



Technologie, der die Welt vertraut

Mit diesem großvolumigen 5,6-Liter-Saugmotor steht das enorme Drehmoment und der Schub im gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung. Das sorgt für mitreißende Erlebnisse auf größeren Booten, wo die Leistung wirklich zählt.

Hol dir dein Lieblingsgetränk aus dem Kühlschrank und genieße eine warme Zwischenmahlzeit an Bord, während deine Lieblingsmusik im Hintergrund läuft. Die leistungsstarke Ladefunktion für die Bordelektronik sorgt für einen perfekten Tag auf dem Wasser.

Die Digital Electric Steering (DES) ist beim XTO 400hp V8 bereits serienmäßig eingebaut. So kannst Du ein unbeschwertes und intuitiveres Fahrerlebnis am Steuer genießen, während das Heck durch ein sauberes Finish ohne Pumpen oder Schläuche glänzt. Darüber hinaus ist das System vollständig mit Yamahas Helm Master® EX kompatibel.



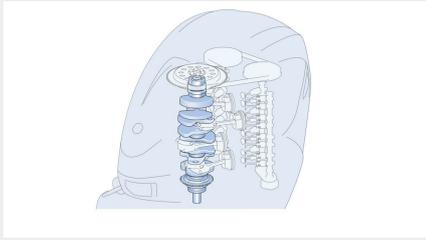
- Extreme Kraft: 5,6 Liter • 32 Ventile • 60° V8 • DOHC • VCT
- 3D-Premium-Dekor
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Abschleppen und Komfort beim Kippen.
- Schraubenanzeige am Motor (optional)
- Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung
- Eingebautes Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire-Motoren.
- 300% mehr Rückwärtsschub durch neue Auspuffanlage
- Zuverlässigkeit – robuste, speziell entwickelte Kurbelwelle
- Stabilität – neues Hochleistungs-Getriebesystem
- Schlankes Design der unteren Einheit mit massivem Getriebegehäuse
- Zweikammerölpumpe für extreme Anforderungen

Technologie, der die Welt vertraut

Wenn Du eine Kombination aus massivem Drehmoment und modernster Technologie möchtest, dann ist der XTO 400hp V8 genau das Richtige für dich. Ein Premium-Außenbordmotor, der Kraft, Leistung und Präzision für jedes Bootsabenteuer bietet.

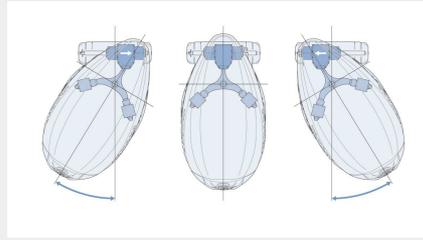
Ein mitreißendes, dynamisches Aussehen verleiht deinem Boot den unverwechselbaren Yamaha Look, während ein Blick auf seine Details die eingesetzten hervorragenden Konzepte und Technologien offenlegt.

Die Direkteinspritzung sorgt für eine höhere Leistung und optimiert den Kraftstoffverbrauch. Die integrierte digitale elektronische Lenkung sorgt für eine sanftere, präzisere Lenkung, bei der das Gefühl für das Wasser erhalten bleibt. Sie lässt sich zudem mit dem Yamaha Helm Master® EX verbinden, das eine noch bessere Kontrolle ermöglicht. Der Umkehrschub verbessert die Manövrierfähigkeit auf engstem Raum.



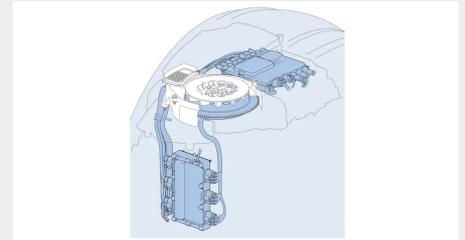
Kraftvolle V8-Power aus einem 5,6-Liter-Direkteinspritzer

Entdecke die neuesten Technologien von Yamaha. Mit Merkmalen wie der Fünfpumpen-Direkteinspritzung, der variablen Nockenwellensteuerung (VCT), den doppelten obenliegenden Nockenwellen (DOHC), der Zweikammer-Ölpumpe, der zweistufigen Wasserpumpe, den Vierfach-Thermostaten und unserem einzigartigen Inbank-Abgassystem.



