



A melhor forma de deslocar-se na cidade

Com a Tricity 300 a Yamaha eleva a mobilidade urbana a um novo nível. O económico motor Blue Core EURO5 de 300 cc oferece uma enorme potência para também conduzir longas distâncias na autoestrada. E com um binário potente e uma aceleração suave, esta é a forma mais inteligente e mais rápida de deslocação na cidade e arredores.

Na cidade, vai gostar do pouco peso da Tricity, o menor na sua classe, que lhe confere uma enorme agilidade e facilidade de condução, e do sistema bloqueio Tilt-lock, que alivia o esforço quando pára. Os grandes travões de disco de 267 mm garantem uma grande potência de travagem e as duas grandes rodas dianteiras de 14" aumentam a sensação de confiança e estabilidade.



- Travões de disco de grande diâmetro
- Motor Blue Core de 300 cc económico e potente
- Mobilidade urbana de 3 rodas com o ADN da Tricity
- Standing Assist System
- A mais leve da sua classe/autonomia
- Grande espaço de arrumação
- Instrumentos LCD e acabamento de elevada qualidade
- Sistema de controlo de tração (TCS)

Nada se compara ao design da Tricity 300. A sua carroçaria aerodinâmica inspirou-se nas scooters desportivas de elevada qualidade da Yamaha, com as suas características bem definidas e a carenagem compacta a complementarem o seu carácter desportivo e ágil. É a escolha mais inteligente para a mobilidade urbana.

A melhor forma de deslocar-se na cidade

A Tricity 300 está pronta para transformar a sua vida. O design de 3 rodas oferece uma nova sensação de estabilidade e confiança. E ao ser o modelo mais leve e mais elegante na sua classe, é a forma mais inteligente de deslocar-se na cidade. E a boa notícia é que pode conduzi-la com a sua carta de ligeiros tipo B!* (*Poderão aplicar-se limitações e restrições consoante o país e em função das leis aplicáveis. Além disso, a Yamaha recomenda que todos os condutores frequentem um curso de formação em motos antes de conduzirem qualquer um dos veículos de duas ou três rodas.)

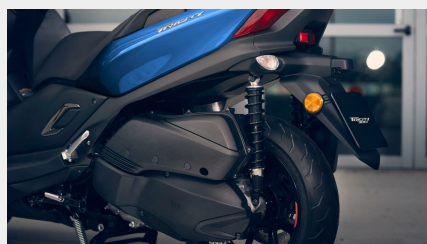
Tudo neste veículo de mobilidade urbana, topo de gama, foi concebido para as deslocações diárias serem simples, fáceis e divertidas. As duas rodas dianteiras inclináveis oferecem uma maior aderência para fazer curvas suaves - a direção leve e o facto de ser mais estreita facilitam bastante a circulação em estradas congestionadas.

Sempre que pára, o sistema automático Standing Assist é uma grande ajuda. E quando os semáforos mudam para verde, o motor BLUE CORE EURO5 de 300 cc com a grande capacidade de resposta leva-o até ao seu destino em tempo recorde. Com uma carenagem elegante e as melhores especificações da classe, a Tricity 300 é a melhor forma de deslocar-se na cidade.



Mobilidade urbana de 3 rodas com o ADN da Tricity

Com a Tricity 300 a Yamaha está a abrir o mundo da mobilidade urbana a um público ainda mais vasto. Com um estilo dinâmico e um desempenho versátil, a par das melhores especificações na sua classe e uma tecnologia fácil de utilizar, esta acessível scooter de 3 rodas pode ser conduzida com uma carta de ligeiros tipo B*, o que dá a mais pessoas a oportunidade de moverem-se livremente pela cidade. (*Poderão aplicar-se limitações e restrições consoante o país e em função das leis aplicáveis. Além disso, a Yamaha recomenda que todos os condutores frequentem um curso de formação em motos antes de conduzirem qualquer um dos veículos de duas ou três rodas.)



Motor Blue Core de 300 cc económico e potente em conformidade com a EURO5

Com um potente e económico motor Blue Core EURO5 de 300 cc, a Tricity 300 eleva a mobilidade urbana a um novo nível. O motor monocilíndrico a 4 tempos com refrigeração líquida oferece uma enorme potência para as viagens longas em auto-estrada. E com o potente e fluido binário a baixa velocidade, e a transmissão automática otimizada, basta rodar o punho e andar!



Sistema Standing Assist

Normalmente, as deslocações urbanas envolvem muitos momentos de condução pára-arranca, pelo que a Yamaha desenvolveu o sistema Tilt-lock (bloqueio de inclinação) que oferece uma maior comodidade quando pára nos semáforos ou cruzamentos.



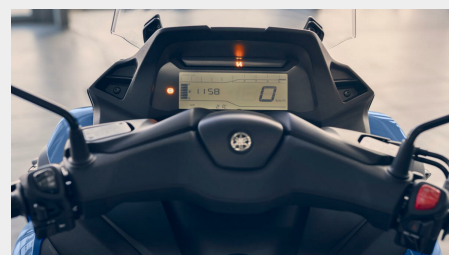
A mais leve da sua classe / Excelente autonomia

A Tricity 300 foi concebida para lhe proporcionar a agilidade leve de uma scooter com a maior sensação de confiança e estabilidade que as 3 rodas oferecem. Além de ser o modelo mais leve na sua classe, tem também algumas das mais elevadas especificações. E com um depósito de combustível de 13 litros, bem como uma carenagem e para-brisas aerodinâmicos, é a escolha mais inteligente para as viagens longas.



Grande espaço de arrumação

Além do apelativo design desportivo, elegante carenagem e as melhores especificações na sua classe, a dinâmica Tricity 300 é também um veículo extremamente prático e funcional. Dispõe de espaço de armazenamento para dois capacetes integrais ou uma mala A4 e poderá acionar a ignição e as fechaduras com a prática Smart Key. Também está disponível uma tomada de 12v no painel frontal para os seus dispositivos.



Instrumentos LCD e acabamento de elevada qualidade

A Tricity 300 é um veículo topo de gama com um visual notável e acabamentos de qualidade superior. As especificações líderes na sua classe incluem um painel de instrumentos de estilo automóvel que mostra as informações importantes num estilo claro e fácil de compreender. As luzes no painel de instrumentos mostram o ABS, o sistema de bloqueio Standing Assist, o TCS e a temperatura ambiente - com um aviso que é ativado a temperaturas de 3 °C e inferiores para o avisar de possível gelo no piso.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	292 cc
Diâmetro x curso	70 x 75,9 mm
Taxa de compressão	10.9:1
Potência máxima	20,6 kW às 7250 rpm
Binário máximo	29 nm às 5750 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Automática, com correia trapezoidal
Consumo de combustível	3,3 l/100 km
emissões CO2	77 g/km

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica dupla
Curso dianteiro	100 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço
Curso traseiro	84 mm
Travão dianteiro	Travão de disco hidráulico, Ø 267 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 267 mm
Pneu dianteiro	120/70-14 M/C
Pneu traseiro	140/70-14 M/C

Dimensões

Comprimento total	2250 mm
Largura total	815 mm
Altura total	1470 mm
Altura do assento	795 mm
Distância entre eixos	1595 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso	239 kg
Capacidade Dep. Combustível	13 Litros