



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Aumenta el par y el empuje en toda la gama de revoluciones con este motor con cabezal de potencia atmosférico de 5,6 l de gran cilindrada. Conseguirás una experiencia emocionante en las embarcaciones más grandes, donde el rendimiento es tan importante.

Saca tu bebida favorita de la nevera y disfruta de una deliciosa comida caliente con tu música favorita de fondo. Todos los dispositivos que necesitas para que tu día en el agua sea perfecto estarán totalmente cargados gracias al sistema de carga para la electrónica de alta potencia de a bordo.

El motor V8 XTO de 400hp lleva integrada una dirección eléctrica digital. Disfruta de una dirección más suave e intuitiva al timón y de un aspecto más limpio en la popa, sin bombas hidráulicas ni mangueras. Además, el sistema se enlaza sin problemas al Helm Master EX de Yamaha.



- Potencia extrema: 5,6 L • 32 válvulas • 8 cilindros en V a 60° • DOHC • VCT
- Gráficos 3D de primera calidad
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- Luz de hélice en el soporte del motor (opcional)
- Eficiente inyección directa de cuatro tiempos
- Dirección eléctrica digital (DES) integrada en motores Steer by Wire.
- Nuevo sistema de escape con un 300 % más de propulsión de reversa
- Fiabilidad: cigüeñal de alta resistencia diseñado a medida
- Rendimiento: nuevo sistema de engranajes de alta resistencia
- Elegante diseño de la unidad inferior con caja de cambios enorme
- Bomba de aceite de cámara doble para un rendimiento extremo
- Máxima comodidad al disponer de un sistema que permite cambiar el aceite de



los engranajes sin sacar la embarcación del agua

Carga de alto rendimiento: sistema de carga con control de enrutamiento de fase

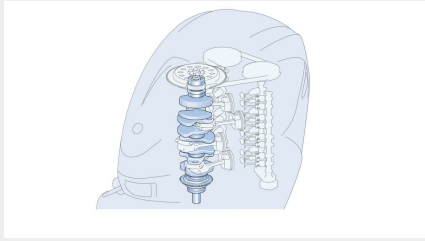
XTO 400hp V8

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si necesitas un motor que combine muchísimo par con la tecnología más vanguardista, no busques más: el XTO V8 de 400hp es un fueraborda de primera calidad que proporciona potencia, rendimiento y precisión para cualquier aventura náutica.

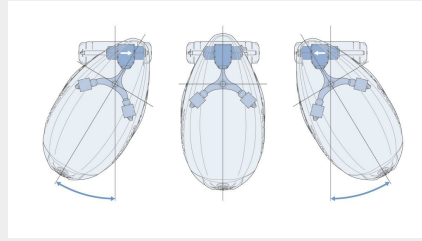
Su aspecto fascinante y dinámico da a tu embarcación esa estética tan característica de Yamaha, que deja entrever los conceptos y tecnologías líderes del sector que lleva en su interior.

La inyección directa mejora el rendimiento y optimiza el consumo de combustible. La dirección eléctrica digital integrada permite manejar el timón con más suavidad y precisión sin perder la sensación de conexión con el agua y, además, se enlaza con el Helm Master EX® de Yamaha para ofrecer aún más control. El empuje marcha atrás mejora la capacidad de maniobra en espacios reducidos.



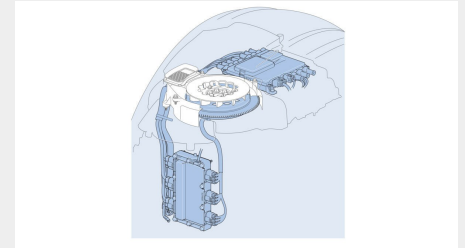
5,6 litros de potencia del motor V8 con cabezal de potencia atmosférico

Descubre la tecnología más avanzada de Yamaha. Con características como inyección de combustible directa de 5 bombas, distribución variable de árbol de levas (VCT), doble árbol de levas en culata (DOHC), bomba de aceite de cámara doble, bomba de agua de 2 etapas, termostatos cuádruples y nuestro exclusivo sistema de escape en bancada.



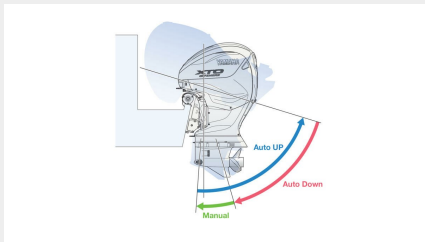
Dirección eléctrica digital integrada

A los propietarios de las embarcaciones les encanta este sistema de dirección integrado tan eficiente, que permite disfrutar de una experiencia más suave e intuitiva al timón, es más ligero y menos complejo que un sistema hidráulico independiente, es más limpio de instalar y manejar, y mucho más rápido y sencillo de montar.



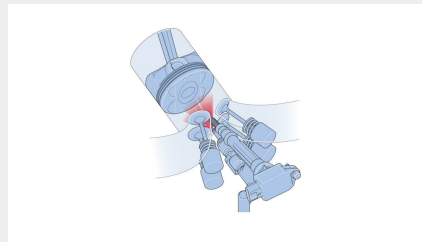
Mantenimiento sencillo con una carga magnética

Deja tu embarcación en el muelle mientras cambias con toda facilidad el aceite de los engranajes en el agua para simplificar el proceso. El carenado de varias partes con cierres de acceso rápido permite abrirlo de una forma sencilla y segura para realizar ajustes y las tareas de mantenimiento. Por último, el sistema de alto rendimiento proporciona una carga estable incluso a bajo régimen.



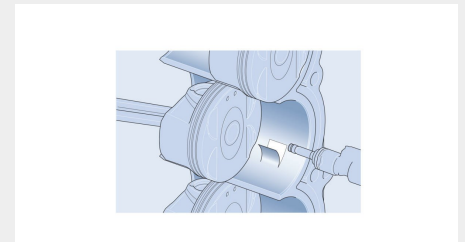
Función TotalTilt™ con límite de trimado integrado

La función TotalTilt™ exclusiva de Yamaha permite inclinarlo hacia arriba y hacia abajo por completo desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de inclinación correspondiente. Emite un zumbido para advertir a la tripulación que debe mantenerse alejada del fueraborda y el limitador de trimado integrado ayuda a evitar accidentes.



Máxima eficiencia de la inyección directa

Yamaha tiene como misión ofrecer más eficiencia y ahorro, y el sistema de combustible del XTO V8 de 400 hp materializa a la perfección este objetivo, tanto con el primer motor de cuatro tiempos de inyección directa como con el sistema de escape marcha atrás que mejora el empuje.



Fabricados para durar.

Todo en el XTO V8 de 400 hp tiene una calidad de fabricación insuperable. Todo contribuye a su fiabilidad, desde el enorme cigüeñal hasta los engranajes de alta resistencia que absorben el par, pasando por el eje de la hélice de diámetro de gran tamaño y el diseño de la caja de cambios, con su coeficiente de baja fricción y una mejor refrigeración.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;DOHC;
Diámetro x carrera	96,0 x 96,0
Cilindrada	5559 cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	400hp a 6000 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5000-6000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	Electronic ignition (TCI)
Relación de marchas	25/14 1.79
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
N.º de cilindros/configuración	V8

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	7,8 l
Peso sin hélice	437 kg - 458 kg

