τη ναυαρχίδα των Premium εξωλέμβιων μας, η οποία προσφέρει περισσότερη ισχύ, καλύτερη απόδοση και ακρίβεια.

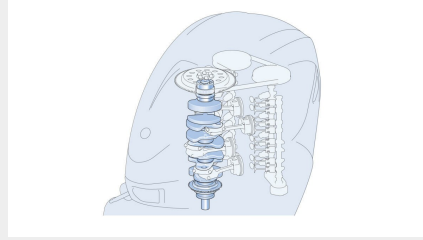
Η κομψή, δυναμική εμφάνιση προσθέτει το ξεχωριστό στυλ Yamaha στο σκάφος σας και είναι μια σαφής ένδειξη των κορυφαίων λύσεων και τεχνολογιών που κρύβονται πίσω από το κάλυμμα.

Ο πρωτοποριακός άμεσος ψεκασμός καυσίμου βελτιώνει την απόδοση με δύο τρόπους, ενισχύοντας τις επιδόσεις του κινητήρα στο νερό και μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου. Το ενσωματωμένο ψηφιακό ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης προσφέρει ομαλό χειρισμό και μεγαλύτερη ακρίβεια, διατηρώντας παράλληλα την αίσθηση σύνδεσης με το νερό. Η συμβατότητα με το Helm Master EX® της Yamaha εξασφαλίζει ακόμα καλύτερο έλεγχο και μεγάλη αυτοπεποίθηση. Η αντίστροφη ώση βελτιώνει την ικανότητα ελιγμών σε περιορισμένους χώρους και προσφέρει σιγουριά στον χειρισμό υπό συνθήκες πίεσης.



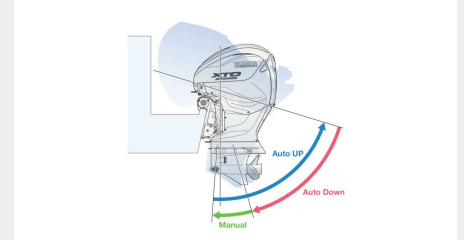
## Εξαιρετική ισχύς, ροπή και έλεγχος

Είστε έτοιμοι για την ΧΤΟ (Xtreme Thrust Outrui); Αυτή η κορυφαία εξωλέμβια V8 παρέχει ισχύ, απόδοση και έλεγχο ακριβείας. Το καινοτόμο σύστημα ελέγχου Helm Master® EX πλέον είναι συμβατό με προωστήρα πλώρης (bow thruster) και παρέχει μια ολοκληρωμένη λύση ισχύος και ελέγχου για τα μεγαλύτερα σκάφη ανοικτής θαλάσσης.



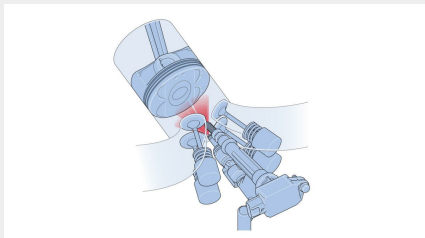
## Ισχυρός ατμοσφαιρικός κινητήρας V8 5,6 λίτρων

Στην καρδιά αυτής της κορυφαίας εξωλέμβιας βρίσκεται η νεότερη τεχνολογία Yamaha, η οποία ανέβηκε σε νέο επίπεδο. Με χαρακτηριστικά όπως είναι ο άμεσος ψεκασμός καυσίμου 5 αντλιών, ο μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων (VCT), οι δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (2EBK), η δύο θαλάμων αντλία λαδιού, η δύο σταδίων αντλία νερού, οι τετραπλοί θερμοστάτες, και το πρωτοποριακό σύστημα εξαγωγής των καυσαερίων από το κέντρο της προπέλας.



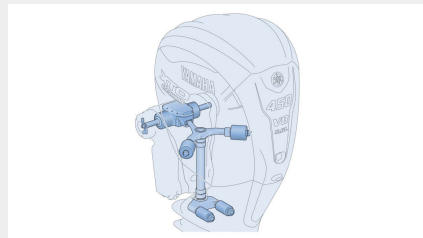
## Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο σύστημα περιορισμού κλίσης

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την πλήρη ανύψωση ή κατέβαση της εξωλέμβιας από οποιαδήποτε θέση, απλώς με το διπλό πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού κλίσης. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ακούγεται ένας βομβητής για να ειδοποιήσει το πλήρωμα να μείνει μακριά από την εξωλέμβια και ο ενσωματωμένος περιοριστής κλίσης μπορεί να προσαρμοστεί ώστε να ταιριάζει σε κάθε σκάφος.



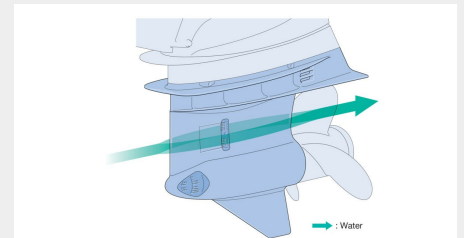
## Κορυφαία απόδοση μέσω του άμεσου ψεκασμού

Η Yamaha είναι αφοσιωμένη στη διαρκή ενίσχυση της απόδοσης και της οικονομίας και το σύστημα τροφοδοσίας της ΧΤΟ είναι ένα τέλειο παράδειγμα αυτής της αφοσίωσης στην πράξη. Από τον πρώτο 4-χρονο κινητήρα με άμεσο ψεκασμό στην κατηγορία του μέχρι το σύστημα εξάτμισης που ενισχύει την ώση.



## Ενσωματωμένο ψηφιακό, ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης

Αυτό το εξαιρετικά αποδοτικό ενσωματωμένο σύστημα διεύθυνσης προσφέρει μια πιο ομαλή και πιο διαισθητική εμπειρία χειρισμού, όντας ελαφρύτερο και λιγότερο περίπλοκο από ένα ξεχωριστό υδραυλικό σύστημα, καθώς και πιο καθαρό στη λειτουργία και πολύ πιο γρήγορο και απλό στη χρήση.



## Σύστημα εξάτμισης που βελτιώνει την ώση.

Αυτό το σύστημα αποβάλλει τα καυσαέρια χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό τριών διαφορετικών διαδρομών, ανάλογα με το ύψος των στροφών του κινητήρα. Το αποτέλεσμα είναι περισσότερη αντιστροφή ώση κατά σχεδόν 300% και καλύτερη ισορροπία μεταξύ ώσης πρόσω και ανάποδα κατά τους ελιγμούς με το Helm Master EX®, καθώς και καλύτερη απόδοση σε πλήρη ισχύ.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; 2ΕΕΚ; V8
Διαμέτρος x Διαδρομή	96,0 x 96,0
Κυβισμός	5.559 κ.εκ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	450hp / 6.000 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5.000 - 6.000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	Electronic ignition (TCI)
Σχέση μετάδοσης	25/14 1.79
Σύστημα εκκίνησης	Electronic ignition (TCI)
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	V8
Fuel Induction System	Direct Injection

Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	7,8 λίτρα
Βάρος χωρίς την προπέλα	437 κιλά - 458 κιλά