



Motocrossowe emocje. Wszechstronność enduro.

Świat enduro ewoluuje. Aby stawać na podium, potrzebujesz specjalnego motocykla terenowego, który łączy w sobie bezkompromisowe osiągi maszyny crossowej z precyzyjną kontrolą oraz możliwością korzystania z niego przez cały dzień. Najnowszy motocykl WR450F, oparty na zaawansowanym modelu YZ450F na rok modelowy 2022, spełni Twoje oczekiwania i pozwoli Ci wygrywać.

Natychmiast po uruchomieniu silnika o pojemności 450 cm³ i scentralizowanej masie poczujesz niezwykle poziom mocy i momentu obrotowego, a najlepsza w swojej klasie aluminiowa rama zapewni Ci zwinność, stabilność i łatwość pokonywania zakrętów.

Dzięki specjalnej konstrukcji zgodnej ze specyfikacją enduro nowa aluminiowa rama kołyskowa zapewnia precyzyjne prowadzenie w zróżnicowanych warunkach – a najlepsze w swojej klasie zawieszenie i ulepszone hamulce pozwalają zmaksymalizować zwycięski potencjał mocniejszego silnika. Yamaha WR450F: Szybka jazda. Łatwe pokonywanie zakrętów. Szybkie hamowanie.



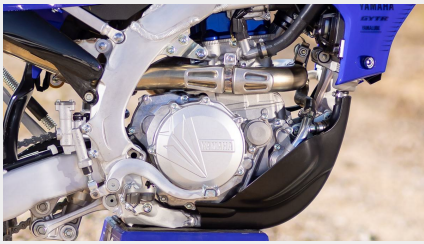
- Mocny, lekki i kompaktowy silnik o pojemności 450 cm³
- Wysokowydajna głowica cylindra i lekki tłok
- Lekka aluminiowa rama
- Wiodące w branży zawieszenie
- Yamaha Power Tuner do łatwego tuningu na smartfonie
- Przełącznik map zapłonu na kierownicy
- Duża siła hamowania
- Kompaktowy, wielofunkcyjny wyświetlacz
- Wysokowydajne chłodnice ustawione pod kątem
- Wytrzymała 5-biegowa przekładnia o długich przełożeniach
- Dynamiczne malowanie Icon Blue

Stworzony do jazdy.

WR450F to doskonała propozycja dla użytkowników szukających motocykla enduro o świetnych osiąгах, przyjaznej charakterystyce silnika, zwinnym prowadzeniu i wszechstronnych możliwościach regulacji. Poradzi sobie w najtrudniejszym terenie i dowiezie użytkownika w najbardziej odległe zakątki. Ta supernowoczesna maszyna enduro o dużej pojemności tylko czeka, aby ruszyć w trasę.

Opierając się na lekkim i kompaktowym silniku modelu YZ450F na rok 2022, inżynierowie Yamahy opracowali silnik w specyfikacji enduro do najnowszego modelu WR450F. Indywidualnie dopasowany moduł ECU, głowica enduro zwiększająca kompresję cylindra oraz specjalnie zaprojektowana przekładnia o dużej wytrzymałości zapewniają zwycięskie osiągi. Najlepsza w swojej klasie, lekka aluminiowa rama o precyzyjnie ustawionej sztywności ułatwia manewrowanie i zapewnia bardzo dobre wyczucie kontaktu motocykla z nawierzchnią.

Aplikacja Yamaha Power Tuner i przełącznik map zapłonu na kierownicy dają pełną kontrolę na różnych nawierzchniach i przy różnych warunkach pogodowych, a nowy, kompaktowy wyświetlacz zapewnia wszystkie informacje, których potrzebujesz, by zawsze być na czele stawki. Wykończony w dynamicznym schemacie kolorystycznym Icon Blue z wytłaczaną grafiką – mocny WR450F jest gotowy na każde wyzwanie.



Mocny, lekki i kompaktowy silnik o pojemności 450 cm³

WR450F jest wyposażony w najbardziej zaawansowany silnik Yamaha Off Road Competition wzięty z modelu YZ450F na rok 2022. Ta lekka i kompaktowa jednostka napędowa zapewnia wyjątkowo wysoką moc we wszystkich zakresach prędkości obrotowych dzięki specjalnemu modułowi ECU dostosowanemu do warunków enduro, który zapewnia znakomite osiągi prowadzące do wygranej.



