



A legsötétebb energia

Amikor a Yamaha egy évtizeddel ezelőtt piacra dobta az első Hyper Naked MT motorkerékpárt, a motorozás világa örökre megváltozott. A nyomatékra, agilitásra és a motorozás érzésére és örömére összpontosító MT modellcsalád a motorosok számára a tiszta, nyers motorozás élményét, és a bármikor rendelkezésre álló izgalmat kínálja – ez tesz minden Hyper Naked gépet különlegessé.

Erősebb motorjával, átdolgozott megjelenésével, és az ezekhez alapul szolgáló, már bevált műszaki alapokkal, a legújabb MT-10 a Yamaha Hyper Naked gépeinek királya, és azoknak a motorosoknak készült, aki napjaink egyik legjobb motorkerékpárját szeretnék birtokolni, vezetni és élvezni.

Az MT modellcsalád királygépe mindenben különleges – a speciálisan hangolt szívórendszerből jövő morgásától és a titán kipufogó üvöltésétől, az R1-ből átvett Deltabox vázon és futóművön át, a 998 köbcentis CP4 motor egyenetlen gyújtási sorrendje által keltett, izgalmos hangorkánig. Ha megérted ennek a motornak a lényegét, azonnal érezni fogod, hogy neked is kell egy a garázsodba



- 4,2" TFT kijelző, Ride Mode választással
- Radiális Brembo főfékhenger
- Sebességtartó automatika
- Sebességhatároló
- Legújabb MT megjelenés, többek közt full-LED világítás
- APSG fojtószelep választható PWR módokkal
- Titán kipufogórendszer
- Le-fel gyorsváltó rendszer
- 6 tengelyes IMU, teljes vezetéstámogató csomaggal
- Bridgestone S22 gumibroncs
- 90 fokban álló szelepek
- 998 köbcentiméteres CP4 motor

A legsötétebb energia

A minden korábbinál nyomatékosabbra hangolt, és ezért lélegzetelállító vezetési élményt nyújtó MT-10 a Yamaha eddigi legmodernebb és legfejlettebb Hyper Naked motorja. Az R1 csúcskategóriás erőforrásának és futóművének technológiájára épülő, új MT-10 erősebb és agilisabb lett, és még több motorozási „érzést” nyújt.

Az MT motorcsalád zászlóshajója abszolút tiszteletet parancsoló megjelenésű. Az első dolog, ami megragadja a figyelmet, a kompakt fényszóróegység és az áttervezett üzemanyagtartály, amely kiemeli az MT-10 egyedülálló műszaki tartalmának szépségét. És amint először meghallod a 998 köbcentis CP4 motor légbefúvóból jövő, mély, öblös hangját (és ordítását), azonnal érezni fogod, hogy ez a te motorod.

A könnyű, Deltabox vázszerkezet mélyén a legkifinomultabb elektronikus vezetéstámogató rendszer rejtőzik, amelynek kialakításánál az volt a cél, hogy a lehető legnagyobb mértékben uralni tudd a gépet, minden körülmények között. A tapadást, a csúszást, az első kerék elemelkedését, a motorfékerőt és a fékek működését figyelő és irányító, csúcstechnológiás segédrendszereket kedved szerint testre szabhatod, így az MT-10 pontosan úgy fog viselkedni az úton, ahogyan azt szeretnéd.



4,2" TFT kijelző, Ride Mode választással

Az új, 4,2 hüvelykes, színes TFT-kijelzőről áttekinthetően leolvashatsz minden, a motorozás során fontos információt. A jobb oldali markolatnál található Menü kapcsolóval gyorsan válthatsz a különböző képernyők között – a bal oldali markolatnál elhelyezett Mode/Select kapcsolóval pedig egyenként tudod módosítani az elektronikus vezetéstartámogató rendszer elemeinek beállításait – vagy a 4 módos YRC (Yamaha Ride Control) segítségével egyszerre kapcsolhatod ki vagy be az összes beállítást.



