



Spaß für einen, Spaß für alle.

Die TT-R125 ist das leistungsstärkste Bike der TT-R-Reihe; es wurde für ältere Kinder entwickelt, die möglicherweise vom mittelgroßen TT-R110 aufsteigen, sowie für Erwachsene, die ein leichtgewichtiges und pflegeleichtes Funbike suchen.

Die Kinder-Bikes von Yamaha führen Kinder und ihre Familien seit vielen Jahren an den Spaß und die Aufregung des Motorradfahrens heran. Jedes Bike der Serie ist so konzipiert, dass es leicht zu bedienen und einfach zu warten ist. Mit einer Reihe von unterschiedlich großen Bikes ist für nahezu jedes Alter ab 4 Jahren ein passendes Modell erhältlich.



- Stilvolles Icon Blue-Bodywork im Motocross-Stil
- Perfekt für Jugendliche und Erwachsene, welche Offroad-Freude suchen
- Top-of-the-range 125cc 4-stroke off-road fun bike
- Federelemente mit langen Federwegen vorn und hinten
- Manuelles 5-Gang-Getriebe und Elektrostarter
- Leistungsstarke Vorder- und Hinterradbremmen
- Einfacher Zugang durch geringe Sitzhöhe
- Wartungsarmer Motor

Ausgestattet mit einem sanft schaltenden 5-Gang-Getriebe und einer manuellen Kupplung ist die TT-R125 das ideale Motorrad, um grundlegende Fähigkeiten im Handling der Fahrzeuge zu erwerben. Zudem erhält man viele der High-Spec-Features, die man von Yamahas größeren Motocross-Bikes kennt, darunter eine Scheibenbremse vorne, einen Elektrostart und eine leichtgewichtige Verkleidung. Damit ist die TT-R125 auch für schwieriges Gelände gerüstet und - wie alle TTR-Modelle - gehören Qualität und Zuverlässigkeit von Yamaha zum Standard.

Spaß für einen, Spaß für alle.

Mit langem Federweg, einer Scheibenbremse vorne und einer robusten Verkleidung im Motocross-Stil ist die widerstandsfähige TT-R125 das ideale Motorrad für jugendliche und erwachsene Fahrer, die ein unkompliziertes und pflegeleichtes Fun-Bike suchen, das jedes Terrain meistert.

Das Herzstück dieses robusten Geländewagens ist ein kompakter, luftgekühlter 125-ccm-4-Takt-Motor, der reichlich sanfte und kontrollierbare Leistung liefert. Ein Elektrostart erleichtert das Losfahren und das 5-Gang-Getriebe ermöglicht es Dir, die TT-R125 überall optimal zu nutzen - wohin Du auch fährst.

Zu den aufregenden technischen Daten gehören auch eine lange Federweg-Vorder- und Hinterradaufhängung für ein einfaches und sicheres Handling sowie eine 220-mm-Scheibenbremse vorne, eine schlagfeste Polypropylen-Verkleidung sowie ein 16-Zoll-Vorderrad und ein 19-Zoll-Hinterrad mit Stollenreifen. Lass den Spaß beginnen!



Viertakter-Motor mit 125 ccm Hubraum mit 5-Speed-Gangschaltung

Angetrieben von einem 125 ccm 4-Takt-Motor liefert die TT-R125 kraftvolle und geschmeidige Leistung für temperamentvolle Off-Road-Fahrten. Da er luftgekühlt ist, bedarf dieser kraftvolle kleine Motor einer relativ einfachen Wartung. Mit ihrem 5-Gang-Getriebe und der manuellen Kupplung bereiten beide Modelle ihren Fahrer auf den Umstieg auf ein größeres Motorrad vor.



Robuster Langstrecken-Federweg vorn und hinten

Ein Blick auf den kompakten Stahlrahmen und die robusten Federungssysteme zeigt, dass es sich um ein ernstzunehmendes Off-Road-Motorrad handelt. Die stabile Vorderradgabel bietet beeindruckende 180 mm Federweg, während die über Hebel angelenkte Hinterradfederung einen Weg von 168 mm zulässt, wodurch die TT-R125 in der Lage ist, auch raues Gelände zu meistern.



Scheibenbremse vorn und Trommelbremse hinten

Um die kraftvolle Leistung der TT-R125 zu meistern, ist das Motorrad mit einer effizienten vorderen Scheibenbremse mit 220 mm Durchmesser ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglicht, die Geschwindigkeit mit minimalem Kraftaufwand zu reduzieren. Eine 110-mm-Trommelbremse sorgt für sanftes Bremsen am Heck und für eine gute Bodenhaftung hat die TT-R125 einen grobstolligen 90er-Hinterreifen.



Von den YZ-Modellen inspirierte Lackierung in Icon Blue

Die markante Verkleidung der TT-R125 ist an unsere YZ-Motocross-Bikes angelehnt, die die MXGP-Weltmeisterschaft gewonnen haben. Die aus strapazierfähigem Polypropylen gefertigten Kotflügel, Tankverkleidungen und Seitenteile kombinieren geringes Gewicht mit hoher Festigkeit und sind für eine harte Beanspruchung ausgelegt. Die in Icon Blue lackierte TT-R125 hat das Image eines echten Race-Bikes.



Räder mit großem Durchmesser

Passend zum robusten Fahrwerk und den Federungssystemen mit langen Federwegen ist die TT-R125 mit einem 19-Zoll-Vorderrad und einem 16-Zoll-Hinterrad ausgestattet. Dieser große Durchmesser sorgt für reichlich Bodenfreiheit und ermöglicht es, mit der TT-R125 auch unebenes Gelände mühelos zu meistern.



Fahrerfreundliche Performance

Die TT-R125 bietet eine Kombination aus markantem Motocross-Styling, sanfter Leistungsentfaltung und niedriger Sitzhöhe, wodurch sie ideal für jüngere Fahrer geeignet ist, die wertvolle Offroad-Erfahrung gewinnen wollen. Mit 5-Gang-Getriebe, Rädern mit großem Durchmesser und einer an die YZ-Modelle angelehnten Verkleidung bietet die TT-R125 mit Elektrostarter das „wahre“ Motorradenerlebnis.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor; 4-Takt; Luftgekühlt; 2 Ventile; OHC
Hubraum	124ccm
Bohrung x Hub	54,0 x 54,0 mm
Verdichtung	10,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	CDI
Startsystem	Elektro- und Kick-Starter
Getriebe	sequentielles Getriebe; 5-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Mikuni VM20/1

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	180 mm
Federung hinten	Schwinge; Zentralfederbein
Federweg hinten	168 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø220 mm
Bremse hinten	Trommel, Ø110 mm
Reifen vorn	70/100-19 42M
Reifen hinten	90/100-16 52M
Lenkkopfwinkel	28°30
Nachlauf	107 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	1.885 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.085 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.270 mm
Bodenfreiheit	295 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	90 kg
Tankinhalt	6,0 Liter
Öltankinhalt	1,2 Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.