XTO 450hp V8

Technologie, které důvěřuje celý svět

Užívejte si točivý moment a zvyšte s tímto velkoobjemovým atmosférickým 5,6l motorem tah v celém rozsahu otáček. Pokud chcete zažít vzrušující zážitky na vodě, tato vlajková loď vás nezklame.

Život na palubě může být vyčerpávající, ale díky vysoce výkonnému systému nabíjení s řízením fázového posunu modelu XTO V8 s výkonem 450 koní budete mít vše po ruce a plně nabité, od ledově chlazených nápojů po lahodné teplé obědy podkreslené oblíbenými melodiemi, prostě cokoli, díky čemuž bude váš den na vodě dokonalý.

Digitální elektrické řízení je zabudováno do motoru XTO V8 o výkonu 450 koní. Užijte si plynulejší a intuitivnější řízení a čistší vzhled zádě bez hydraulických čerpadel a hadic. Systém je navíc dokonale provázán se systémem Helm Master EX společnosti Yamaha.

- Extrémní výkon – 5,6 l • 32V • 60° V8 • DOHC • VCT
- Prémiová 3D grafika
- Funkce TotalTilt™ s integrovaným omezovačem náklonu pro snadné vlečení a naklánění lodi.
- Osvětlení lodního šroubu z motoru (volitelné)
- Účinný čtyřtakt s přímým vstřikováním paliva
- Přesnost – Integrované digitální elektrické řízení
- O 300 % větší zpětný tah z nového výfukového systému
- Jistota – odolný, speciálně vyrobený klikový hřídel
- Spolehlivost – převodový systém pro vysoké zatížení
- Elegantní konstrukce spodní jednotky s masivní převodovkou
- Dvoukomorové olejové čerpadlo pro zvládání extrémního namáhání
- Mimořádně pohodlný způsob výměny oleje v převodovce přímo ve vodě
- Nabíjení s vysokým výkonem – systém

YAMAHA
Revs Your Heart

XTO 450hp V8

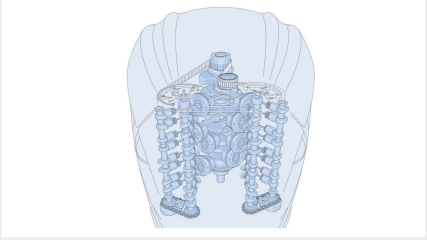
Technologie, které důvěřuje celý svět

Pokud je pro vás prioritou točivý moment a špičková technologie, nehledejte nic jiného než naši prémiovou vlajkovou loď – přívěsný motor XTO V8 s výkonem 450 koní, který poskytuje vyšší sílu, výkon a přesnost.

Elegantní a dynamický vzhled dodá vaší lodi osobitý styl Yamaha, který je jemným náznakem špičkových koncepcí a technologií, které se pod ním skrývají.

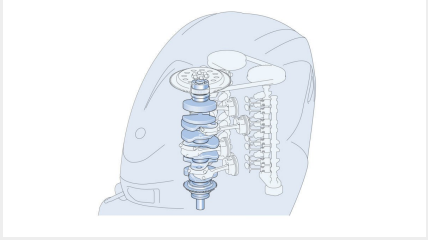
Přelomové přímé vstřikování paliva zvyšuje účinnost ze dvou hledisek: zvyšuje výkon motoru na vodě a snižuje spotřebu paliva. Integrované digitální elektronické řízení zajišťuje plynulé a přesnější ovládání kormidla, ale zároveň zachovává pocit spojení s vodou, a je také propojeno s kompatibilním systémem Helm Master EX® společnosti Yamaha pro lepší kontrolu a maximální jistotu. Zpětný tah zlepšuje ovladatelnost v omezených prostorech, takže se nemusíte stresovat.