Radiális Brembo főfékhenger

A megállásról az R1-ből származó, kettős, 320 mm-es, úszóágyazású féktárcsák és a 4 dugattyús, radiális féknyergek gondoskodnak. A sorozatgyártású Yamaha motorok között jelenleg az MT-10 rendelkezik a legmodernebb fékrendszerrel. A fékrendszerben a Brembo radiális első főfékhengere dolgozik, amely még a korábnál is pontosabban és jobban adagolható, így tökéletes fékezési teljesítmény mellett tudsz ura maradni a motornak.



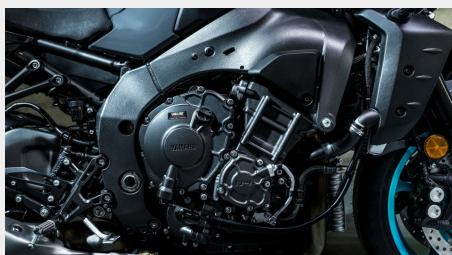
Sebességtartó automatika

Az MT-10 hihetetlen teljesítménye ellenére lesznek olyan pillanatok, amikor csak gurulni szeretnél és csodálni a tájat. 50km/h feletti sebességnél bármikor bekapcsolhatod a sebességtartó automatikát, és nincs más dolgod, mint élvezni az utazást. Ez egyébként jó módszer arra is, hogy biztosan ne lépd túl a megengedett sebességhatárokat.



Sebességhatároló

Amikor kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy nehéz, kanyargós úton motorozol, bizony érdemes lehet beállítani a sebességhatárolót. Ilyen helyzetekben is számíthatsz az MT-10 technológiai megoldásaira, hiszen a motorban a Yamaha változó sebességhatárolója (YVSL) működik. Egyszerűen csak kiválasztod a kívánt sebességhatárt, beállítod a Mode/Select kapcsolóval, és lazíthatsz.



998 köbcentiméteres EU5 CP4 motor

Semmi sem fogható az MT-10 most még erősebb, 998 köbcentiméteres, EU5 CP4 motorjának izgalmához. A kereszt síkú (crossplane) motortechnológiából adódó, egyenetlen gyújtási sorrend szenzációs nyomatékot és ezáltal lenyűgöző gyorsulást biztosít – és az új modell speciálisan hangolt szívórendszerrel és nagyobb légbeömlőkkel, valamint a tankra szerelt, akusztikus erősítő ráccsal rendelkezik, így gázadásra olyan, mély morgással induló üvöltést hallat, amitől minden motoros gerincén kellemes bizsergés fut végig.



Legújabb MT design

Miközben a korábbi Yamaha Hyper Naked modellek nyers és félelmetes karakterét megtartotta, a legújabb MT-10 teljesen új külsőt kapott, amely a motor műszaki tartalmának szépségére összpontosít, és minden felesleges karosszériaelemet nélkülöz. Az új, kompakt, LED-es, dupla fényszóróegység és a nagyméretű beömlők erőt és dominanciát sugároznak – a rövid első rész tovább hangsúlyozza a motor brutális megjelenését és a műszaki tartalom szépségét.

Motor

Motor típusa	4 ütemű, Folyadékhűtéses, 4 hengeres, DOHC
Lökettérfogat	998 cc
Furat x löket	79,0 × 50,9 mm
Kompresszióviszony	12,0 : 1
Maximális teljesítmény	122.0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Maximális nyomaték	112,0 Nm (11,4 kgf-m) @ 9.000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés

Alváz

Váz	Gyémánt
Villaszög	24°
Utánfutás	102 mm
Első felfüggesztés	Telescopic fork
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés, Lengőkaros
Első rugóút	120 mm
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Hátsó fék	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Hátsó gumi	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Méretetek

Teljes hossz	2.100 mm
Teljes szélesség	800 mm
Teljes magasság	1.165 mm
Ülésmagasság	835 mm
Tengelytáv	1.405 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	212 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 L
Olajtank kapacitása	4,90 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi Önt, hogy biztonságosan motorozzon, motorostársait és a környezetet tisztelve. A brosúrában látható képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.