



Motocross teljesítmény, enduro strapabírás.

Az új WR250F kész felrázni az enduro világot és megváltoztatni világ szemléletét a 250 köbcentis négyütemű motorosztályt illetően. A Grand Prix-győztes YZ250F-ből származó, legújabb motocross technológiával - és a jellegzetes enduro-funkciók széles körével - felszerelve, a WR250F az évtized egyik legizgalmasabb motorja.

A WR250F az erőteljes YZ250F motorral van felszerelve, amely széles szívónyílást, valamint nagyobb teljesítményű kipufogó vezérműtengelyt és vezérlőelektronikát kapott, így ez a valaha volt leggyorsabb WR250F. A motocross stílusú alumíniumvázzal, amelyet kifejezetten az enduro egyedi követelményeihez hangoltak – valamint a nagy átmérőjű, 270 mm-es első tárcsafékkal – ez a motor egy másik ligában játszik.



- Nagy teljesítményű, YZ250F-típusú motor
- YZ250F-stílusú, kompakt alumínium váz
- Okostelefonos motorbehangolás a Yamaha Power Tuner alkalmazással
- Nagy teljesítményű első fék a YZ250F-ről
- Iparágvezető felfüggesztés
- Kompakt multifunkciós kijelző
- Könnyű és tartós tengelykapcsoló
- Hosszú áttételű, 6 fokozatú sebességváltó
- Kétállású motorprogramozási kapcsoló
- Nagy, 7,9 literes üzemanyagtartály
- Központi súlyelosztás a jobb kezelhetőség érdekében
- Dinamikus Icon Blue szín

Amellett, hogy az Icon Blue kivitelen „gyári stílusúnak” tűnik, elég ügyes is. A fedélzeti WiFi lehetővé teszi, hogy okostelefonod segítségével finomhangold a motor teljesítményét – a kompakt multifunkciós műszer pedig megjeleníti, amit látnod kell. A WR250F a magas szintű motokrossz-teljesítményével és legendás enduro-állóképességével a tökéletes terepmotor.

Motocross teljesítmény, enduro strapabírás.

A WR250F a Yamaha nagydíjgyőztes YZ250F motokrossz motorjának sebességét és agilitását kombinálja egy sor enduro-specifikus technológiával, amivel így minden sebességnél és a legkülönbözőbb útfelületeken megnövelt vezethetőséget biztosít, és képes a nagy sebességű versenypályáktól a technikás erdei motorozásig mindenre.

Az YZ250F-típusú hengerfej széles szívónyílással és nagy teljesítményű kipufogó vezérműtengellyel rendelkezik, amelyek gyors közép- és csúcsteljesítményt biztosítanak – miközben megőrzik a WR250F erős nyomatékát alacsony fordulatszámon –, a Yamaha motokrossz motorkerékpárjából áthozott könnyű alumínium gerendavázat pedig úgy hangolták endurózásra, hogy a merevség megfelelő egyensúlyát biztosítsa a nagyszerű érzéshez és a pontos felületi visszajelzésekhez nehéz terepen.

A könnyű és erőteljes első fékrendszer tökéletes irányíthatóságot biztosít – az enduro funkciók közé tartozik a többfunkciós mérőműszer és a speciálisan kifejlesztett kipufogó- és hangtompító-kialakítás. A könnyű érintésű kuplung és a 6 fokozatú, széles áttételű sebességváltó készen áll a legextrémebb kihívásokra is – a Power Tuner okostelefon-alkalmazással és a 2 üzemmódú motorlekepezés-kapcsolóval pedig az intelligens WR250F gyakorlatilag bármilyen vezetési körülményre beállítható.



Nagy teljesítményű, YZ250F-típusú motor

A WR250F nagy teljesítményű, csúcstechnológiás motorját közvetlenül a Yamaha kiváló, nagydíjgyőztes YZ250F gépből fejlesztették ki. Új hengerfej szélesebb beömlőnyílással a magas szintű hatékonyság érdekében, nagy teljesítményű vezérműtengely és enduro-specifikus ECU-beállítások - ez a motokrossz-alapú erőforrás erősebb teljesítményt nyújt a közép és felső tartományokban, miközben megtartja a WR250F alacsony fordulatszámra is híresen nagy nyomatékát.



YZ250F-stílusú, kompakt alumínium váz

A Yamaha egyedülálló, CF-öntési eljárással készült új váza egyenesen a győztes WR250F-ből származik, amely a közelmúlt egyik legsikeresebb motokrossz motorja Európában és az USA-ban. Az erős, könnyű, keresztartós, kompakt alumínium váz változó falvastagságú, aminek köszönhetően a merevség és visszajelzés tökéletes kombinációját adja.



