# XTO 450hp V8

## Technologie, der die Welt vertraut

Volle Kraft voraus über den gesamten Drehzahlbereich dank des starken Drehmoments und kräftigen Schubs dieses großvolumigen 5,6-Liter-Saugmotors. Bist Du auf der Suche nach einem mitreißenden Erlebnis auf dem Wasser? Dann wird dich dieses herausragende Kraftpaket nicht enttäuschen.

Das Leben an Bord kann manchmal sehr kräftezehrend sein, doch dank des leistungsstarken Hochleistungs-Ladesystems des XTO 450hp V8 mit Phasenanschnittsteuerung steht dem Genuss von gekühlten Getränken und einem köstlichen warmen Mittagessen mit deinen Lieblingssongs im Hintergrund nichts im Weg.

Die Digital Electric Steering (DES) ist beim XTO 450hp V8 bereits serienmäßig eingebaut. So kannst Du ein unbeschwertes und intuitiveres Fahrerlebnis am Steuer genießen, während das Heck durch ein sauberes Finish ohne Pumpen oder Schläuche glänzt. Darüber hinaus ist das System vollständig mit Yamahas Helm Master® EX kompatibel.

- Extreme Kraft: 5,6 Liter • 32 Ventile • 60°• V8 • DOHC • VCT
- 3D-Premium-Dekor
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Abschleppen und Komfort beim Kippen.
- Schraubenanzeige am Motor (optional)
- Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung
- Präzision – Integrierte Digital Electric Steering
- 300% mehr Rückwärtsschub durch neue Auspuffanlage
- Zuverlässigkeit – robuste, speziell entwickelte Kurbelwelle
- Zuverlässigkeit – Hochleistungs-Getriebesystem
- Schlankes Design der unteren Einheit mit massivem Getriebegehäuse
- Zweikammerölpumpe für extreme Anforderungen

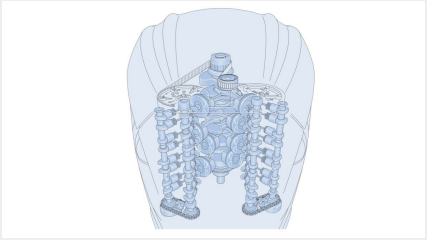
# Technologie, der die Welt vertraut

Wenn es um Drehmoment und Spitzentechnologie sowie Schub, Leistung und Präzision geht, ist der XTO 450hp V8 - unser Aushängeschild unter den Premium-Außenbordmotoren - genau das Richtige.

Das schlanke, dynamische Erscheinungsbild verleiht deinem Boot den unverwechselbaren Yamaha Look und ist ein dezenter Hinweis auf die hervorragenden Konzepte und Technologien, die sich dahinter verbergen.

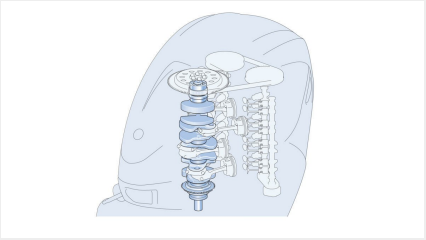
Die bahnbrechende Kraftstoff-Direkteinspritzung verbessert die Effizienz in zweierlei Hinsicht: Sie steigert die Leistung des Motors auf dem Wasser und reduziert zugleich den Kraftstoffverbrauch. Die integrierte digitale elektronische Lenkung sorgt für eine sanftere, präzisere Lenkung, bei der das Gefühl für das Wasser erhalten bleibt. Sie lässt sich zudem mit dem Yamaha Helm Master® EX verbinden, das eine noch bessere Kontrolle ermöglicht. Der Rückwärtsschub verbessert die Manövrierbarkeit auf engem Raum und lässt dich auch unter Druck kühlen Kopf bewahren.

# XTO 450hp V8



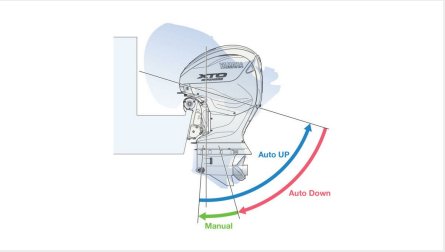
## Herausragend in Bezug auf Leistung, Drehmoment und Kontrolle

Bereit für Xtreme-Schub? Dieses Aushängeschild unter den V8-Motoren bietet Kraft, Leistung und präzise Kontrolle. In Verbindung mit unserem einzigartigen Helm Master® EX-Steuerungssystem, jetzt auch mit Bugstrahlruder-Kompatibilität, ergibt sich eine vollständig integrierte Lenkungs- und Steuerungslösung für größere Offshore-Boote.



