



## Go Super.

En adrenalinmaskin i den nya eran föds av vårt racing-DNA. Den är inte längre begränsad till proffs, och dess starka 3-cylindriga 4-taktsmotor och helt nya eleganta lättviktskrov garanterar att du kommer att klara vågorna båda på raksträckor med höga hastigheter och i snäva svängar. Stå upp och ta kontroll över vattnet!

Med den starka 3-cylindriga 4-taktsmotorn erbjuder den eleganta och ultralätta SuperJet en sugande acceleration på raksträckor med hög hastighet samtidigt som dess smidighet, manövrerbarhet och kontroll låter dig ta kurvor som aldrig tidigare.

Dess omdesignade bredare skrov och "L-läge", för att förenkla inlärning, gör att alla kan få uppleva spänningen med stående körning. Det breda utbudet av justerbara funktioner hjälper både nybörjare och nöjesåkare att komma in i sina bekvämlighetszoner så att de utan ansträngning kan njuta av en ny typ av körning.



- Högpresterande 4-taktsmotorn TR-1 med 1049cc
- Inte längre begränsad till tävlingsanvändning
- Stabilt och lätt skrov med bred framdel
- Jetpump med 144mm axialflöde & justerbart munstycke
- Fjäderassisterad justerbar styrbom i 3 lägen
- Speciellt elektroniskt "L"-läge (inlärning) för att begränsa kraften
- Bred vadderad fotbrunn med halksäker HydroTurf-matta
- Automatisk länsypump och kontrollsystem
- Bra räckvidd och tydlig indikation på bränslenivå
- Enkel att tanka - hög kapacitet (19 liter)
- Lätt att transportera – och att förvara när den inte är i bruk

## Go Super.

I dag föds en adrenalinmaskin i den nya eran av vårt racing-DNA. Den är inte längre tillgänglig enbart för proffs utan ger alla förare spänningen med tävlingsprestanda. Gör dig redo att stå upp och ta kontroll över vågorna!

Med den starka 3-cylindriga 4-taktsmotorn erbjuder den eleganta och ultralätta SuperJet en sugande acceleration på raksträckor med hög hastighet samtidigt som dess smidighet, manövrerbarhet och kontroll låter dig ta kurvor som aldrig tidigare.

Dess omdesignade bredare skrov och "L-läge", för att förenkla inlärning, gör att alla kan få uppleva spänningen med stående körning. Det breda utbudet av justerbara funktioner hjälper både nybörjare och nöjesåkare att komma in i sina bekvämlighetszoner så att de utan ansträngning kan njuta av en ny typ av körning.



## Högpresterande 4-taktsmotorn TR-1

Den nya SuperJet drivs av den högpresterande 3-cylindrig 1049cc 4-taktsmotorn Yamaha TR-1 som garanterar upphetsande vridmoment genom hela varvtalsregistret för häpnadsväckande acceleration.



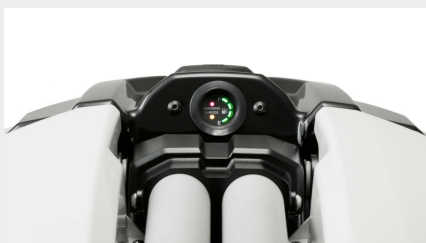
## Kompakt och lätt att transportera

Transporten kräver ingen ansträngning eftersom SuperJet är tillräckligt kompakt och lätt för att passa in i en skåpbil och enkel att sätta i och ta upp ur vattnet. Den är naturligtvis även perfekt för garaget eller däckat på en större yacht.



## Nytt bredare lättviktsskrov

Den nya skrovdesignen, med dess bredare främre sektion, behåller all smidighet och elegans hos den ursprungliga SuperJet, men med ökad stabilitet, vilket skapar den perfekta plattformen för både fritids- och tävlingsanvändning.



## Speciellt "L"-läge (inlärning)

Det speciella elektroniska "L"-läget är en utmärkt hjälp för mindre erfarna förare eller nybörjare. Det hjälper till att begränsa SuperJets kraft och känslighet. När föraren känner sig säkrare är det lätt att släppa fri maskinens fulla kraft och dynamiska potential.



## Justerbar styrbom i racingstil

Den fjäderassisterade styrbommen med 3 positioner och handtagen har specialdesignats för att erbjuda en körposition som gör att du får ut mesta möjliga av SuperJet - en maskin byggd för vinster. Resultatet är den framåtlutade förarpositionen som är så populär bland proffsförare och som erbjuder ett idealiskt och bekvämt stance för supersnabb körning och supersnabba svängar.



## Axialflödesjetpump med unik impeller

Drivsystemet på jetpumpen på 144mm inkluderar en unik impeller särskilt designad för att matcha SuperJets nya skrovdesign och hanteringsegenskaper, vilket maximerar vattenflödet för hög prestanda. Konfigurationen ger utmärkt grepp och jämn acceleration.

## Motor

Motortyp	3-cylindrig;TR-1;4-takts
Slagvolym	1049cc
Borrning och slag	82mm x 66.2mm
Kompression	11.0 : 1
Pumptyp	144mm Axialflöde
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	19L
Oljevolym	3.5L

## Dimensioner

Längd	2,43m
Bredd	0,76m
Höjd	0,79m
Torrsvikt (kg)	170kg

## Detaljer

Platser	1 person
---------	----------