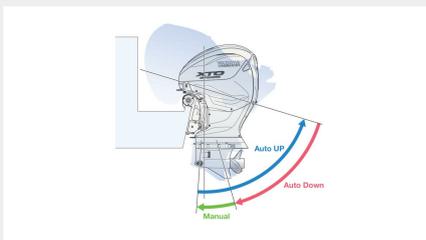
Integrierte Digital Electric Steering

Alle Bootseigner lieben dieses hocheffiziente integrierte Lenksystem, das ein sanfteres und intuitiveres Erlebnis am Steuer bietet. Es ist leichter und weniger komplex als ein separates hydraulisches System, sauberer zu montieren und zu bedienen sowie viel schneller und einfacher einzurichten.



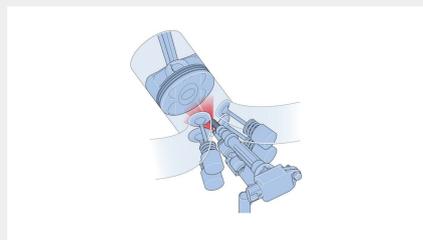
Einfache Wartung, erstklassiges Laden

Lass dein Boot einfach am Steg, während Du einen leicht durchzuführenden Getriebeölwechsel auf dem Wasser machst. Eine mehrteilige Verkleidung mit Schnellverschlüssen ermöglicht den sicheren und mühelosen Zugang für Wartungs- und Einstellarbeiten. Und nicht zuletzt das High Output-System ermöglicht stabiles Laden selbst bei niedrigen Drehzahlen



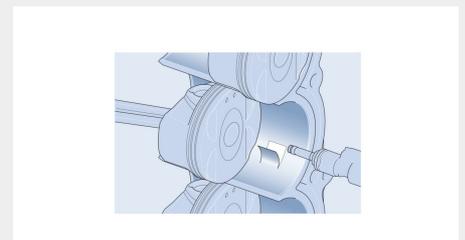
TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Hoch- bzw. Herunterklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Tilt-Taste. Ein Summer weist die Crew darauf hin, sich vom Außenbordmotor fernzuhalten. Die integrierte Tilt-Begrenzung verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Yamaha hat es sich zur Aufgabe gemacht, immer effizientere und wirtschaftlichere Lösungen auf den Markt zu bringen – das Kraftstoffsystem des XTO 400hp V8 ist ein perfektes Beispiel dafür, wie wir solche Aufgaben angehen. Von der ersten Direkteinspritzung für Außenbordmotoren bis hin zum Rückwärtsschub verstärkendem Abgassystem.



Langlebig.

Jeder Aspekt des XTO 400hp V8 zeugt von erstklassiger Qualität. Alle Komponenten tragen zu der zuverlässigen Leistung bei: die massive Kurbelwelle, das drehmomentaufnehmenden Hochleistungsgetriebe, die Schraubenwelle mit extra großem Durchmesser und das Getriebegehäuse mit seinem niedrigen Reibungskoeffizienten und der verbesserten Kühlung.

Motor

Motortyp	4-Takt; DOHC; V8
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0
Hubraum	5.559 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	294 kW (400 PS) bei 6.000/min
Vollgasdrehzahlbereich	5.000 - 6.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Electronic ignition (TCI)
Getriebeuntersetzung (Zähne)	25/14 1.79
Startsystem	Electronic ignition (TCI)
Zylinderanzahl/Anordnung	V8
Gemischaufbereitung	Direct Injection

Abmessungen

Ölwanneninhalt	7,8 l
Gewicht ohne Propeller	437 kg - 458 kg