



Motocross performance, enduro stamina.

De nieuwe WR250F is gebouwd om de endurowereld wakker te schudden en de manier waarop wordt gekeken naar de viertakt 250 cc-klasse helemaal te veranderen.

Voorzien van de nagelnieuwe motorcrosstechnologie van de Grand Prix-winnaar Yamaha YZ250F en voorzien van een aantal enduro-specifieke functies is het een van de meest opwindende motoren die we de afgelopen tien jaar hebben gezien.

Uitgerust met de krachtige YZ250F-motor die profiteert van een breed inlaatkanaal en een krachtigere uitlaatkokkenas en ECU, is dit de snelste WR250F ooit. En met zijn verfijnde aluminium chassis in motorcrosstijl dat speciaal is afgestemd op de unieke eisen van enduro en met een schijfrem met een grote diameter van 270 mm vooraan, speelt deze motorfiets mee in een heel nieuwe klasse.



- Krachtige motor van het type YZ250F
- Aluminium wiegframe in YZ250F-stijl
- Smartphone motortuning met de Yamaha Power Tuner app
- Hoogwaardige voorrem van het type YZ250F
- Toonaangevende ophanging
- Compact multifunctioneel display
- Lichte en duurzame koppeling
- Wide-ratio zesversnellingsbak
- Dual mode motorkarakteristiek
- Grote brandstoftank met een inhoud van 7,9 liter
- Laag en centraal zwaartepunt voor vlotte wendbaarheid

Hij ziet er niet alleen 'full-factory' uit in zijn Icon Blue-afwerking, hij is ook behoorlijk slim. Dankzij de wifi kunt u het motorvermogen nauwkeurig afstemmen met behulp van uw smartphone, terwijl de compacte multimeter u van alles op de hoogte houdt. En met zijn hoge motorcrossprestaties in combinatie met zijn legendarische enduro-uthoudingsvermogen, is de WR250F de ultieme offroader.

Play fast.

De WR250F combineert de snelheid en wendbaarheid van Yamaha's Grand Prix-winnende YZ250F-crossmotor met een reeks endurospecifieke technologie die zorgt voor betere rijeigenschappen bij alle snelheden en over een breed scala aan oppervlakken. De WR250F kan hierdoor alles aan, van racebanen tot technische bosritten.

De nieuwe cilinderkop van het YZ250F-type met een brede inlaatpoort en een hoogwaardige uitlaatkop zorgt voor snellere prestaties in het midden- tot topsegment met behoud van het sterke koppel bij lage toerentallen van de WR250F - en een nieuw lichtgewicht aluminium wiegframe van Yamaha's crossmotor is enduro-afgestemd om de juiste balans van stijfheid te geven voor een nauwkeuriger gevoel en nauwkeurige oppervlaktefeedback op ruw terrein.

Een licht en krachtig remsysteem aan de voorzijde geeft u de ultieme controle. Endurofuncties zijn onder meer een multifunctionele meter en een speciaal ontworpen uitlaat- en demperontwerp. De licht aanvoelende koppeling en zesversnellingsbak met wide-ratio zijn klaar voor de meest extreme uitdaging - en met de Power Tuner-smartphone-app en een mapping-schakelaar met 2 standen kan de intelligente WR250F worden ingesteld om vrijwel alle rijomstandigheden aan te kunnen.



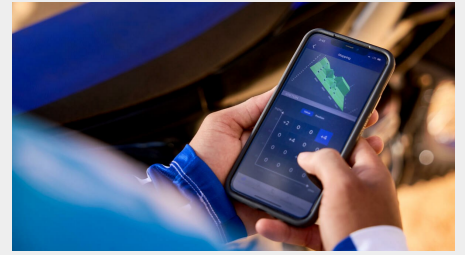
Krachtige motor van het type YZ250F

De WR250F wordt geleverd met een krachtige, hightechmotor die is ontwikkeld op basis van de Grand Prix-winnende YZ250F. Met een nieuwe cilinderkop met een bredere inlaatpoort voor meer rij-efficiëntie - evenals een nokkenas met hoge prestaties en endurospecifieke ECU-instellingen - biedt deze op motorcross gebaseerde motor sterke prestaties in het midden- tot topsegment met behoud van de bekende bodem van de WR250F einde trekkracht.



