



Senzații tari în motocros. Versatilitate enduro.

Lumea enduro evoluează. Iar, pentru a ajunge pe podium, ai nevoie de un tip special de motocicletă de motocros, care combină performanța viguroasă a unei motociclete de motocros cu capacitatea de utilizare pentru întreaga zi și un control precis. Dezvoltată din modelul YZ450F 2022 de înaltă tehnologie, cel mai nou WR450F este construit pentru a oferi performanțe și pentru a câștiga.

Pornește motorul de 450 cmc cu greutate centralizată și vei experimenta niveluri remarcabile de putere și cuplu din momentul în care pornești, în timp ce șasiul din aluminiu și suspensia lider în clasă sa îți oferă agilitate ușoară, cu stabilitate sigură și viraje ușoare.



- Motor de 450 cmc puternic, ușor și compact
- Chiulasă de înaltă eficiență și piston ușor
- Cadru ușor cu lonjeroane din aluminiu
- Suspensie de top în industrie
- Power Tuner Yamaha pentru o reglarea ușoară a smartphone-ului
- Comutator de mapare ajustabil pe ghidon
- Putere mare de frânare
- Afișaj multifuncțional compact
- Radiatoare înclinate, de înaltă eficiență
- Transmisie rezistentă cu raport larg, în 5 trepte
- Culoare dinamică Icon Blue

Cu echilibrul rigidității specific enduro, cadrul cu traversă de aluminiu este reglat fin, pentru a oferi un nivel ridicat de feedback și tracțiune puternică pe diferite tipuri de teren, în timp ce suspensia de top în clasa sa îți permit să maximizezi potențialul câștigător al acestui motor puternic. Yamaha WR450F: Fii rapid. Virează ușor. Oprește rapid.

Născut pentru drum.

Dacă ai nevoie de o motocicletă enduro de înaltă performanță, cu un motor prietenos pentru pilot, combinat cu manevrabilitate agilă și performanță ușor de reglat, modelul WR450F este alegerea ideală. Capabilă să se descurce pe cele mai dificile terenuri și construită pentru a te duce cât de departe vrei, această motocicletă de motocros de mare capacitate, de înaltă tehnologie, este concepută pentru drum lung.

Inginerii Yamaha au luat motorul compact și ușor de la YZ450F 2022 și au dezvoltat un motor specific enduro pentru noul WR450F. Unitatea ECU „făcut pe măsură”, precum și chiulasa de înaltă compresie și transmisia special proiectată pentru condiții grele sunt pregătite să ofere performanțe câștigătoare. Iar cea mai bună suspensie din clasa sa și cadrul ușor cu traversă din aluminiu, cu o rigiditate echilibrată reglată fin, vă oferă manevrabilitate ușoară și răspuns precis la suprafața de rulare.

Power Tunerul digital Yamaha și comutatorul de mod al motorului montat pe ghidon îți oferă un control total atunci când se schimbă condițiile de suprafață – iar noul afișaj multifuncțional compact îți oferă toate informațiile necesare pentru a te menține în frunte. Cu un finisaj dinamic Icon Blue, cu elemente grafice turnate, puternicul model WR450F este pregătit pentru orice bătaie.



Motor de 450 cmc puternic, ușor și compact

WR450F este echipat cu cel mai sofisticat motor de competiție off-road de la Yamaha, de la modelul de motocross YZ450F 2022. Oferind niveluri excepționale de putere la toate turațiile motorului, acest propulsor ușor și compact funcționează cu un ECU specific pentru enduro, pentru a oferi performanțe câștigătoare cu un spectru foarte larg.



Chiulasă de înaltă eficiență și piston ușor

Echipată cu capace ușoare din magneziu, chiulasa WR450F oferă o eficiență excelentă a combustiei, iar admisia orientată spre față contribuie la centralizarea ideală a masei motocicletei. Pistonul ușor oferă reacție instantanee a accelerației la toate turațiile - iar arborii cu came de admisie și evacuare sunt poziționați astfel încât să minimalizeze dimensiunile acestui motor compact, de înaltă tehnologie.



