

Speed of Darkness

Als vor fast zehn Jahren die erste Yamaha MT mit Crossplane-Motor vorgestellt wurde, eroberte ein völlig neues Fahrgefühl die Straßen. Drehmoment, Agilität und Gefühl – das ist der klare Fokus jeder MT. Mit ihrem unverfälschten und kompromisslosen Style, der erstklassigen Verarbeitung und der anspruchsvollen Technologie hebt die 2022er Evolutionsstufe der MT-10 SP das Hyper Naked-Fahrerlebnis auf ein völlig neues Niveau.

In der Hyper Naked Kategorie findet man derzeit einige der radikalsten Designs und die extremsten Technologien. Mit ihrer kompakten Scheinwerfereinheit und neu gestalteten Anbauteilen bietet die MT-10 SP einen eigenständigen und aggressiven Look, der ihre mechanische Stärke und Funktionalität unterstreicht. Den gebührenden Soundtrack liefern der akustisch speziell abgestimmte Lufteinlass sowie der Auspuff.



- 4,2 Zoll großes TFT-Instrument mit Fahrmodus-Auswahl
- Titan-Auspuffanlage
- Hoch- und Runterschalten mit Quick Shift System
- 6-Achsen-IMU und Fahrerassistenz-Komplettpaket
- Elektronische Öhlins-Federelemente der zweiten Generation
- Dreiteiliger Bugspoiler
- Stahlflex-Bremsleitungen
- Exklusive Icon Performance-Farbgebung
- Radial-Hauptbremszylinder von Brembo
- CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modus-Auswahl

MT-10 SP

Kaum eine anderes unverkleidetes Sportmotorrad kann mit der Ausstattung der MT-10 SP mithalten. Der von der R1 abgeleitete, 998 cm³ Crossplane-Motor wird durch ein Komplettpaket elektronischer Steuerungstechnik ergänzt. Das Leistungsspektrum und die zahlreichen Einstellmöglichkeiten bieten viel Spielraum, um dieses Bike genau auf deine Wünsche abzustimmen. Und mit den semiaktiven, elektronischen Federelementen von Öhlins ist ein absolutes Novum an Bord. Bist Du bereit für die Zukunft der Hyper Nakeds?

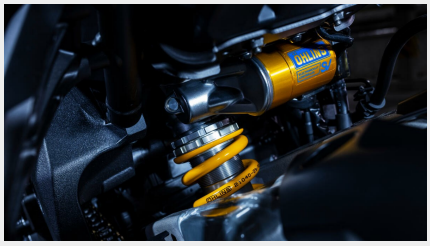
Speed of Darkness

Die nächste Evolutionsstufe der MT-10 SP begeistert mit einem ultimativen Fahrerlebnis! Der überarbeitete CP4-Motor ist das leistungsstärkste Triebwerk der Hyper Naked-Modellreihe. Und das radikale semi-aktive, elektronische Fahrwerk sowie die High-Tech-Fahrerassistenzsysteme stehen für den Beginn einer aufregenden neuen Ära der totalen Ride-by-Wire-Kontrolle.

Dieses brachial auftretende, ikonische Naked Sport Bike ist das erste Motorrad der Welt mit einem elektronisch gesteuerten 6-Mode Regelventil-Fahrwerk von Öhlins. Im semiaktiven Modus wird die Dämpfung automatisch an die Fahrbedingungen angepasst und gewährleistet ein Höchstmaß an Fahrwerkspräzision beim Bremsen, Beschleunigen und in Kurven.

Damit Du die gesteigerte Leistung und das höhere Drehmoment des 998 cm³ Motors voll ausschöpfen kannst, erfasst ein Trägheitsmessgerät (IMU) mit sechs Messachsen die Beschleunigungs- und Lagewerte für die jeweilig Steuerung von Traktion, Slides, Wheelies, Motorbremse und Bremskraft. Zu den exklusiven Ausstattungsmerkmalen der MT-10 SP gehören auch ein dreiteiliger Bugspoiler und Stahlflex-Bremsleitungen. Und mit der dynamischen Farbgebung „Icon Performance“ und dem Premium-Finish lässt die MT-10 SP auch äußerlich keine Wünsche offen.

MT-10 SP



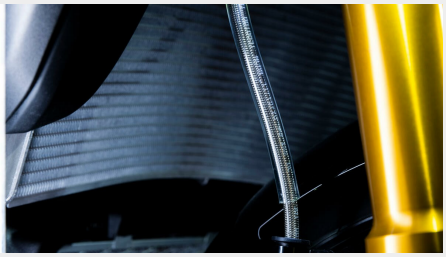
Elektronische Öhlins-Federelemente der zweiten Generation

Die neue Evolutionsstufe der MT-10 SP ist das weltweit erste Motorrad, das mit den komplett neuen, elektronisch geregelten Öhlins-Federelementen ausgestattet ist. Dieses wegweisende System bietet nicht nur eine wesentlich größere Bandbreite präzise abgestimmter Einstellungen, sondern hat auch drei semi-aktive und drei manuelle Modi für mehr Kontrolle und ein begeisterndes Hochleistungs-Fahrerlebnis zur Auswahl.



Dreiteiliger Bugspoiler

Der dreiteilige Bugspoiler ist ein weiteres exklusives Ausstattungsmerkmal der MT-10 SP. Er ist leicht, sorgt für einen markanten, aggressiven Sport-Look und leitet den Fahrtwind zur besseren Kühlung Richtung Ölkühler.



Stahlflex-Bremsleitungen

Hochleistungsmotorräder brauchen Hochleistungsbremsen. Deshalb sind die radial verschraubten Bremszangen am Vorderrad ebenso wie die Hinterrad-Bremszange mit Stahlflex-Bremsleitungen ausgestattet, die gewährleisten, dass Bremsgefühl und -wirkung auch unter extrem hohem Druck konstant bleiben.



Exklusive Icon Performance-Farbgebung

Die einzigartige, in der Klasse führende technische Ausstattung der MT-10 SP wird durch die exklusive Farbgebung „Icon Performance“ betont. Sie ist stark die des R1M Supersportlers angelehnt.



Radial-Hauptbremszylinder von Brembo

Mit zwei schwimmend gelagerten, 320 mm großen Bremsscheiben und radial verschraubten 4-Kolben-Bremszangen sind die von der R1 abgeleiteten Bremsen der MT-10 SP das Anspruchsvollste, was Yamaha je in einem Serienmotorrad verbaut hat. Das zeigt sich beim neuen Modell auch mit dem Brembo Radial-Hauptbremszylinder für die Vorderradbremse, der noch mehr Gefühl und Kontrolle und damit die ultimative Brems-Performance liefert.



EU5-konformer CP4 Motor mit 998 cm³ Hubraum

Der CP4 Motor der MT-10 SP mit 998 cm³ ist leistungsstärker als im Vorgängermodell, EU5-konform und lässt die Herzen höherschlagen. Die Crossplane-Technologie mit ihrer einzigartigen, ungleichmäßigen Zündfolge sorgt mit ihrem sensationellen Drehmoment für eine atemberaubende Beschleunigung. Das neue Modell hat ein fein abgestimmtes Ansaugsystem mit größeren Ansaugkanälen für eine Optimierung des Ansaugtaktes und auch für einen unverwechselbaren Motorsound.

MT-10 SP

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Zylinder; DOHC
Hubraum	998 cm³
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	12,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	122,0 kW (165,9 PS) bei 11.500/min
Drehmoment	112,0 Nm bei 9000/min
Kraftstoffverbrauch	6,83 L/100 km
CO2 Emission	159 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse Ø 320mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse Ø 220mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	190/55ZR17M/C (75W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.100 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	214 kg
Tankinhalt	17 L
Öltankinhalt	4,90 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.