Aluminium wiegframe in YZ250F-stijl

Het frame van de WR250F is vervaardigd met Yamaha's unieke CF-spuitsietproces en komt rechtstreeks van de winnende YZ250F, een van de meest dominante crossmotoren in Europa en de VS. Het sterke en lichtgewicht aluminium wiegframe heeft wanden van verschillende diktes, die een speciaal afgestemde balans van stijfheid geven voor het hoogste niveau van gevoel en feedback.



Motortuning via smartphone

Met behulp van Yamaha's Power Tuner smartphone-app kunt u het motorvermogen van de WR250F finetunen via de ingebouwde wifi. Met dit gebruiksvriendelijke systeem kunt u uw eigen brandstofinjectie en ontstekingsstijdstip kiezen in functie van het terrein en van de weersomstandigheden. U kunt bovendien racelogbestanden, motordiagnosegegevens, realtime monitoring en gegevensback-ups bekijken en delen.



Hoogwaardige voorrem van het type YZ250F

Met een compacte remklauw met zuigers met grote diameter - evenals speciale remblokken met hoge wrijving die een groot contactoppervlak met de rotor geven - stelt de krachtige schijfrem van 270 mm vooraan van de WR250F u in staat om kostbare tijd te besparen in krappe secties. Bovendien biedt het geheel u een hoge mate van controle.



Toonaangevende ophanging

De WR250F is uitgerust met de beste KYB 43 mm schroefveer-voorvork met het snelheidsgevoelige dampingssysteem (SSS) en is voorzien van speciale endurokleppen voor wendbaar sturen en uitstekende schokabsorptie bij alle snelheden. De lichtgewicht veer en de grote reservoirinhoud van de achterschokdemper leveren een bijdrage tot het lichte gewicht van de WR250F en herbevestigen zijn reputatie als een van de best bestuurbare enduromotoren.



Compact multifunctioneel display

Het compacte multifunctionele display geeft u alle informatie die u nodig hebt op de baan of het parcours. De LCD-meter met hoog contrast bevat een kilometerteller, twee tripmeters, een klok en chronometer plus een waarschuwinglampje bij een laag brandstofniveau. Dankzij de nieuwe meter voor het brandstofverbruik kunt u de tankbeurten beter inplannen.

Motor

Motortype	4-kleppen; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 1-cilinder
Cilinderinhoud	250 cc
Boring x slag	77,0 × 53,6 mm
Compressieverhouding	13,8 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	KYB®-vork, volledig instelbare omgekeerde dubbele kamer met snelheidsgevoelige veerweg
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	(type draagarmophanging); Swingarm
Veerweg achter	317 mm
Remmen voor	Hydraulische enkelvoudige remschijf, Ø 270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkelvoudige remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	90/90-21 54R Buistype
Bandenmaat achter	140/80-18 70R Buistype
Casterhoek	27°10
Spoor	116 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.270 mm
Zithoogte	955 mm
Wielbasis	1.480 mm
Grondspeling	320 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	115 kg
Inhoud brandstoftank	7,9 l
Carterinhoud	0,95 l

De WR450F en de WR250F zijn in 2023 alleen verkrijgbaar met race-specificaties en mogen dus alleen worden gebruikt op een gesloten circuit, op privéterreinen en op speciale events waar niet-geregistreerde voertuigen toegelaten zijn. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen staan professionele motorrijders die rijden onder gecontroleerde omstandigheden of op een gesloten circuit. Het afgebeelde product kan voorzien zijn van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van een ander merk die uitsluitend op een gesloten circuit mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld als algemene richtlijn. De specificaties en het design van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van een ander merk kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van andere merken dan Yamaha zijn volledig ontwikkeld en geproduceerd door erkende derden. Yamaha geeft geen garantie voor de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires op plaatselijke markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha behoudt zich het recht voor om de verkoop van producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires variëren in functie van lokale vereisten en voorwaarden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Raadpleeg uw lokale Yamaha-verdeler voor meer informatie.