



Motokros uzbuđenja. Enduro svestranost.

Enduro svijet se razvija. I kako biste mogli doći do postolja trebate posebnu vrstu motocikla koji spaja izdržljive performanse stroja za motokros, cjelodnevnu uporabu i preciznu kontrolu. Razvijen iz visokotehnološkog modela YZ450F iz 2022., najnoviji WR450F napravljen je za isporuku i spreman za pobjedu.

Pokrenite agregat od 450 ccm centralizirane mase i osjetit ćete izuzetne razine snage i okretnog momenta od trenutka kada krenete – dok vam aluminijsko podvozje i vodeći ovjes u klasi osiguravaju laganu okretnost uz sigurnu stabilnost i laku vožnju zavoja.

Uz uravnoteženost krutosti specifičnu za enduro modele, lakše grede aluminijskog okvira fino su prilagođene kako bi se pružila visoka razina povratnih informacija i snažna vuča na različitim vrstama terena – dok najbolji ovjes u klasi znači da možete maksimalno povećati pobjednički potencijal snažnijeg agregata. Yamaha WR450F: Vozite brzo. Jednostavno skretanje. Brzo zaustavljanje.



- Kompaktan, lagan i snažan agregat zapremine 450 ccm
- Iznimno učinkovita glava cilindra i lagani klip
- Lagane aluminijske grede okvira
- Vodeći ovjes u klasi
- Yamaha Power Tuner za jednostavnu prilagodbu pametnim telefonom
- Prilagodljivi prekidač za mapiranje postavljen na upravljač
- Jaka zaustavna snaga
- Kompaktni višefunkcionalni zaslon
- Visokoučinkoviti ukošeni hladnjaci
- Čvrsti 5-brzinski prijenos širokog omjera
- Dinamična Icon Blue boja

Motokros uzbuđenja. Enduro svestranost.

Kada trebate enduro motocikl visokih performansi s karakterom motora prilagođenom vozaču u kombinaciji s agilnim upravljanjem i lako podesivim performansama, WR450F je pravi izbor. Može se nositi s najtežim terenima i napravljen da ide koliko god želite, ovaj visokotehnološki motocikl za motokros velikog kapaciteta rođen je za vožnju.

Yamahini inženjeri preuzeli su kompaktni i lagani motor iz modela YZ450F iz 2022. i razvili agregat specifičan za enduro za najnoviji WR450F. Njegov ECU „po mjeri“, kao i glava motora visoke kompresije i posebno dizajniran prijenos za teške uvjete rada, spremni su za isporuku pobjedničkih performansi. Najbolji ovjes u klasi i lagani okvir od aluminijskih greda s fino prilagođenom ravnotežom krutosti omogućuju vam lako upravljanje i točne povratne informacije s tla.

Yamahin digitalni sustav Power Tuner i prekidač načina rada agregata postavljen na upravljač daju vam potpuni nadzor pri promjeni uvjeta na stazi, a kompaktni višefunkcionalni zaslon osigurava sve informacije koje su vam potrebne kako biste nastavili vožnju. Uz završnu obradu u dinamičnoj Icon Blue boji a ukalupljenim grafikama, moćni WR450F spreman je za svaku bitku.



Kompaktan, lagan i snažan agregat zapremine 450 ccm

WR450F opremljen je Yamahinim najsofisticiranijim natjecateljskim terenskim agregatom preuzetim s motokros modela YZ450F iz 2022. Isporukom izvanrednih razina snage u svim brzinama agregata, ovaj lagani i kompaktni pogonski stroj radi s pomoću ECU-a specifičnog za enduro motocikl kako bi pružio široki raspon pobjedničkih performansi.



Iznimno učinkovita glava cilindra i lagani klip

Opremljena laganim poklopcima od magnezija, glava agregata modela WR450F daje izvrsnu učinkovitost sagorijevanja, a prednji ulaz pridonosi idealiziranoj centralizaciji mase motocikla. Lagani klip daje trenutačnu reakciju gasa u svim okretajima – a usisni i ispušni sustav bregastog vratila postavljeni su tako da minimiziraju dimenzije ovog kompaktnog agregata napredne tehnologije.



