



Smidig och enkel.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuffare terräng eller nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Ny 397 cc 1-cylindrig 2-taktsmotor med EFI
- Dubbeldyna med plats för passagerare och extra förstärkt fjädring
- 146" boggie med overloadfjädrar
- Lätt 40-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- 146" Cobra-drivmatta med 1,6"/41 mm kamhöjd
- Nya breda Yamaha Mountain-skidor med enkelköl
- Stor 44-liters bränsletank för lång räckvidd
- Knappaktiverad backväxel och elstart
- Nytt ultralätt chassi för överlägsen smidighet
- Justerbart styre och tumvärmare
- Snygga digitala mätare och en hög skyddande vindruta

Smidig och enkel.

Vår nya spännande Transporter Lite 2-up erbjuder alla viktiga funktioner som du hittar hos våra snöskotrar med touring-specifikationer, men i ett mycket lättare paket. Standardmonterade "overload" fjädrar ger utmärkt komfort när du kör med passagerare. Den nya Transporter Lite 2-up. For sheer value, it's very hard to beat.

Den kompakta, encylindriga 2-taktsmotorn ger imponerande dragkraft så att du utan problem kan hålla god fart på leden, och den långa 146" mattan passar utmärkt även i djupare snö samtidigt som den enkelt klarar att hantera även de ojämna lederna. Resultatet? En bekvämare körning.

Den kanske storleksmässigt är mellanklass, men komforten är på högsta nivå. Den är praktisk också, med elektrisk start, elektronisk knappaktiverad backväxel, justerbara hand- och tumvärmare och tydliga digitala instrument som håller dig informerad. Det här är en imponerande allt-i-allo skoter som klarar av stora utmaningar och jobb när som helst.



397 kubiks tvåtaktsmotor med EFI

Den här 2-taktsmotorn markerar ännu en branschledande position och det effektiva EFI-systemet ser till att den kan leverera starka och pigga hästkrafter. Med en superlätt motor (vikt under 23 kg) i kombination med ett lätt chassi är resultatet ett effekt-/viktförhållande som gör detta till en av de lättaste modellerna på marknaden. Det underlättar vid alla typer av arbete och vid körning både på och vid sidan av leden.



Ultralätt chassidesign

Chassit är konstruerat i det bästa och starkaste materialet för att kunna utnyttja den responsiva, varvilliga motorn fullt ut. Under utvecklingen har fokus legat på att spara vikt utan att kompromissa med den styrka och hållbarhet som krävs för en riktig arbetshäst. Det ger den här innovativa maskinen mycket lugn hantering, knivskarp smidighet och en bekväm och balanserad körning.



Bekväm dyna för två och skyddande vindruta

Standardutrustad med dubbeldyna och "overload" fjädrar Overload" fjädrarna kopplas enkelt in vid körning med passagerare för ökad komfort. Den höga och breda vindrutan håller effektivt väder och vind borta. Pakethållare är standard.



146" boggie med "Straight rails"

Den långslagiga bakfjädringen har nya boggieskenor in en ny konfiguration som ger maximalt fäste och driv från den 146" långa mattan. "Overload" fjädrarna ger ett extra stöd till de hydrauliska stötdämparna och kan enkelt kopplas i eller ur, beroende på om du kör med pasasgerare eller inte.



Lätt och smidig 40" SRV framvagn.

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M-fjädring och är inte bara otroligt lätt utan den kompakta konstruktionen minskar dessutom friktionen i djup snö. Den konfigurationen ger både utmärkt manövrerbarhet där det är trängre och förutsägbara köregenskaper på leden.



Mountainskidor och lätta spindlar

De lätta spindlarna i smidd aluminium och styrstagen är 5 cm bredare än på den ensitsiga Transporter Lite. Resultatet är stabilare köregenskaper och kurvtagning, vilket ger trygghet vid körning med två personer. För att kunna anpassa komforten för åkarna för maximal finess har de hydrauliska coil-over Twin Tube-stötdämparna justerbar förspänning. Våra senaste Yamaha mountainskidor ger den sista touchen och garanterar oöverträffade köregenskaper.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt, 397 cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	vätskekyllning
Borrning och slag	85,0 mm × 70,0 mm
Insugsutförande	Reedventil
Insugssystem	EFI elektronisk insprutning
Tändsystem	Digitalstyrd CDI
Avgassystem	APV power valve och avstämmd avgaspipa
Broms system	Hydrauliskt bromssystem med skivbroms
Koppling / växellåda	CVT

Fjädring

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar
Främre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg fram	183 mm
Fjädringssystem bak	Dubbla stötdämpare SR 146 torsion/flip up-funktion
Bakre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör/Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg bak	317,5 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	1,008 mm
Mattyp	Camso® Cobra
Totalhöjd	1 283 mm
Totallängd	3 251 mm
Totalbredd	1 117 mm
Bränsletanksvolym	44,3 l
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 x 146 x 1,6 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	382 mm x 3 708 mm x 41 mm



Transporter Lite 2UP

Utrustning

Elektrisk	Elstart & manuell start
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	Enkel 60/55 W halogen
Likströmsuttag	Finns som tillval