



The Darkest Energy

Toen Yamaha tien jaar geleden de eerste MT Hyper Naked lanceerde, veranderde de motorwereld voorgoed. Met een duidelijke focus op koppel, wendbaarheid en gevoel, heeft het MT-gamma de rijders de kans geboden om de rauwe emoties en opwinding te ervaren die elke Hyper Naked bijzonder maken.

Met zijn krachtigere motor, herwerkte kuip en beproefd chassis is de volgende evolutie van de MT-10 de ultieme Yamaha Hyper Naked, speciaal gebouwd voor elke rijder die een van de meest opvallende moderne motorfietsen wil bezitten, besturen en waarderen.

Alles aan deze koning van de MT-serie is bijzonder: van het afgestemde inlaatgeluid en van de titanium uitlaat tot het R1-afgeleide Deltabox-chassis en het rauwe geluid dat wordt veroorzaakt door de ongelijkmatige ontstekingsvolgorde van de 998 cc CP4-motor. Als u begrijpt waar deze motorfiets over gaat, weet u dat u hem moet hebben.



- 4,2 inch TFT-meter met selectie van de rijmodus
- Radiale Brembo-hoofdcilinder
- Cruisecontrol
- Speed Limiter
- Design van de nieuwste MT-evolutie met volledige LED-verlichting
- APSG-gashendel met selecteerbare PWR-modi
- Titanium uitlaatsysteem
- Quick Shift System (QSS) om op en terug te schakelen
- 6-assige IMU met volledige reeks rijhulpsystemen
- Bridgestone S22-band
- Wielluchtklep van 90°

The Darkest Energy

De MT-10 werd getuned om een sensationeel gevoel van koppel te ontwikkelen om de meest opwindende rijervaring op te leveren. Dit is de meest geavanceerde Hyper Naked die Yamaha ooit heeft gebouwd. De nieuwste MT-10 is gemaakt met de allernieuwste motor- en chassistechnologie van de R1 en geeft u meer kracht, meer wendbaarheid en meer gevoel.

De koning van de MT-serie eist totaal respect. De eerste punten die opvallen, zijn de compacte nieuwe koplamp en de hertekende tank die de buitengewone mechanische schoonheid van de MT-10 benadrukken. En zodra het diepe inlaatgebrul van de 998 cc CP4-motor uit de luchtinlaten komt, weet u dat deze motorfiets de juiste keuze is voor u.

Diep verborgen in het lichtgewicht Deltabox-chassis bevindt zich het meest geavanceerde pakket elektronische rijhulpsystemen dat is ontworpen om u de hoogste mate van bestuurbaarheid te bieden. Met verstelbare hoogtechnologische systemen die de tractie, de slip, de wheelies, de motorremkracht en de rembediening regelen, gedraagt de MT-10 zich precies zoals u dat wilt.



4.2 inch TFT-meter met selectie van de rijmodus

Het nieuwe 4,2 inch TFT-kleurenscherm geeft een duidelijk overzicht van alle informatie die u voor een rit nodig hebt. Met de menuschakelaar rechts op het stuur kunt u snel tussen verschillende schermen schakelen. De Mode/Select-schakelaar links op het stuur wijzigt de instellingen van de elektronische rijhulpsystemen afzonderlijk. En met de YRC met 4 modi kunt u alle instellingen in één keer wijzigen.



Radiale Brembo-hoofdcilinder

Met zijn R1-afgeleide systeem met dubbele zwevende schijven van 320 mm en radiaal gemonteerde remklauwen met 4 zuigers, is de MT-10 uitgerust met het meest geavanceerde rempakket van alle productiemodellen van Yamaha. Het nieuwe model heeft een radiale Brembo hoofdcilinder voor de voorrem voor een nog nauwkeuriger gevoel en betere bestuurbaarheid en ultieme remprestaties.



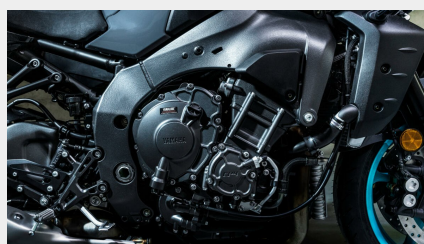
Cruisecontrol

Ondanks de verbluffende prestaties van de MT-10 zijn er momenten waarop u wilt relaxen en van het landschap wilt genieten. Zodra u meer dan 50 km/u rijdt, kunt u eenvoudig de cruisecontrol activeren en van de rit genieten. Het is ook een geweldige manier om ervoor te zorgen dat u zich aan de snelheidsbeperkingen houdt.



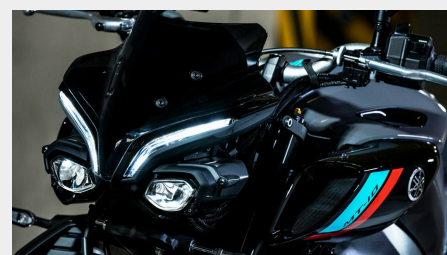
Speed Limiter

Of u nu in slechte weersomstandigheden of op een uitdagende en bochtige weg rijdt, er zijn momenten waarop het een goed idee is om een snelheidslimiet in te stellen. Met de Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL) beschikt de MT-10 over de technologie om u hierbij te helpen. Kies gewoon de gewenste topsnelheid, stel die via de Mode/Select-schakelaar in en ontspan uzelf.



998 cc EU5 CP4-motor

Niets kan de spanning van de krachtigere EU5 CP4 998 cc-motor van de MT-10 evenaren. Het ontwerp met de crossplane-technologie zorgt voor een unieke ongelijkmatige ontstekingsvolgorde die een sensationeel koppel levert voor opmerkelijke acceleraties. De nieuwste motorfiets heeft een afgestemd inlaatsysteem met grotere inlaatkanalen en op de tank gemonteerde Acoustic Amplifier Grilles die een diep geluid laten horen en een huiveringwekkende ervaring bieden als u de gashendel opent.



Ontwerp van de laatste MT-evolutie

Met behoud van het rauwe en intimiderende karakter van elke Yamaha Hyper Naked biedt de nieuwste MT-10 een compleet nieuwe look die zich op de mechanische schoonheid van de motorfiets richt door onnodige kuipwerkelementen te verwijderen. De compacte nieuwe dubbele LED-koplampconstructie en de grote inlaatkanalen stralen een krachtige en dominante aanwezigheid uit en de minimale overhang aan de voorkant consolideert de brute goede looks en het mechanische uiterlijk van de motorfiets.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	12.0:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	122,0 kW(165,9 pk) @ 11.500 tpm
Max. koppel	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 tpm
Fuel consumption	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf Ø 320mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf Ø 220mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.100 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	135 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	212 kg
Inhoud brandstoftank	17 l
Carterinhoud	4,90 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.