



Teknik man litar på i hela världen

Arbeta med vridmomentet och öka dragkraften över hela varvtalsområdet med denna stora 5,6 liters motor. Detta skapar en spännande upplevelse på en större båt, där prestanda verkligen betyder något.

Hämta din favoritdryck ur kylan och skölj ner en inbjudande varm lunch medan dina favoritlåtar spelas i bakgrunden. Du får en perfekt dag på vattnet och högeffektssladdning håller elektroniken ombord fulladdad.

Digital elektrisk styrning är inbyggd i XTO 400 hk V8-motorn. Njut av en smidig och intuitiv upplevelse vid styrplatsen och ett renare utseende i aktern utan hydraulpumpar och slangar. Dessutom länkar systemet sömlöst till Yamahas Helm Master EX.



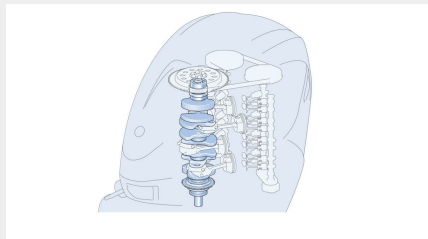
- Extreme Power – 5,6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Premium 3D-dekor
- TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned ur vattnet.
- Motormonterade ledlampor (tillval vid Joystick)
- Effektiv fyrtaktsmotor med direktinsprutning
- Inbyggd Digital Electric Steering (DES) på Steer by Wire-motorer.
- 300 % mer dragkraft bakåt tack vare det nya avgassystemet
- Tillförlitlighet – robust specialanpassad vevaxel
- Tillförlitlighet – nytt robust växelsystem
- Snygg riggkonstruktion med kraftigt växelhjul
- Oljepump med två kammare för att klara extrema krav

Teknik man litar på i hela världen

Om du behöver både massor av vridmoment och avancerad teknik, behöver du inte leta längre än till XTO 400 hk V8, en premiumutombordare som ger kraft, prestanda och precision för alla båtäventyr.

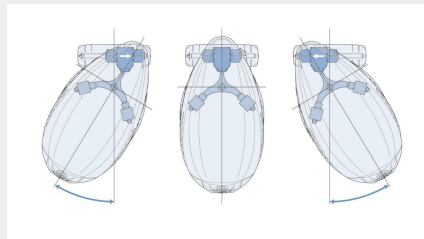
Spännande och dynamisk ger den din båt ett distinkt Yamaha-utseende, en bild från insidan av de branschledande idéerna och teknikerna som finns i den.

Direktinsprutning ökar prestanda och optimerar bränsleförbrukningen. Integrerad digital elektronisk styrning ger smidig, mer exakt hantering vid ratten men ändå med kontakt med vattnet, för bättre kontroll kopplas den också ihop med Yamahas Helm Master EX®. Hög dragkraft även vid back ger bättre manövrerbarhet på små ytor.



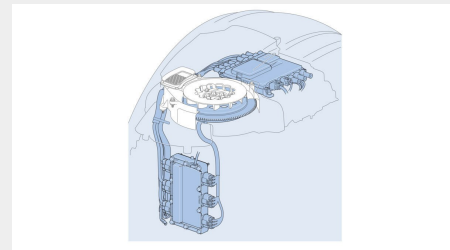
5,6 liters V8-kraft .

Upptäck Yamahas senaste tekniker. Med funktioner som direktinsprutning med fem pumpar , variabel kamaxeltid (VCT), dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), tvåkammарoljepump, tvåstegs vattenpump, fyrdubbla termostater och vårt unika in-bank avgassystem.



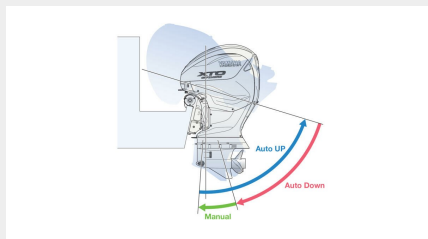
Integrerad digital elektrisk styrning

Ägarna älskar det högeffektiva inbyggda styrsystemet som ger en smidigare och mer intuitiv känsla bakom ratten, det är lättare och mindre komplext än ett separat hydraulsystem, det är renare att montera och använda, och mycket snabbare och enklare att rigga.



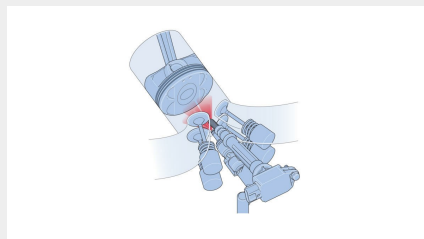
Enkelt underhåll, superladdning

Lämna din båt vid kajen medan du enkelt byter växellådsolja med en förenklad process. En flerdelad kåpa med snabbblås ger säker och enkel åtkomst för underhåll och justeringar. Till sist, högeffektladdningen ger stabil laddning också på låga varv



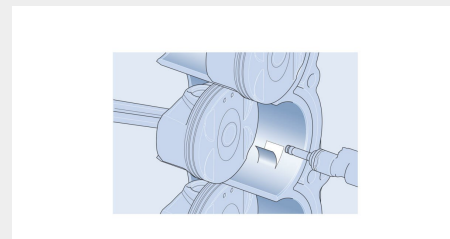
TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare

Yamahas exklusiva TotalTilt™-funktion möjliggör fullständig upp- och nedtiltning från alla positioner med en dubbeltryckning på respektive trimknapp. En ljudsignal varnar besättningen så att de håller sig borta från utombordaren, och den integrerade tiltbegränsaren hjälper till att förhindra oavsiktlig skada.



Optimal effektivitet med direktinsprutning

Yamaha har uppdraget att leverera allt högre effektivitet och bättre ekonomi. Bränslesystemet på XTO 400 hk V8 är ett perfekt exempel på hur vi uppnår detta mål, från den första direktinsprutade fyrtaktsmotorn någonsin till det dragkraftsförstärkande omvända avgassystemet.



Byggd för att hålla.

XTO 400 hk V8 visar på klassens bästa byggkvalitet ur alla vinklar. En massiv vevaxel, kraftiga drev som tar upp vridmomentet, propelleraxel med extra stor diameter och växelhuskonstruktion med låg friktionskoefficient och bättre kylning, bidrar allt till pålitliga prestanda.

Motor

Motortyp	4-takts;DOHC;
Borring och slag	96,0 × 96,0
Slagvolym	5 559 cc
Propelleraxeleffekt vid mellanhöga varvtal	400 hk vid 6 000 varv/min
Fullgasområde	5 000 - 6 000 varv/min
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Utväxling	25/14 1.79
Startsystem	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Antal cylindrar/konfiguration	V8

Dimensioner

Oljetrågsvolym	7,8 l
Vikt utan propeller	437 kg - 458 kg