



## Hier fängt der Spaß an.

Die TT-R50 ist das kleinste und leichteste Motorrad in Yamahas 4-Takt-Funbike-Produktpalette. Du kannst Dich darauf verlassen, dass es nach den gleichen hohen Standards wie die hubraumstärkeren Motorräder von Yamaha entwickelt wurde.

Bei näherer Betrachtung der robusten TT-R50 wird deutlich, wieviel Sorgfalt in ihr Design geflossen ist. Die niedrige Sitzhöhe sorgt für eine sichere und entspannte Sitzposition, die ideal für Anfänger ist. Der Elektrostarter erleichtert das Losfahren.

Der 50-ccm-Viertaktmotor ist laufruhig, leise und sparsam und das 3-Gang-Getriebe mit Automatikkupplung ist sehr bedienerfreundlich. Mit Yamahas bekannter Qualität und Zuverlässigkeit ist die fahrerfreundliche TT-R50 bereit, der Familie über viele Jahre hinweg Freude zu bereiten.



- Junior-Off-Road-Bike mit 50 ccm Viertaktmotor.
- Perfekt für Kids zwischen 4 und 7 Jahren.
- Dreigangetriebe mit Halbautomatik.
- Icon Blue-Verkleidung im Motocross-Stil
- Der Zündschlüssel gibt den Eltern stets Kontrolle.
- Federelemente mit langen Federwegen vorn und hinten
- Wartungsfreundlich
- Fahrerfreundliche Ergonomie
- Breite Stollenbereifung auf 10-Zoll-Rädern

## Hier fängt der Spaß an.

Niemals werden Deine Kinder den Tag vergessen, an dem sie zum ersten Mal mit einer TT-R50 gefahren sind und bleibende Erinnerungen für die ganze Familie geschaffen wurden. Alles an diesem Mini-Motorrad ist auf die Sicherheit und den Fahrspaß von Kindern im Alter von 4 bis 7 Jahren ausgelegt, die noch keine Fahrerfahrung haben. Mit der Yamaha-Zuverlässigkeit und -Qualität als Standard, macht es auch das Leben der Eltern einfacher!

Der laufruhige und zuverlässige 50-ccm-4-Takt-Motor wird per Knopfdruck gestartet. Ein 3-Gang-Getriebe und eine automatische Kupplung sorgen für zusätzliche Benutzerfreundlichkeit. Der niedrige Sitz gibt kleineren Fahrern mehr Sicherheit und durch das geringe Gewicht und die kompakten Abmessungen ist die TT-R50 leicht zu handhaben und einfach zu transportieren.

Die ansprechende Verkleidung in Icon Blue ist von Yamahas berühmten GP-siegreichen Motocross-Motorrädern inspiriert. Mit ihrer komfortablen Ergonomie, der langen Federung und den griffigen Reifen ist die TT-R50 bereit, über viele Jahre hinweg für jede Menge Familienspaß zu sorgen.



## 50-ccm-Viertaktmotor mit halbautomatischem Getriebe

Die benutzerfreundliche, stylische kleine TT-R50 ist mit einem 50ccm 4-Takt-Motor mit Elektrostart ausgestattet.

Ausgestattet mit einem 3-Gang-Getriebe mit automatischer Kupplung ist es wirklich eines der am einfachsten zu bedienenden, angenehmsten und wartungsärmsten Motorräder. Da sie ohne den Zündschlüssel nicht gestartet werden kann, können die Eltern die volle Kontrolle über ihre Benutzung übernehmen.



## Komfortable Federung mit langen Wegen vorn und hinten

Genau wie unsere Off-Road-Race Bikes mit größerer Kapazität verfügt die TT-R50 über eine Upside-Down-Vordergabel mit langem Federweg und eine leichte Monocross-Hinterradfederung. Mit 66 mm Federweg vorne und 71 mm Federweg hinten bietet das Chassis der TT-R50 hohen Fahrkomfort und einfaches Handling auf holprigem Gelände.



## Trommelbremsen und Stollenreifen

Die TT-R50 ist mit kompakten Trommelbremsen ausgestattet, die für eine zuverlässige, sanfte und kontrollierbare Bremsleistung sorgen. So können auch neue und weniger erfahrene Fahrer lernen, das Bike zu kontrollieren. Für eine gute Bodenhaftung bei Fahrten im Gelände ist dieses automatische Mini-Bike auf 10-Zoll-Rädern auf breiten Stollenreifen vorne und hinten unterwegs.



## Von den YZ-Modellen inspirierte Verkleidung in Icon Blue

Mit ihrer auffälligen Verkleidung und dem Sitz in Icon Blue ist das Design der TT-R50 von unseren größeren MXGP-siegreichen Motocross-Bikes inspiriert. Die stabilen vorderen und hinteren Kotflügel sind aus robustem Polypropylen gefertigt, das flexibel und stoßfest ist. Der 3,1-Liter-Kraftstofftank bietet viel Fahrzeit, bevor Du auftanken musst.



## Bequeme Sitzposition

Die Ergonomie dieses 50-ccm-Minibikes ist so designt, dass sich jeder neue Fahrer sofort wie zu Hause fühlt. Das sorgfältig durchdachte Design von Lenker, Sitz und Fußrasten sorgt für eine bequeme, aufrechte Sitzposition. Die extrem niedrige Sitzhöhe von 555 mm und die griffigen Fußrasten tragen dazu bei, dass die kleinste TT-R genau das Richtige für Anfänger ist.



## Kompakte Abmessungen und geringes Gewicht

Mit einem Gewicht von nur 58 kg lässt sich die TT-R50 relativ leicht auf ein Fahrzeug laden. Kombiniert mit ihren kompakten Abmessungen lässt sie sich einfach im Kofferraum eines Transporters, Pickups oder größeren SUVs transportieren. Wenn es also Zeit ist, nach der Schule oder am Wochenende auf die örtliche Rennstrecke zu fahren, kann dieses herausragende kleine Motorrad mit 50 ccm in wenigen Minuten auf der Strecke sein.

<b>Motor</b>	
Motortyp	OHC; 1-Zylinder-Motor; 4-Takt; Luftgekühlt; 2 Ventile
Hubraum	49 ccm
Bohrung x Hub	36,0 × 48,6 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben und Fliehkraft-Automatik
Zündung	CDI
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 3-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Mikuni VM11/1

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmenbauart	Zentralrohr
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	66 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	71 mm
Bremse vorn	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten, Ø 80 mm
Bremse hinten	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten, Ø 80 mm
Reifen vorn	2,50-10 4PR Schlauchreifen
Reifen hinten	2,50-10 4PR Schlauchreifen
Lenkkopfwinkel	25°30'
Nachlauf	34 mm

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	1.305 mm
Gesamtbreite	595 mm
Gesamthöhe	795 mm
Sitzhöhe	555 mm
Radstand	925 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	58 kg
Tankinhalt	3,1 l
Öltankinhalt	1,0 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.