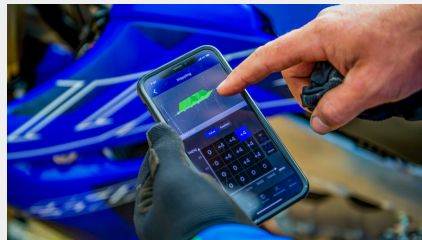
Cadru ușor cu lonjeroane din aluminiu

WR450F este echipat un cadru cu traverse din aluminiu de tip YZ450F 2022, care a fost adaptat pentru enduro. Fabricat cu amortizoare principale subțiri și tuburi descendente groase, precum și cu plăcuțe de motor special dezvoltate, acest cadru specific enduro oferă un feedback precis la denivelări, împreună cu o senzație îmbunătățită de conectare la suprafața pistei.



Suspensie de top în industrie

Furcile frontale sensibile la viteze, de top în industrie, au același design cu cele folosite pe YZ450F 2022 și dispun de setări speciale specifice pentru enduro și de o capacitate de reglare totală, permițându-ți să valorifici pe deplin performanțele înalte ale motorului. Suspensia spate articulată și ușoară utilizează, de asemenea, setări speciale pentru enduro, pentru a oferi o tracțiune excelentă și o amortizare excepțională a șocurilor.



Power Tuner Yamaha pentru o reglarea ușoară a smartphone-ului

WR450F este un model de pionierat în utilizarea tehnologiilor digitale avansate, fiind prima motocicletă enduro care permite reglarea de la distanță, wireless, a motorului. Descarcă pur și simplu aplicația gratuită Power Tuner pe smartphone și poți încărca două mapări de motor care îți permit să faci instantaneu modificări la amestecul de combustibil/aer și timpul de aprindere, pentru adaptarea la condițiile de pistă și de vreme, fără a deschide, măcar, trusa de scule!



Comutator de mapare ajustabil pe ghidon

Indiferent dacă participi la curse sau conduci de plăcere pe drum, condițiile de suprafață și vremea se pot schimba oricând. Preîncărcat cu o mapare agresivă, dar și cu o mapare cu tracțiune înaltă, comutatorul reglabil de mapare montat pe ghidon îți permite să selectezi instantaneu un mod diferit de funcționare a motorului în timpul deplasării.

Motor

Tip motor	4-supape; 4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; Monocilindru
Capacitate cilindrică	450 cmc
Alezaj X Cursă	97,0 × 60,8 mm
Compresie	13,0 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	5-viteze; Angrenaj constant
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant

Șasiu

Cadru	Bară dublă din aluminiu
Sistem suspensie față	Furcă KYB®, cameră dublă inversată complet reglabilă, cu cursă sensibilă la viteză
Cursă față	310 mm
Sistem suspensie spate	(suspensie tip braț); Bască
Cursă spate	317 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 270 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90-21 54R tip tub
Anvelopă spate	140/80-18 70R tip tub
Unghi rolă de direcție	27°10
Traseu	116 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.175 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1.270 mm
Înălțimea scaunelor	955 mm
Baza roților	1.480 mm
Gardă minimă la sol	320 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	119 kg
Capacitate rezervor carburant	7,9 l
Capacitate rezervor ulei	0,9 l

Modelele WR450F și WR250F 2023 vor fi disponibile numai cu specificații de curse, pentru utilizare pe circuite închise, în zone private și la evenimente specifice, în care este permisă participarea vehiculelor neînregistrate. Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate pot prezenta un pilot profesionist care evoluează în condiții controlate sau pe circuit închis. Unitatea afișată în imagini poate fi echipată cu accesorii Yamaha originale și/sau accesorii care nu se află sub marca Yamaha, care pot fi destinate utilizării doar pe circuit închis. Toate informațiile sunt oferite cu titlu ilustrativ. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, ale accesorilor Yamaha și ale accesorilor fără marca Yamaha pot fi modificate fără înștiințare prealabilă. Accesoriile care nu se află sub marca Yamaha sunt dezvoltate și produse în întregime de terți renumiți. Yamaha nu garantează disponibilitatea pe piețele locale a produselor și a accesorilor afișate. Este posibil ca gama de produse și accesorii să fie limitată în unele țări. Yamaha are dreptul de a întrerupe fabricarea produselor și a accesorilor fără înștiințare prealabilă. Unde este cazul, prețurile produselor și accesorilor Yamaha pot varia, în funcție de cerințele și condițiile locale. Niciun drept nu poate fi obținut din aceste informații. Pentru mai multe detalii și disponibilitate, contactați distribuitorul local Yamaha.