



Rychlost temnoty

Když se před téměř deseti lety objevil na trhu první model MT s klikovým hřídelem crossplane, přinesl do ulic zcela nové jízdní emoce. Protože MT se v každém směru zaměřuje na točivý moment, agilitu a cit. Díky syrovému a nekompromisnímu stylu, prvotřídní povrchové úpravě a neuvěřitelným technologiím posouvá další evoluce modelu MT-10 SP zážitek z jízdy na stroji Hyper Naked na zcela novou úroveň.

V současné době se v kategorii Hyper Naked objevují nejradikálnější konstrukce a nejextrémnější technologie. Díky kompaktnímu světlometu a přepracované kapotáži působí model MT-10 SP brutálním a agresivním dojmem, který podtrhuje jeho mechanickou pevnost a funkčnost. A jeho speciálně vyladěné sání a výfuk přidávají senzační zvukový doprovod.

Jeho ohromujícím parametrům se nemůže rovnat žádný jiný sportovní naháč. Krosový motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane vycházející z modelu R1 a vybavený kompletní sadou technologií elektronického ovládání jezdce poskytuje naprosto neuvěřitelný výkon a širokou škálu možností nastavení, díky nimž si můžete...



- 4,2" přístrojová deska TFT s volbou režimu jízdy
- Titanový výfukový systém
- Systém rychlořazení nahoru a dolů
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) s kompletní sadou asistenčních systémů
- Elektronické odpružení Öhlins 2. generace
- Třídílný spodní kryt
- Opletené brzdové hadičky
- Speciální barva Icon Performance
- Radiální hlavní válec Brembo
- Motor EU5 CP4 998 ccm
- Škrtková klapka APSG s volitelnými režimy PWR
- Tempomat a omezovač rychlosti

Rychlost temnoty

tento motocykl přizpůsobit svým představám. A poloaktivní elektronické odpružení Öhlins zcela mění pravidla hry. Jste připraveni na budoucnost v kategorii Hyper Naked?

Další evoluce modelu MT-10 SP je připravena přinášet vám dokonalý zážitek z jízdy. Jeho vylepšený motor CP4 EU5 je nejvýkonnější v řadě Hyper Naked. A radikální poloaktivní elektronické odpružení a technicky vyspělé asistenční systémy představují začátek nové vzrušující éry naprosté ovladatelnosti.

Tento brutální a ikonický sportovní naháč je prvním motocyklem na světě, který je vybavený elektronicky řízeným šoupátkovým odpružením se 6 režimy od společnosti Öhlins. V poloaktivním režimu se tlumicí síla automaticky přizpůsobuje jízdním podmínkám a zajišťuje nejvyšší stupeň přesnosti šasi při brzdění, zrychlování a zatáčení.

Abyste mohli plně využít zvýšený výkon a točivý moment motoru o objemu 998 ccm, je zde 6osá inerciální měřicí jednotka IMU (Inertial Measurement Unit), která řídí trakci, prokluzování kol, zvedání předního kola, brzdění motorem a brzdnou sílu. Exkluzivní výbava MT-10 SP zahrnuje 3dílnou spodní kapotáž a opletené brzdové hadičky – a díky dynamické závodní barvě Icon Performance a prémiové povrchové úpravě má MT-10 SP všechno, co potřebujete.



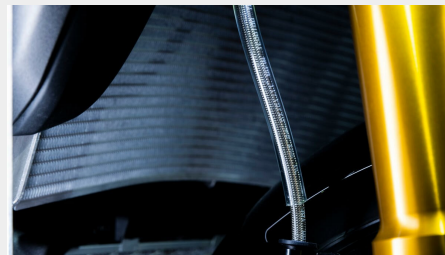
Elektronické odpružení Öhlins 2. generace

Nová evoluce MT-10 SP je prvním motocyklem na světě, který je vybaven novým radikálním elektronicky řízeným odpružením Öhlins. Tento průkopnický systém nabízí mnohem širší škálu přesněji řízených nastavení a umožňuje výběr ze tří poloaktivních a tří manuálních režimů, které poskytují vyšší míru ovladatelnosti pro maximálně vzrušující zážitek z jízdy s vysokým výkonem.



Třídílný spodní kryt

Dalším exkluzivním prvkem nového modelu MT-10 SP je lehká třídílná spodní kapotáž, která motocyklu dodává rafinovanější a agresivnější sportovní vzhled a směřuje vzduch k chladiči oleje, čímž zajišťuje stálé provozní teploty.



Opletené brzdové hadičky

Vysoce výkonné motocykly potřebují vysoce výkonné brzdy a radiálně upevněné přední třmeny a zadní třmen jsou vybavené opletenými brzdovými hadičkami, které si zachovávají svůj cit a účinnost i při těch nejextrémnějších tlacích.



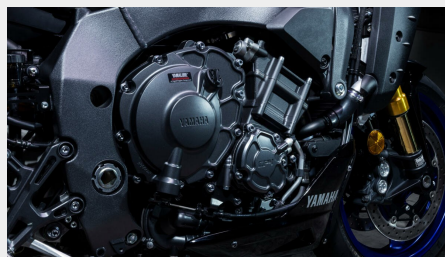
Speciální barva Icon Performance

Jedinečnou a ve své třídě špičkovou specifikaci modelu MT-10 SP podtrhuje exkluzivní barva Icon Performance, která je inspirována designem závodního okruhového motocyklu R1M.



Radiální hlavní válec Brembo

Díky systému odvozenému od modelu R1 se dvěma plovoucími 320mm kotouči a čtyřpístkovými radiálně upevněnými třmeny je motocykl MT-10 SP vybaven nejsofistikovanějším brzdovým paketem montovaným do všech sériových strojů Yamaha. Nový model je vybavený novým radiálním hlavním brzdovým válcem Brembo, který zajišťuje ještě přesnější citlivost a ovladatelnost a poskytuje maximální brzdový výkon.



Motor EU5 CP4 998 ccm

Nic se nevyrovná vzrušujícímu zážitku z výkonnějšího motoru EU5 CP4 o objemu 998 ccm modelu MT-10 SP. Jeho konstrukce s technologií crossplane poskytuje nerovnoměrnou sekvenci zapalování, která zajišťuje senzační točivý moment pro pozoruhodnou akceleraci – a nejnovější motocykl je vybaven vyladěným systémem sání s většími sacími kanály a mřížkami akustického zesilovače umístěnými na nádrži vydávající hluboký řev, který při zatažení za plyn vyvolává mrazení v zádech.

Motor

Typ motoru	4taktní, Kapalinou chlazený, 4válcový, DOHC
Zdvihový objem	998 cc
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	12,0 : 1
Maximální výkon	122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Maximální točivý moment	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Telescopic fork
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Rozměry

Celková délka	2.100 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1.165 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1.405 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	214 kg
Kapacita palivové nádrže	17 L
Kapacita olejové nádrže	4,90 L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.