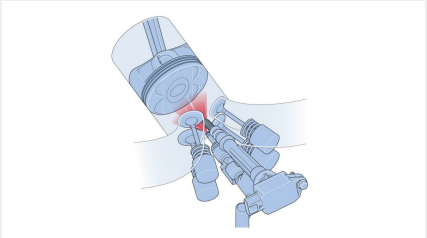
## Kraftvolle V8-Power aus einem 5,6-Liter-Direkteinspritzer

Das Herzstück dieses Flaggschiffs ist die neueste Technologie von Yamaha, die erneut Maßstäbe setzt. Mit Merkmalen wie der Fünfpumpen-Direkteinspritzung, der variablen Nockenwellensteuerung (VCT), den doppelten obenliegenden Nockenwellen (DOHC), der Zweikammer-Ölpumpe, der zweistufigen Wasserpumpe, den Vierfach-Thermostaten und unserem einzigartigen Inbank-Abgassystem.



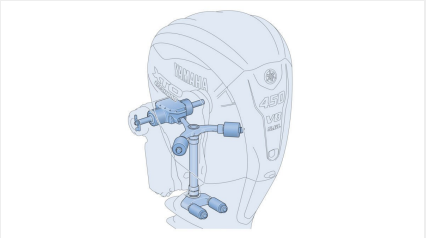

## TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer als Hinweis für die Crew, sich vom Außenbordmotor fernzuhalten. Der integrierte Tilt-Begrenzer kann für jedes Boot angepasst werden.



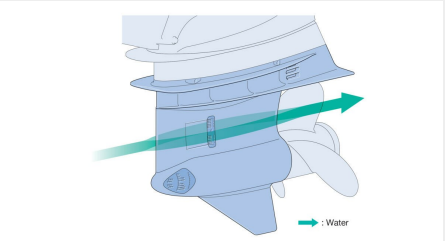
## Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Yamaha hat es sich zur Aufgabe gemacht, immer effizientere und wirtschaftlichere Lösungen auf den Markt zu bringen – das Kraftstoffsystem des XTO ist ein perfektes Beispiel dafür. Vom ersten Viertakt-Motor seiner Klasse mit Direkteinspritzung bis hin zum schubverstärkenden Abgassystem.



## Integrierte Digital Electric Steering

Das hocheffiziente integrierte Lenksystem, das ein sanfteres und intuitiveres Erlebnis am Steuer bietet, ist leichter und weniger komplex als ein separates hydraulisches System, sauberer zu montieren und zu bedienen sowie viel schneller und einfacher einzurichten.




## Schubverstärkendes Abgassystem.

Dieses System stößt die Abgase je nach Drehzahl über drei verschiedene Wege aus. Das Ergebnis ist eine um 300 % höhere Schubkraft bei Rückwärtsfahrt, eine bessere Abstimmung zwischen Vorwärts- und Rückwärtsschub beim Manövrieren mit dem Helm Master® EX sowie mehr Effizienz bei voller Leistung.

# XTO 450hp V8

| Motor | |
|---|---|
| Motortyp | 4-Takt; DOHC; V8 |
| Bohrung x Hub | 96,0 x 96,0 |
| Hubraum | 5.559 cm³ |
| Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl | 331 kW (450 PS) bei 6.000/min |
| Vollgasdrehzahlbereich | 5.000 - 6.000/min |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Zündung/Frühverstellungssystem | Electronic ignition (TCI) |
| Getriebeuntersetzung (Zähne) | 25/14 1.79 |
| Startsystem | Electronic ignition (TCI) |
| Zylinderanzahl/Anordnung | V8 |
| Gemischaufbereitung | Direct Injection |

| Abmessungen | |
|---|---|
| Ölwanneninhalt | 7,8 l |
| Gewicht ohne Propeller | 437 kg - 458 kg |