Telefonos motorhangolás

A Yamaha Power Tuner okostelefonos alkalmazással a WR250F finomhangolását a fedélzeti WiFi-n keresztül lehet elvégezni. Az igazán egyszerű használatú rendszer lehetővé teszi az üzemanyag-befecskendezés és a gyújtásvezérlés igény szerinti beállítását a különböző pályaviszonyokhoz és időjárási körülményekhez. Megnézheted és megoszthatod a versenynaplókat, a motordiagnosztikát, a valós idejű felügyeletnek és az adatok biztonsági mentésének funkcióit.



Nagy teljesítményű első fék a YZ250F-ről

A WR250F nagy átmérőjű dugattyúkkal ellátott, kompakt féknyerge - valamint a tárcsával nagy érintkezési felületet biztosító speciális, nagy súrlódású betétei - és 270 mm-es első féktárcsája tökéletes kezelhetőséget biztosít, és lehetővé teszi, hogy értékes időt nyerj a szűk szakaszokon.



Iparágvezető felfüggesztés

A sebességérzékeny csillapító rendszerrel (SSS) és speciális enduro szelepekkel ellátott, kategóriájában legjobb, 43 mm-es tekericsrugós KYB első villa biztosítja a WR250F agilis kormányzását és kiváló ütéselnyelési képességét minden sebességnél és minden úton. Az új hátsó lengéscsillapító könnyű rugója és a megnövelt tartályterfogata is hozzájárul a súlycsökkenéshez, és teszi a WR250F-et az egyik legjobban kezelhető enduro motorok egyikévé.



Kompakt multifunkciós kijelző

A kompakt multifunkciós kijelzőről minden szükséges információ egyszerűen leolvasható, akár pályán akár az ösvényeken. A nagy kontrasztú LCD-kijelzős kilométerórát, két kilométerórát, órát és időzítőt/stopperórát, valamint alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpát tartalmaz - az üzemanyag-fogyasztásjelző pedig lehetővé teszi, hogy pontosan megtervezze a tankolásokat.

Motor

Motor típusa	4 szelepes;4 ütemű;Folyadékűtéses;DOHC;Egyhengeres
Lökettérfogat	250 cm ³
Furat x löket	77,0 × 53,6 mm
Kompresszióviszony	13,8 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó;Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű;6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Első felfüggesztés	KYB® villa, teljesen állítható, fordított, ikerkamrás, sebességérzékeny
Első rugóút	310 mm
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés);Lengőkaros
Hátsó rugóút	317 mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás fék, Ø270 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás fék, Ø245 mm
Első gumi	90/90-21 54R belsővel ellátott típus
Hátsó gumi	140/80-18 70R belsővel ellátott típus
Villaszög	27°10
Utánfutás	116 mm

Méretek

Teljes hossz	2 175 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1 270 mm
Ülésmagasság	955 mm
Tengelytáv	1 480 mm
Minimális hasmagasság	320 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	115 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,9 l
Olajtank kapacitása	0,95 l

A 2023-es WR450F és WR250F csak versenymodell-változatban lesz elérhető, zárt pályán, magánterületeken és különleges eseményeken való használatra, ahol megengedett a regisztrálatlan járművekkel való részvétel. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönöz minden motorost, hogy vezessenek biztonságosan, tiszteljék motorostársaikat és a természetet. A képeken profi motorosok láthatók, ellenőrzött körülmények között vagy lezárt útszakaszokon. Előfordulhat, hogy a képeken szereplő modellek olyan eredeti Yamaha és/vagy nem Yamaha márkajelzésű tartozékokkal vannak felszerelve, amelyek csak zárt pályán használhatók. Minden információ tájékoztató jellegű. A Yamaha termékek és tartozékok, illetve a nem Yamaha márkajelzésű tartozékok specifikációja és külső megjelenése előzetes értesítés nélkül változhat. A nem Yamaha márkajelzésű tartozékokat kivétel nélkül neves gyártók fejlesztik és gyártják. A Yamaha nem garantálja a feltüntetett termékek és tartozékok elérhetőségét a helyi piacokon. A termék- és tartozékválaszték néhány országban korlátozott lehet. A Yamaha fenntartja a jogot a termékek és tartozékok előzetes figyelmeztetés nélküli forgalmazásból történő kivonására. Adott esetben a Yamaha termékek és tartozékok ára a helyi követelmények és feltételek függvényében eltérhet. Ezekből az információkból semmilyen jogi követelés nem érvényesíthető. A további részletekért és az elérhetőséggel kapcsolatos információkért forduljon Yamaha-márkakereskedőjéhez.