



## Όχι αγώνας, μόνο νίκη.

Από το αγωνιστικό DNA που ρέει στις φλέβες μας γεννιέται ένα συναρπαστικό σκάφος νέας εποχής. Η συγκίνηση των επιδόσεων δεν περιορίζεται πλέον στους επαγγελματίες. Με τον πανίσχυρο τρικύλινδρο, τετράχρονο κινητήρα και την ολοκαίνουργια, κομψή και ελαφριά γάστρα θα διασχίσετε τα κύματα τόσο στις ευθείες με υψηλή ταχύτητα, όσο και στις απότομες στροφές. Κατακτήστε τη θάλασσα!

Με τον πανίσχυρο, τρικύλινδρο, τετράχρονο κινητήρα του, αυτό το κομψό και εξαιρετικά ελαφρύ SuperJet προσφέρει εκπληκτική επιτάχυνση για υψηλές ταχύτητες στην ευθεία, ενώ η ευελιξία, η ευκινησία και ο εξαιρετικός έλεγχος του σκάφους θα σας επιτρέψουν να στρίβετε με πρωτόγνωρη ακρίβεια.



- Τετράχρονος κινητήρας TR-1 1.049 κ.εκ. υψηλών επιδόσεων
- Δεν περιορίζεται πλέον σε αγωνιστικές χρήσεις
- Σταθερή, ελαφριά γάστρα με φαρδύ εμπρός τμήμα
- Αντλία αξονικής ροής 144 χιλ. και ρυθμιζόμενο ακροφύσιο
- Ρυθμιζόμενος λαιμός τιμονιού τριών θέσεων με υποβοήθηση ελατηρίων
- Ειδική ηλεκτρονική εκπαιδευτική λειτουργία "L" για περιορισμό της ισχύος
- Φαρδύ πάτωμα με επένδυση και αντιολισθητικό πατάκι HydroTurf
- Αυτόματη αντλία απόνευρων και σύστημα ελέγχου
- Καλή αυτονομία και ευκρινής ένδειξη της στάθμης καυσίμου
- Εύκολος ανεφοδιασμός, μεγάλη χωρητικότητα (19 λίτρων)
- Εύκολη μεταφορά και αποθήκευση όταν δεν είναι σε χρήση

Η ανασχεδιασμένη φαρδύτερη γάστρα και η λειτουργία "L mode", σχεδιασμένη για να διευκολύνει την εκπαίδευση νέων αναβατών, φέρνουν την έξαψη της οδήγησης σε όρθια θέση πιο κοντά σε όλους. Η μεγάλη γκάμα ρυθμιζόμενων χαρακτηριστικών βοηθά τους αρχάριους οδηγούς και τους αναβάτες αναψυχής να παραμείνουν στη ζώνη άνεσής τους και τους προετοιμάζει για να απολαύσουν αβίαστα ένα νέο είδος οδήγησης.

## Όχι αγώνας, μόνο νίκη.

Από το αγωνιστικό DNA που ρέει στις φλέβες μας γεννιέται σήμερα ένα συναρπαστικό σκάφος νέας εποχής. Η συγκίνηση των επιδόσεων αγωνιστικού επιπέδου δεν περιορίζεται πλέον μόνο στους επαγγελματίες. Ετοιμαστείτε να κατακτήσετε τα κύματα!

Με τον πανίσχυρο, τρικύλινδρο, τετράχρονο κινητήρα του, αυτό το κομψό και εξαιρετικά ελαφρύ SuperJet προσφέρει εκπληκτική επιτάχυνση για υψηλές ταχύτητες στην ευθεία, ενώ η ευελιξία, η ευκινησία και ο εξαιρετικός έλεγχος του σκάφους θα σας επιτρέψουν να στρίβετε με πρωτόγνωρη ακρίβεια.

Η ανασχεδιασμένη φαρδύτερη γάστρα και η λειτουργία "L mode", σχεδιασμένη για να διευκολύνει την εκπαίδευση νέων αναβατών, φέρνουν την έξαψη της οδήγησης σε όρθια θέση πιο κοντά σε όλους. Η μεγάλη γκάμα ρυθμιζόμενων χαρακτηριστικών βοηθά τους αρχάριους οδηγούς και τους αναβάτες αναψυχής να παραμείνουν στη ζώνη άνεσής τους και τους προετοιμάζει για να απολαύσουν αβίαστα ένα νέο είδος οδήγησης.