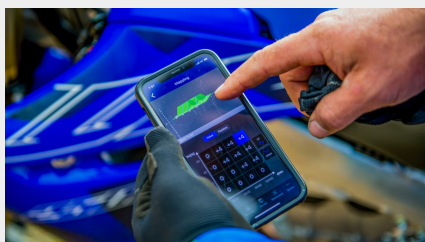
Lagane aluminijske grede okvira

Model WR450F opremljen je aluminijskim okvirom s dvostrukom gredom preuzetim s modela YZ450F iz 2022. koji je preuređen za enduro motocikl. Ovaj posebni enduro okvir proizveden od tankih glavnih cijevi i debelih donjih cijevi – kao i posebno razvijene ploče agregata – daje točne povratne informacije na neravninama i pruža bolji osjećaj povezanosti s površinom staze.



Vodeći ovjes u klasi

U industriji vodeća prednja vilica, istog dizajna kao i ona na modelu YZ450F iz 2022., osjetljiva je na brzinu te ima specifične enduro postavke i potpunu prilagodljivost – što vam omogućuje potpuno iskorištavanje visokih razina performansi agregata. Za lagani stražnji kraj sa sponama također su upotrijebljene posebne enduro postavke koje omogućuju izvrsnu vuču uz iznimnu apsorpciju udaraca.



Yamaha Power Tuner za jednostavnu prilagodbu pametnim telefonom

Na modelu WR450F prvi je puta upotrijebljena napredna digitalna tehnologija i on je postao prvi enduro motocikl koji omogućuje daljinsku bežičnu prilagodbu agregata. Jednostavno preuzmite besplatnu aplikaciju Power Tuner na vaš pametni telefon i moći ćete prenijeti dvije vrste mapiranja agregata kako biste napravili trenutačne promjene mješavine goriva/zraka i vremena paljenja koje pristaju uvjetima na stazi i vremenu – bez otvaranja kutije s alatom!



Prilagodljivi prekidač za mapiranje postavljen na upravljač

Bez obzira na to utrkujete li se ili se zabavljate na stazi, uvjeti na površini i vrijeme mogu se promijeniti u svako doba. Prilagodljivi prekidač za mapiranje postavljen na upravljač ima unaprijed učitane agresivnu kartu, kao i kartu visokih vrijednosti vuče, što znači da možete odmah odabrati drugi način rada agregata dok ste u pokretu.

Agregat

Tip agregata	4-ventila; 4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; Jednocilindričan
Zapremina	450 ccm
Provrt x hod	97,0 mm × 60,8 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	5-brzinski; Stalan otvor
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski
Sustav ovjesa sprijeda	Vilica marke KYB® s potpuno prilagodljivom preokrenutom dvostrukom komorom koja je osjetljiva na brzinu putovanja
Hod ovjesa sprijeda	310 mm
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa); Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	317 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	Gume 90/90-21 54R
Stražnja guma	Gume 140/80-18 70R
Kut prednje vilice	27°10
Predtrag	116 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.270 mm
Visina sjedala	955 mm
Međuosovinski razmak	1.480 mm
Minimalna udaljenost od tla	320 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	119 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,9 l
Kapacitet spremnika za ulje	0,9 l

Modeli WR450F i WR250F za 2023. bit će dostupni samo u trkaćim verzijama za uporabu na zatvorenim kružnim stazama, privatnim područjima i specifičnim događajima u kojima je dozvoljeno sudjelovanje neregistriranim vozilima. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Slike mogu prikazivati profesionalnog vozača koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici može biti opremljen originalnom dodatnom opremom tvrtke Yamaha i/ili dodatnom opremom trećih proizvođača koja je namijenjena uporabi na zatvorenim stazama. Sve informacije služe kao općenite smjernice. Specifikacije i izgled proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha te dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajuće treće strane. Yamaha ne jamči dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom lokalnom tržištu. Ponuda proizvoda i dodatne opreme u nekim državama može biti ograničena. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, cijene proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha mogu odstupati u skladu s lokalnim zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stječu se nikakva prava. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod lokalnog Yamaha distributera.