



Mycket glädje i litet format!

Oavsett vilken Yamaha-modell du väljer kan du vara säker på att den har byggts med samma höga kvalitets- och säkerhetsstandarder som alla våra tvåhjulprodukter. Och som alla minicross-modeller är TT-R110 utformad för att vara enkel att använda, rolig att åka och lätt att underhålla.

Den verkliga skönheten med TT-R110 är att den är extremt mångsidig och lätt att köra - lämplig för yngre och äldre barn. Den robusta stålramen har fjädring med lång slaglängd som dämpar alla sorters stötar för en bekväm åktur.

Den smidiga, tysta och ekonomiska 110cc 4-taktsmotorn levererar ordentligt med lättmanövrerad styrka till TT-T110, vilket gör den till en idealisk och rolig maskin för hela familjen. Det är bara att lägga i ettan, vrida på gasen och sticka iväg! Det är inte krångligare än så. Small package - big fun!



- Pålitlig och kraftfull 110cc 4-takts rolig cykel
- För nybörjare och mer erfarna som tar steget upp från TT-R50E
- Lättanvänd, halvautomatisk fyrväxlad växellåda och elstart
- Färgen "Icon Blue" i äkta Yamaha motocross-stil
- Tändningsnyckel som ger föräldrarna möjlighet att kontrollera framfarten
- Långslagig fjädring.
- Högt monterat avgassystem med värmskydd
- Främre och bakre trumbromsar för tillförlitlig bromskraft
- Fun to ride – easy to own

Small package - big fun!

TT-R110 är mellanmodellen i Yamaha 4-takts crossfamilj och är det perfekta steget upp för förare som avancerar från en TT-R50 eller PW50 - det är ett perfekt val för helt nya förare. Funktioner som elstart, låg sadelhöjd och naturlig körställning gör den perfekt för unga förare. Den dynamiska Icon Blue-färgen är inspirerad av Yamahas större motocrossmotorcyklar.

Denna snygga ungdomsmodell har lång slaglängd på framgaffeln och monocross bakfjädring för enklare kontroll och hög nivå av förarkomfort - medan 14-tums framhjul och 12-tums bakhjul har slitstarka och breda grovmönstrade däck.

Nya och erfarna förare kommer att älska den smidiga och starka prestandan hos den tystgående 110-cylindriga 4-taktsmotorn - och med sin automatiska koppling är den 4-växlade växellådan mycket enkel att använda. Maskinen startas med nyckel för extra säkerhet och lågt underhåll gör TT-R110 både roligt att köra och enkel att äga.



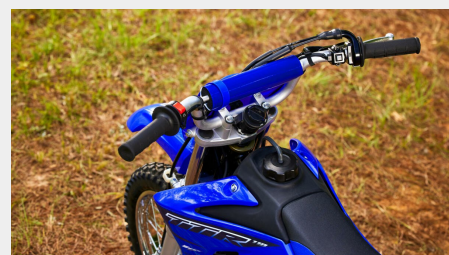
Fyrtaktsmotor på 110 cc med halvautomatisk växellåda

TT-R110: s kraftfulla och pålitliga 110cc 4-taktsmotor har utformats för smidig och stark prestanda - vilket gör den här medelstora ungdomscykeln till en glädje att åka. Med den halvautomatiska fyrväxlade växellådan är TT-R110 ett utmärkt val för både nybörjare och mer erfarna förare.



Lång fjädringsväg både fram och bak

TT-R110 är utrustad med robusta fjädringssystem för en hög körkomfort och enkel manövrering i terräng. Fram ger den robusta teleskopgaffeln gott om slaglängd, medan en enkel stötdämpare med monocrossfjädring bak ger en mjuk och progressiv känsla.



Smidiga trumbromsar och terrängdäck

TT-R110 har både främre och bakre trumbromsar för tillförlitlig bromskraft och den enkla konstruktionen gör dem lätta att underhålla. Däck med speciellt mönster gör denna minicross-modell till en stark kandidat i leran och 14-tums framhjul och 12-tums bakhjul hjälper till att hantera ojämn terräng.



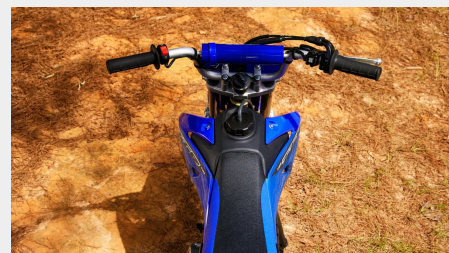
Snyggt och lätt chassi i motocross-stil

De snygga plastdetaljerna på TT-R110 är inspirerade av våra MXGP-vinnande tävlingsmotorcyklar i YZ-serien. De har Yamahas Icon Blue-färgschema. Både stänkskärmarna och bränsletankpanelerna är tillverkade i extremt tuff polypropenplast för minimal vikt och maximal styrka.



Framåtlutad cylinder och högt monterat avgassystem

Fyrtaktsmotorn på 110 cc har en framåtlutad, luftkyld SOHC-cylinder som möjliggör enkel åtkomst för rengöring och rutinunderhåll. Denna konfiguration hjälper också till att centralisera massan för enkel hantering. TT-R110 har dessutom ett högt monterat avgassystem med hög kapacitet och värmeskydd för en lägre ljudnivå.



Fun to ride

När TT-R110 designades var målet att göra en cykel som var rolig att åka och enkel att äga - och göra livet enklare för barn och föräldrar. Funktioner som el- och kickstart, halvautomatisk växellåda, luftkyld motor och trumbromsar gör den här förarvänliga minicross-maskinen till en favorit bland barn och föräldrar som är nybörjare inom motorcykelkörning.

Motor

Motortyp	SOHC; Encylindrig; 4-takts; Luftkylning; 2 ventiler
Slagvolym	110 cc
Borrning och slag	51,0 × 54,0 mm
Kompression	9,3 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elstart och kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 4-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Mikuni VM16/1

Chassi

Ram	Stålrörsram
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	115 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Mekanisk ledande bakre trumbroms, Ø95 mm
Bakbroms	Mekanisk ledande bakre trumbroms, Ø110 mm
Framdäck	2,50-14 4PR Slang
Bakdäck	3,00-12 4PR Slang
Castervinkel	26° 00
Försprång	60 mm

Dimensioner

Totallängd	1.565 mm
Totalbredd	680 mm
Totalhöjd	920 mm
Sitthöjd	670 mm
Hjulbas	1.080 mm
Min. markfrigång	180 mm
Vikt (fulltankad)	72 kg
Bränsletanksvolym	3,8 l
Oljetanksvolym	1,0 l



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.