## Τετράχρονος κινητήρας TR-1 υψηλών επιδόσεων

Το νέο SuperJet παίρνει κίνηση από τον υψηλών επιδόσεων τρικύλινδρο τετράχρονο κινητήρα TR-1 1.049 κ.εκ. της Yamaha, που εγγυάται συναρπαστική ροπή σε ολόκληρο το εύρος στροφών, για ασύλληπτη επιτάχυνση.



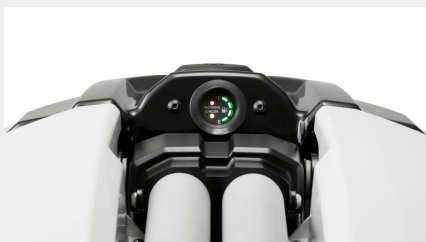
## Μικρό και εύκολο στη μεταφορά

Η μεταφορά είναι πανεύκολη, δεδομένου ότι το SuperJet είναι αρκετά μικρό και ελαφρύ για να χωρέσει σε βαν και πανεύκολο να μπει και να βγει από το νερό. Και φυσικά είναι τέλειο για το γκαράζ του σπιτιού σας ή το κατάστρωμα ενός μεγαλύτερου σκάφους.



## Νέα, πλατύτερη, ελαφριά γάστρα

Η νέα σχεδίαση της γάστρας με πλατύτερο εμπρός τμήμα διατηρεί όλη την ευκινησία και το παράστημα του αρχικού SuperJet, αλλά προσφέρει παράλληλα μεγαλύτερη ευστάθεια, αποτελώντας έτσι την ιδανική πλατφόρμα τόσο για χρήσεις αναψυχής όσο και για αγώνες.



## Ειδική εκπαιδευτική λειτουργία "L"

Η ειδική ηλεκτρονική λειτουργία "L" είναι ένα εξαιρετικό βοήθημα για τους λιγότερο έμπειρους και νέους αναβάτες. Η εκπαιδευτική αυτή λειτουργία βοηθά στον περιορισμό της ισχύος και της ανταποκριτικής ευαισθησίας του SuperJet. Όταν ο αναβάτης αποκτήσει μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση, έχει εύκολα στη διάθεσή του την πλήρη ισχύ και τις δυναμικές δυνατότητες του σκάφους.



## Ρυθμιζόμενος λαιμός τιμονιού αγωνιστικού τύπου

Ο λαιμός τιμονιού τριών θέσεων με υποβοήθηση ελατηρίων και το τιμόνι έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να παρέχουν μια θέση οδήγησης που σας επιτρέπει να αξιοποιείτε στο έπακρο τις δυνατότητες του SuperJet, ενός σκάφους που έχει κατασκευαστεί για να νικά. Το αποτέλεσμα είναι μια θέση οδήγησης με κλίση προς τα εμπρός, ιδιαίτερα δημοφιλής στους επαγγελματίες οδηγούς αγώνων, καθώς παρέχει την ιδανική, άνετη στάση του σώματος για πορεία και στρίψιμο του σκάφους με πολύ υψηλές ταχύτητες.



## Αντλία εκτόξευσης αξονικής ροής με αποκλειστικής σχεδίασης φτερωτή

Το σύστημα πρόωσης της αντλίας εκτόξευσης 144 χιλ. περιλαμβάνει μια αποκλειστική φτερωτή, ειδικά σχεδιασμένη για να ταιριάζει με την ανασχεδιασμένη γάστρα και τα νέα χαρακτηριστικά χειρισμού του SuperJet, μεγιστοποιώντας τη ροή νερού για υψηλότερες επιδόσεις. Αυτή η διαμόρφωση παρέχει άριστο κράτημα και ομαλή επιτάχυνση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τρικύλινδρο; TR-1; Τετράχρονος
Κυβισμός	1.049 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	82mm x 66.2mm
Σχέση συμπίεσης	11.0 : 1
Τύπος αντλίας	Αξονικής Ροής 144 χιλ.
Καύσιμο	Απλή αμόλυβδη βενζίνη
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Χωρητικότητα Καυσίμου	19 λίτρα
Χωρητικότητα λαδιού	3.5L

Διαστάσεις	
Μήκος	2,43 μ.
Πλάτος	0,76 μ.
Ύψος	0,79 μ.
Βάρος κενό (κιλά)	170 κιλά

Χαρακτηριστικά	
Αριθμός αναβατών	Ένα άτομο