



La mejor alternativa para moverse en ciudad

Yamaha lleva la movilidad urbana a un nuevo nivel con la Tricity 300. Su eficiente motor Blue Core EURO5 de 300 cc te brinda la potencia necesaria para conducir distancias largas en la carretera. Y con su par motor contundente y su suave aceleración se convierte en la forma más inteligente y rápida de moverse por la ciudad y sus alrededores.

En la ciudad, apreciarás el peso más bajo de su clase que la hace realmente ágil y fácil de maniobrar, y el sistema de asistencia de bloqueo de inclinación te ayuda a mantenerla recta cuando te detienes. Los grandes frenos de disco de 267 mm ofrecen una gran potencia de frenado, y las dos ruedas delanteras de 14 pulgadas aumentan la sensación de confianza y estabilidad.



- Frenos de disco de diámetro grande
- Motor Blue Core de 300 cc económico y potente
- Movilidad urbana de 3 ruedas con la más pura esencia de Tricity
- Standing Assist System
- La más ligera de su clase/autonomía
- Gran espacio para almacenamiento
- Instrumentos LCD y acabado de alta calidad
- Sistema de control de tracción (TCS)

Nada puede compararse a la combinación de la Tricity 300 en cuanto a estilo. Su dinámica carrocería se ha inspirado en las scooters deportivas premium de Yamaha, y las características cinceladas y el carenado compacto complementan su carácter deportivo y ágil. Es la opción más inteligente para la movilidad urbana.

La mejor alternativa para moverse en ciudad

La Tricity 300 está lista para cambiar tu vida. Su diseño de 3 ruedas brinda una nueva sensación de estabilidad y confianza, y al ser el modelo más ligero y elegante de su clase, es la forma más inteligente de moverse en ciudad. ¡Y la buena noticia es que puedes conducirla con tu licencia de automóvil B!* (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además Yamaha recomienda que todos los pilotos realicen un curso de conducción de motocicletas antes de conducir cualquier vehículo de dos o tres ruedas.)

Todo en este excepcional vehículo de movilidad urbana está diseñado para que viajar resulte simple, fácil y divertido. Las dos ruedas delanteras proporcionan un agarre adicional para curvas suaves, y la dirección ligera junto con sus estrechas dimensiones hacen más fácil discurrir por calles con mucho tráfico.

Cada vez que te detienes, el Standing Assist System resulta sumamente acertado para hacer la espera más relajada, y cuando el semáforo se pone verde, el motor Blue Core de 300cc acorde a la normativa EURO5 ofrece una gran respuesta que te lleva a tu destino en un tiempo récord. Con una carrocería de atractivo diseño y especificaciones líderes en su clase, la Tricity 300 es la mejor alternativa para moverse en ciudad.



Movilidad urbana de 3 ruedas con la más pura esencia de Tricity

Yamaha está abriendo el mundo de la movilidad urbana a un público aún más amplio con la Tricity 300. Con un estilo dinámico y un rendimiento versátil junto con las mejores especificaciones de su clase y una tecnología fácil de usar, este accesible scooter de 3 ruedas se puede conducir con una licencia de automóvil B completa *, que brinda a mayor número de personas la oportunidad de moverse libremente por la ciudad. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además Yamaha recomienda que todos los pilotos realicen un curso de conducción de motocicletas antes de conducir cualquier vehículo de dos o tres ruedas.)



Motor Blue Core de 300 cc económico y potente con EUROS

Equipada con un potente y económico motor Blue Core EURO5 de 300 cc, la Tricity 300 lleva la movilidad urbana a otro nivel. El motor monocilíndrico de 4 tiempos y refrigeración líquida produce mucha potencia para recorrer distancias más largas en la carretera, y con su par contundente y suave de baja velocidad y la transmisión automática optimizada, ¡solo tiene que virar y salir!



Sistema de asistencia de bloqueo de inclinación

Los desplazamientos urbanos generalmente implican una gran cantidad de paradas y arranques, por lo que Yamaha ha desarrollado un sistema de asistencia de bloqueo de inclinación para proporcionar mayor comodidad cuando te detienes en los semáforos o en los cruces.



La más ligera de su clase / Gran autonomía

La Tricity 300 está diseñada para darte la agilidad ligera propia de una scooter con la sensación adicional de confianza y estabilidad que viene con las 3 ruedas. Además de ser el modelo más ligero de la clase, también tiene una de las especificaciones más altas, y con su depósito de 13 litros y su carrocería y pantalla aerodinámicas, es la opción más inteligente para viajes largos.



Gran espacio para almacenamiento

Además de su aspecto deportivo, su elegante carrocería y las especificaciones mejores de su clase, la Tricity 300 dinámica también es un vehículo sumamente práctico y funcional. Cuenta con espacio de almacenamiento para dos cascos integrales o un maletín A4, y puedes accionar el encendido y las cerraduras con la práctica Smart Key. También hay una toma de CC en el panel frontal para tus dispositivos.



Instrumentos LCD y acabado de alta calidad

La Tricity 300 es un vehículo de alta gama con un aspecto de calidad y un acabado superior. Sus especificaciones líderes en su clase incluyen un panel de instrumentos de estilo automático que muestra información clave en un estilo claro y fácil de entender. Las luces indicadoras muestran el ABS, el sistema de asistencia de bloqueo de inclinación, el TCS y la temperatura ambiente, con una advertencia útil que se enciende a 3 °C o menos.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	292 cc
Diámetro x carrera	70,0 x 75,9 mm
Relación de compresión	10.9:1
Potencia máxima	20,6 kW a 7250 r.p.m.
Par máximo	29,0 Nm a 5750 r.p.m.
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	3,3 l/100 km
CO2 emission	77 g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	horquilla telescópica doble
Recorrido delantero	100 mm
Sistema de suspensión trasera	Unidad oscilante
Recorrido trasero	84 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de disco, Ø 267 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 267 mm
Neumático delantero	120/70-14M/C 55P sin tubo
Neumático trasero	140/70-14M/C 62P sin tubo

Dimensiones

Longitud total	2250 mm
Anchura total	815 mm
Altura total	1470 mm
Altura del asiento	795 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso en orden de marcha	239 kg
Capacidad del depósito de combustible	13 l