



Kultivovaně a snadno.

Jízda ve vyjetých trasách i v čerstvě napadaném sněhu, ať už kvůli práci, či zábavě, patří mezi úžasné zážitky, které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý je navržený tak, aby poskytoval nepřekonatelný výkon, bezkonkurenční ovladatelnost a špičkové pohodlí – s hospodárností a spolehlivostí.

Tyto výhody tvoří dokonalou kombinaci, na kterou se u stroje Yamaha můžete spolehnout. Jsou součástí standardní výbavy vedle naší inovativní techniky a technologií elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sblíží a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Jednoválcový dvoutaktní motor o objemu 397 ccm s EFI
- Dvoumístné sedlo pro řidiče a spolujezdce s doplňkovými listovými pružinami
- 146" zavěšení s přímým profilem
- Lehké 40palcové nezávislé dvojité lichoběžníkové přední zavěšení
- Pás Cobra 146 × 1,6 – pro maximální přilnavost a výkon
- Široké lyže Yamaha Mountain s jedním kýlem
- Velká 44litrová palivová nádrž pro delší pracovní vyjížďky
- Elektronický zpětný chod ovládaný tlačítkem a elektrický startér
- Mimořádně lehké šasi pro špičkovou agilitu
- Nastavitelné ohřívače řídítek a palců
- Stylové digitální přístroje a vysoký, tvarovaný štít

Kultivovaně a snadno.

Nový vzrušující Transporter Lite 2UP má všechno důležité, co nabízejí naše sněžné skútry kategorie touring, ale ve výrazně odlehčeném provedení. Pokročilé přetěžovací pružiny spolujezdce upravují odpružení pro jízdu v jednom a ve dvojici. To je nový Transporter Lite 2UP. Jeho ryzí hodnotu je velmi těžké překonat.

Kompaktní dvoutaktní jednoválcový motor generuje působivý výkon pro přepravu nákladu, takže můžete bez námahy jezdit po trase ve svižném tempu. Dlouhý 146" pás pak vyniká v měkkém sněhu a snadno překonává nerovnosti na trasách. A výsledek? Pohodlnější jízda.

Je sice v kategorii střední velikosti, ale luxus a pohodlí stroje jsou doopravdy neomezené! Na praktičnosti mu pak dodává elektrický startér, elektronická zpátečka ovládaná tlačítkem, nastavitelný ohřívač dlaní a palců a přehledné, stylové digitální ukazatele. K vašemu pracovnímu kolektivu se může připojit neskutečně působivý a všestranný pomocník.



Dvoutaktní motor o objemu 397 ccm se systémem EFI

Tato dvoutaktní jednotka je opět první v odvětví. Efektivní systém EFI mu pomáhá dosáhnout velmi živého výkonu. Kombinace tak lehkého motoru (pod 23 kg) a tak lehkého stroje zaručuje vynikající poměr výkonu a hmotnosti se skvělou ovladatelností při tažení a vlečení.



Mimořádně lehký design šasi

Nejmodernější šasi z lehké slitiny bylo navrženo tak, abyste mohli pružný, ochotně se vytáčeji motor využít na maximum. Během vývoje jsme se zaměřili na nižší hmotnost, aniž by se současně snížila pevnost a trvanlivost – vlastnosti, které takový dřič potřebuje. Tento inovativní stroj tudíž nabízí velmi snadné ovládání, dokonale přesnou agilitu a pohodlnou, vyváženou jízdu.



Pohodlné sedlo pro jezdce i spolujezdce a ochranný štít

Verze 2UP obsahuje sedadlo pro jezdce a spolujezdce. Nastavitelné listové pružiny vyhlazují nerovnosti a zajišťují vyšší pohodlí a lepší stabilitu. Vysoký deflektor vzduchu s tvarovanými obrysy na každé straně účinně odklání vítr, déšť a sníh. Pevný úložný nosič je součástí standardního vybavení.



146" přímé odpružení

Odpružení pro dlouhé jízdy je opatřeno novým profilem s pokročilou konfigurací dvojitého přímého rámu, která zajišťuje maximální podporu při agresivní jízdě ve dvou na vyjetých trasách i v prachovém sněhu. Ke kultivované jízdě přispívají listové pružiny. Ty se aktivují překlopením a podporují nastavitelné torzní pružiny a působí společně s hydraulickými dvoutrubkovými středovými a zadními tlumiči.



Elegantní, lehké 40" přední odpružení SRV

Tento systém, který přímo vychází z našeho elegantního odpružení SRV-M, je nejen mimořádně lehký, ale jeho kompaktní konstrukce snižuje nežádoucí odpor komponentů odpružení v hlubokém sněhu. Neutrální postavení poskytuje skvělou ovladatelnost v úzkém terénu, zatímco ve vyjetých trasách vykazuje poklidnou a předvídatelnou jízdu.



Lyže Mountain a lehké uchycení

Lehké kované hliníkové závěsy odpružení a ramena se širokou roztečí jsou o 5 cm širší než u jednomístného modelu Transporter Lite. Výsledkem jsou plošší a stabilnější zatáčky, které dávají posádce velkou sebejistotu při jízdě ve dvou. V zájmu ještě vyššího jízdního komfortu a maximální obratnosti mají hydraulické dvoutrubkové tlumiče s vinutou pružinou možnost seřízení pomocí předpětí pružiny. Naše nejnovější lyže Yamaha Mountain jsou pak třešničkou na dortu, jež modelu dodává bezkonkurenční přesnost ovládání.

Engine

Typ / výtlak	Dvoutaktní / 397 ccm
Válce	1-Cylinder
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	85,0 mm × 70,0 mm
Design sání	Jazýčkový ventil
Carburation	Elektronické vstřikování
Systém zapalování	Digitálně řízené CDI
Výfuk	APV s laděnou trubicí
Disc brake system	Hlavní hydraulický válec Stealth s lehkým třmenem
Spojka / převodovka	CVT

Suspension

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno
Přední tlumiče	Hydraulické dvouplášťové
Přední zdvih	183 mm
Systém zadního odpružení	Odpružení SR 146 se dvěma tlumiči / sklápěcí zavěšení
Zadní tlumiče	Hydraulické dvouplášťové / hydraulické dvouplášťové
Zadní zdvih	317,5 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	Nastavitelné 1,008 mm
Typ stopy	Camso® Cobra
Celková výška	1283 mm
Celková délka	3251 mm
Celková šířka	1117 mm
Kapacita palivové nádrže	44,3 l
Stopa Š x D x V (")	15" × 146" × 1,6"
Stopa Š x D x V (mm)	382 mm × 3 708 mm × 41 mm

Features

Elektrický startér	Electric & Recoil
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	Jednoduchá 60/55W halogenová
Stejnoseměrný proud	Volitelných