XTO 450hp V8



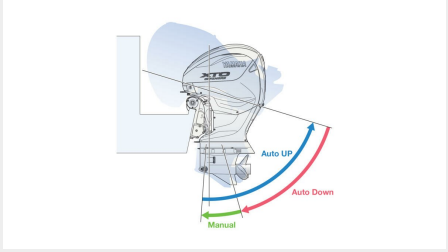
Výjimečný výkon, točivý moment a ovládání

Připraveni na Xtreme Thrust Output? Tato stěžejní jednotka V8 poskytuje sílu, výkon a přesné ovládání. Ruku v ruce s naším jedinečným řídicím systémem Helm Master® EX, který je nyní kompatibilní s manévrovacím lodním šroubem na přídi, získáte dokonale integrované celkové řešení napájení a ovládání pro větší pobřežní lodě.



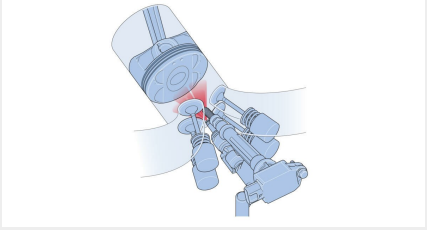
Výkon 5,6l atmosferického motoru V8

Srdcem této vlajkové lodi je nejnovější technologie společnosti Yamaha, posunutá na novou úroveň. Díky funkcím, jako je přímé vstřikování paliva s 5 čerpadly, variabilní časování vačkového hřídele (VCT), ventilový rozvod (DOHC), dvoukomorové olejové čerpadlo, dvoustupňové vodní čerpadlo, čtyřnásobné termostaty, náš jedinečný výfukový systém.



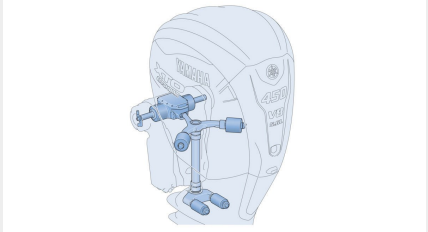
Funkce TotalTilt™ s integrovaným omezovačem náklonu

Exkluzivní funkce TotalTilt™ společnosti Yamaha umožňuje provést úplný náklon nahoru nebo dolů (až do kontaktu s ramenem trimu) z jakékoli pozice jednoduše dvojitým stisknutím příslušného tlačítka pro náklon. Nechybí ani akustická výstraha, která posádku na lodi během manévru upozorňuje, aby se držela dál od motoru, a integrovaný omezovač náklonu, který lze přizpůsobit tak, aby vyhovoval každé lodi.



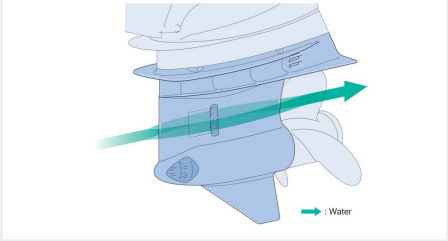
Maximální účinnost přímého vstřikování

Společnost Yamaha se snaží o stále vyšší účinnost a hospodárnost a palivový systém modelu XTO je toho dokonalým příkladem. Od vůbec prvního čtyřtaktního motoru s přímým vstřikováním ve své třídě až po výfukový systém zvyšující tah.



Integrované digitální elektrické řízení

Tento vysoce účinný vestavěný systém řízení, který poskytuje hladší a intuitivnější zážitek při řízení, je lehčí a méně složitý než samostatný hydraulický systém, navíc se lépe montuje a obsluhuje a jeho montáž je mnohem rychlejší a jednodušší.



Výfukový systém zvyšující tah.

Tento systém vypouští výfukové plyny kombinací tří různých tras v závislosti na úrovni otáček. Výsledkem je přibližně o 300 % vyšší zpětný tah, lepší rovnováha mezi dopředným a zpětným tahem při manévrování s funkcí Helm Master EX® a vyšší účinnost při plném výkonu.

XTO 450hp V8

Engine	
Typ motoru	4taktní;DOHC;
Vrtání x zdvih	96,0 × 96,0
Zdvihový objem	5559 cm³
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	450 koní při 6000 ot./min
Provozní rozsah plného plynu	5000–6000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Ignition / advance system	Electronic ignition (TCI)
Převodový poměr	25/14 1.79
Systém startování	Electronic ignition (TCI)
Počet válců/Konfigurace	V8

Dimensions	
Objem olejové vany	7,8 l
Hmotnost bez pohonu	437–458 kg