Wysokowydajna głowica cylindra i lekki tłok

Wyposażona w lekkie magnezowe osłony głowica cylindra w modelu WR450F zapewnia doskonałą wydajność spalania, a skierowany do przodu wlot powietrza umożliwia uzyskanie doskonałej centralizacji masy motocykla. Lekki tłok zapewnia natychmiastową reakcję przepustnicy we wszystkich zakresach prędkości obrotowych, a rozmieszczenie dolotowych i wydechowych wałków rozrządu dodatkowo ogranicza wymiary tego kompaktowego i technologicznie zaawansowanego silnika.



Lekka aluminiowa rama

WR450F jest wyposażony w aluminiową ramę kołyskową z modelu YZ450F na rok 2022 dostosowaną do warunków enduro. Ta rama klasy enduro, z cienkimi elementami głównymi i grubymi rurami dolnymi oraz specjalnie opracowaną płytą pod silnik, zapewnia precyzyjne wycucie maszyny i kontakt z nawierzchnią toru.



Wiodący w branży zawieszenie

Wiodący w branży widelec przedni z amortyzacją zależną od prędkości ma taką samą konstrukcję jak ten w modelu YZ450F na rok 2022 i został skonfigurowany specjalnie z myślą o warunkach enduro, a jego pełna regulacja pozwala w pełni wykorzystać wysoką wydajność silnika. Lekkie tylne zawieszenie z wahaczem również ma specjalne ustawienia enduro, aby zapewnić doskonałą przyczepność i wyjątkową amortyzację na nierównościach.



Yamaha Power Tuner do łatwego tuningu na smartfonie

WR450F jest pierwszym motocyklem enduro, na którego pokładzie zastosowano zaawansowaną technologię cyfrową, umożliwiającą zdalne i bezprzewodowe dostrajanie silnika. Wystarczy pobrać na smartfon bezpłatną aplikację Power Tuner, do której można przesłać dwie konfiguracje silnika i która pozwala natychmiastowo regulować skład mieszanki paliwa oraz czas zapłonu, dopasowując je do warunków jazdy i pogody na torze – bez otwierania skrzynki z narzędziami!



Przełącznik map zapłonu na kierownicy

Niezależnie od tego, czy ścigas się czy dobrze bawisz na szlaku, nawierzchnia i warunki pogodowe mogą zmieniać się w każdej chwili. Za pomocą przełącznika map silnika na kierownicy można szybko wybierać różne tryby pracy silnika podczas jazdy. Wstępnie w układzie wgrane są mapy „agresywny” i „wysoka trakcja”.

Silnik

Typ silnika	4-zaworowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; Jednocylindrowy
Pojemność	450 cm ³
Średnica x skok tłoka	97,0 × 60,8 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	5-biegowa; Z kołami w stałym zazębieniu
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	Aluminiowa, typu Bilateral Beam
Układ przedniego zawieszenia	W pełni regulowany widelec KYB® typu upside down z dwoma komorami i amortyzacją dopasowaną do prędkości
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Układ tylnego zawieszenia	(Link type suspension); Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	317 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø245 mm
Opona przednia	90/90-21 54R opona dętkowa
Opona tylna	140/80-18 70R opona dętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°10
Wyprzedzenie	116 mm

Wymiary

Długość całkowita	2175 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1270 mm
Wysokość siodełka	955 mm
Rozstaw kół	1480 mm
Minimalny prześwit	320 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	119 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7,9 l
Pojemność zbiornika oleju	0,9 l

Modele 2023 WR450F i WR250F będą dostępne tylko w wersji wyścigowej, do użytku na zamkniętych torach, terenach prywatnych i podczas określonych wydarzeń (o ile udział niezarejestrowanych pojazdów jest dozwolony). Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców, poruszających się po zamkniętych torach. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria firmy Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów czy akcesoriów Yamaha oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria innych marek niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy zewnętrzne, niepowiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów Yamahy mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów.