



## Speed of Darkness

Quand la première MT à technologie crossplane a été lancée il y a près de dix ans, elle a suscité un nouveau plaisir de conduire. Parce que chaque MT met l'accent sur le couple, la maniabilité et les sensations. Avec son style épuré sans compromis, sa finition haut de gamme et la technologie la plus incroyable, la nouvelle évolution de la MT-10 SP fait passer l'expérience de conduite Hyper Naked à un tout autre niveau.

C'est dans la catégorie Hyper Naked que se développent actuellement les designs les plus audacieux et les technologies les plus extrêmes. Avec son phare compact et son carénage repensé, la MT-10 SP projette un look brutal et agressif qui met en valeur sa résistance mécanique et son fort caractère. Son admission et son échappement spécialement réglés émettent un son exceptionnel.

Aucune autre hyper naked ne peut rivaliser avec ses caractéristiques exceptionnelles. Équipé d'un ensemble complet de technologies électroniques de contrôle du pilotage, le moteur crossplane de 998 cm<sup>3</sup> inspiré de la R1 offre des performances absolument incroyables et une large gamme de réglages qui te permettent de



- Écran TFT de 4.2" avec sélection du mode de conduite
- Système d'échappement en titane
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- IMU à 6 axes avec un ensemble complet d'aides à la conduite
- Suspension électronique Öhlins de deuxième génération
- Sabot moteur en 3 parties
- Durites de frein torsadées
- Coloris Icon Performance dédié
- Maître-cylindre Brembo radial
- Moteur CP4 EU5 de 998 cm<sup>3</sup>
- Accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Régulateur et limiteur de vitesse

## Speed of Darkness

pleinement cette moto. La suspension électronique semi-active Öhlins change totalement la donne. Est-ce que tu es prêt pour l'Hyper Naked du futur ?

La nouvelle évolution de la MT-10 SP est prête à te faire vivre une expérience de conduite exceptionnelle. Son moteur CP4 EU5 moderne est le plus puissant de la gamme Hyper Naked. La suspension électronique semi-active et les diverses aides à la conduite marquent le début d'une nouvelle ère passionnante en matière de contrôle « ride-by-wire ».

Cette hyper naked sportive, brutale et emblématique est la première moto au monde à être équipée de la suspension Öhlins contrôlée électroniquement grâce à 6 modes de réglage. En mode semi-actif, l'amortisseur est automatiquement ajustée en fonction des conditions de conduite, ce qui assure le plus haut degré de précision du châssis lors du freinage, de l'accélération ainsi que dans les virages.

Pour te permettre d'exploiter pleinement la puissance et le couple accrus du moteur de 998 cm<sup>3</sup>, le système de mesure inertiel à 6 axes (IMU) contrôle la traction, le glissement des roues, les wheelies, le frein moteur et la puissance du freinage. L'équipement exclusif de la MT-10 SP comprend un carénage inférieur en 3 parties et des durites de frein torsadées. Avec sa couleur Icon Performance inspirée du monde de la course et sa finition haut de gamme, la MT-10 SP a tout pour plaire.



## Suspension électronique Öhlins de deuxième génération

La nouvelle évolution de la MT-10 SP est la première moto au monde à être équipée de la toute nouvelle suspension électronique Öhlins. Offrant une gamme beaucoup plus large de réglages plus précis, ce système révolutionnaire permet de choisir entre trois modes semi-actifs et trois modes manuels qui offrent un degré de contrôle plus élevé pour une expérience de conduite haute performance des plus palpitantes.



## Sabot moteur en 3 parties

La nouvelle MT-10 SP présente une autre caractéristique exclusive : un sabot moteur léger en trois parties qui confère à la moto un look sportif plus épuré et plus agressif et qui dirige l'air vers le refroidisseur d'huile pour des températures de fonctionnement constantes.



## Durites de frein torsadées

Les motos hautes performances ont besoin de freins haute performance. Les étriers avant à montage radial et l'étrier arrière sont équipés de durites de frein torsadées qui conservent leur souplesse et leur efficacité sous les pressions les plus extrêmes.



## Coloris Icon Performance dédié

Les caractéristiques haut de gamme uniques de la MT-10 SP sont soulignées par la couleur exclusive Icon Performance inspirée du design de la supersportive R1M.



## Maître-cylindre Brembo radial

Avec son système de freinage inspiré de la R1 composé de deux disques flottants de 320 mm et d'étriers à 4 pistons à montage radial, la MT-10 SP est équipée du système de freinage le plus sophistiqué jamais monté sur une Yamaha de série. Le nouveau modèle bénéficie d'un nouveau maître-cylindre de frein avant Brembo radial pour des sensations et un contrôle encore plus précis, ce qui garantit des performances de freinage exceptionnelles.



## Moteur CP4 EU5 de 998 cm<sup>3</sup>

Rien ne peut égaler les sensations que procure le puissant moteur CP4 EU5 de 998 cm<sup>3</sup> de la MT-10 SP. Sa conception basée sur la technologie crossplane donne une séquence d'allumage asynchrone qui fournit un couple exceptionnel pour des accélérations spectaculaires. Le dernier modèle est doté d'un système d'admission optimisé avec des conduits d'admission plus larges et des grilles d'amplification acoustique montées sur le réservoir qui émettent un vrombissement profond et te donne des frissons dès que tu mets les gaz.

## Moteur

Type de moteur	4 temps, À refroidissement liquide, 4 cylindres, DACT
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	12,0 : 1
Puissance maximale	122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Couple maximal	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Monocross, Bras oscillant
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

## Dimensions

Longueur hors tout	2.100 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1.165 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1.405 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	214 kg
Capacité essence	17 L
Capacité en huile	4,90 L

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.