



Go Super.

Un mezzo adrenalinico per una nuova era, nato dal nostro DNA racing. Non più limitato ai soli professionisti, il potente motore a 3 cilindri a 4 tempi e il nuovissimo ed elegante scafo leggero ti faranno solcare le onde sia con rettilinei ad alta velocità sia con curve aggressive. Alzati e domina l'acqua!

Con il suo potente motore a 3 cilindri e 4 tempi, l'elegante e ultraleggero SuperJet presenta una potente accelerazione bruciante nei rettilinei ad alta velocità, mentre la sua agilità, maneggevolezza e controllo ti permetteranno di tracciare curve senza precedenti.

Lo scafo più ampio ridisegnato e la "L Mode", creati per facilitare l'apprendimento, portano il brivido della guida in piedi a portata di mano di tutti. L'ampia gamma di funzionalità regolabili offre ai piloti principianti e dilettanti una tranquillità che li prepara ad apprezzare senza problemi un nuovo tipo di guida.



- Motore a 4 tempi TR-1 ad alte prestazioni da 1049 cc
- Non più limitato all'uso nelle competizioni
- Scafo leggero e stabile con ampia sezione frontale
- Pompa a getto da 144 mm con flusso assiale e ugello regolabile
- Piantone dello sterzo a molla regolabile in 3 posizioni
- Speciale modalità elettronica "L" (apprendimento) per limitare la potenza
- Ampio poggiatesta con tappetino antiscivolo Hydro Turf
- Pompa e sistema di controllo automatici dell'acqua di sentina
- Buon intervallo e chiara indicazione del livello del carburante
- Facile da rifornire - grande capacità (19 litri)
- Facile da trasportare e da riporre quando non è in uso

Go Super.

Oggi, un mezzo adrenalinico per una nuova era, è nato dal nostro DNA da corsa. Non più limitato solo ai professionisti, porta il brivido delle prestazioni di gara a tutti i piloti. Preparati ad alzarti e a dominare le onde!

Con il suo potente motore a 3 cilindri e 4 tempi, l'elegante e ultraleggero SuperJet presenta una potente accelerazione bruciante nei rettilinei ad alta velocità, mentre la sua agilità, maneggevolezza e controllo ti permetteranno di tracciare curve senza precedenti.

Lo scafo più ampio ridisegnato e la "L Mode", creati per facilitare l'apprendimento, portano il brivido della guida in piedi a portata di mano di tutti. L'ampia gamma di funzionalità regolabili offre ai piloti principianti e dilettanti una tranquillità che li prepara ad apprezzare senza problemi un nuovo tipo di guida.



Motore TR-1 a 4 tempi dalle elevate prestazioni

Il nuovo SuperJet è alimentato da un motore TR-1 Yamaha a 4 tempi e 3 cilindri da 1049 cc a prestazioni elevate, che garantisce una coppia entusiasmante a tutti i regimi di giri per un'accelerazione sbalorditiva.



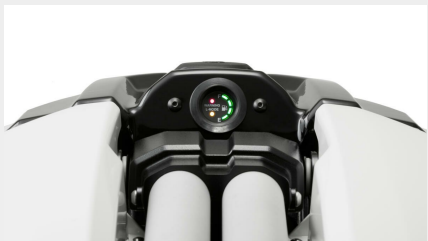
Compatto e facile da trasportare

Il trasporto non richiede sforzi, SuperJet è compatto e abbastanza leggero da stare in un furgone e facile da fare entrare e uscire dall'acqua. Naturalmente, è anche ideale per il garage o sul ponte di uno yacht più grande.



Nuovo scafo leggero più ampio

Il nuovo design dello scafo, con la sezione frontale più ampia, mantiene tutta l'agilità e l'equilibrio del SuperJet originale, ma con una maggiore stabilità, creando la piattaforma perfetta sia per il tempo libero sia per l'uso agonistico.



Speciale modalità "L" (apprendimento)

La speciale modalità "L" elettronica è un grande aiuto per i piloti meno esperti o principianti. Consente di limitare la potenza e la sensibilità della SuperJet. Quando il pilota si sente più sicuro, diventa facile sprigionare completamente la potenza e il potenziale dinamico del mezzo.



Piantone dello sterzo in stile da corsa regolabile

Il piantone dello sterzo regolabile in 3 posizioni e il manubrio sono stati progettati per creare una posizione di guida in linea con la nuova SuperJet: una moto creata per vincere. L'esito è una posizione di guida inclinata in avanti, molto apprezzata dai piloti professionisti, che garantisce una postura estremamente comoda e ideale per una guida e curve veloci.



Pompa a getto con flusso assiale con girante unica

Il sistema di propulsione con pompa a getto da 144 mm include una girante esclusiva, appositamente progettata per adattarsi al nuovo design e alle caratteristiche di guida dello scafo, incrementando al massimo il flusso dell'acqua per prestazioni elevate. Questa configurazione fornisce prestazioni dinamiche e accelerazioni regolari.

Motore

Motore	3 cilindri, TR-1, 4 tempi
Cilindrata	1049cc
Alesaggio x corsa	82mm x 66.2mm
Rapporto di compressione	11.0 : 1
Pompa	155mm Axial Flow
Carburante	Normale benzina verde
Tipo di alimentazione	Iniezione elettronica
Capacità serbatoio carburante	19L
Quantità olio	3.5L

Dimensioni

Lunghezza	2,43m
Larghezza	0,76m
Altezza	0,79m
Peso a secco (kg)	170kg

Identikit

Capacità persone	1 person
------------------	----------

Tutte le informazioni contenute in questa brochure sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti noi abbiamo il dovere di GUIDARE CON PRUDENZA e RESPONSABILITÀ e contribuire a preservare il divertimento e lo sport che scaturisce dall'utilizzo delle moto d'acqua. Chiediamo agli utenti di riconoscere che la loro Yamaha WaveRunner è di fatto una barca; è quindi essenziale possedere una patente nautica e osservare normative e leggi locali, che differiscono sensibilmente da una regione all'altra. Le fotografie contenute in questo documento mostrano barche guidate da professionisti e la pubblicazione di dette immagini non comunica o implica alcun consiglio o linea guida relativamente a un utilizzo sicuro del mezzo o allo stile di guida da adottare. Leggere con attenzione tutte le istruzioni prima di utilizzare il mezzo e indossare SEMPRE i dispositivi di protezione consigliati e un salvagente quando si sale a bordo. **NON ASSUMERE MAI SOSTANZE ALCOLICHE PRIMA DI GUIDARE.**