



La energía más oscura

Cuando Yamaha lanzó la primera MT Hyper Naked hace una década, el mundo de las motos cambió para siempre. Con un claro enfoque en el par, la agilidad y las sensaciones, la gama MT ha proporcionado a los pilotos la oportunidad de experimentar la emoción pura que hace que cada Hyper Naked sea especial.

Con un motor más potente, una carrocería rediseñada y un chasis de eficacia probada, la próxima evolución de la MT-10 es la Yamaha Hyper Naked definitiva, que se ha diseñado para todos los pilotos que desean tener, conducir y apreciar una de las motos más destacadas actualmente.

Todo en la gama MT es especial, desde el rugido de admisión y del escape de titanio, hasta el chasis Deltabox derivado de la R1 y la sensación de potencia del motor CP4 de 998 cc. Cuando conozcas las prestaciones de esta moto, sabrás que tienes que hacerte con ella.



- Medidor TFT de 4,2" con selección de modo de conducción
- Bomba radial Brembo
- Control de crucero
- Limitador de velocidad
- Diseño MT de nueva generación que incluye iluminación full LED
- Acelerador APSG con modos PWR seleccionables
- Sistema de escape de titanio
- Cambio Quickshift para subir y bajar marchas
- IMU de 6 ejes con conjunto completo de ayudas para el piloto
- Neumáticos Bridgestone S22
- Válvula de aire de rueda de 90°

La energía más oscura

La MT-10, creada para producir una sensación de par aún más sensacional para una experiencia de pilotaje aún más apasionante, es la Hyper Naked más avanzada jamás diseñada por Yamaha. Fabricada en base a la avanzada tecnología de parte ciclo y motor de la R1, la nueva MT-10 te proporciona más potencia, más agilidad y sensaciones aún más radicales.

La reina de la gama MT se merece nuestro más completo respeto, y lo primero que llamará tu atención es la compacta óptica delantera y el depósito rediseñado, resaltando ambos la extraordinaria belleza mecánica de la MT-10. Y, en el momento en que escuches el profundo rugido de admisión del motor CP4 de 998 cc que sale de la admisión de aire, sabrás que es la moto que buscas.

Escondido en las profundidades del chasis ligero de Deltabox se encuentra el paquete más sofisticado de ayudas electrónicas para el conductor, que se ha diseñado para ofrecerte el más alto grado de control. Con sistemas ajustables de alta tecnología que controlan la tracción, los deslizamientos, los caballitos, el freno motor y el frenado, puedes hacer que tu MT-10 se comporte exactamente como deseas.



Medidor TFT de 4,2" con selección de modo de conducción

La nueva pantalla TFT a todo color de 4,2 pulgadas ofrece una visión general clara de toda la información que necesitas en un viaje. El interruptor de menú en el manillar derecho te permite moverte rápidamente entre diferentes pantallas, y el interruptor de modo/selección en el manillar izquierdo permite cambiar la configuración de las ayudas electrónicas para el piloto individualmente. También puedes cambiar todas las configuraciones a la vez utilizando el YRC de 4 modos.



Bomba radial Brembo

Con su sistema derivado de R1 con discos duales flotantes de 320 mm y pinzas de montaje radiales de 4 pistones, la MT-10 está equipada con el paquete de frenos más sofisticado instalado en cualquier Yamaha de producción. El nuevo modelo se beneficia de una bomba de freno delantero radial Brembo para ofrecer una sensación y capacidad de control aún más precisas, lo que te proporciona el máximo rendimiento de frenado.



Control de crucero

A pesar del asombroso rendimiento de la MT-10, habrá ocasiones en las que quieras relajarte y disfrutar del paisaje. Una vez que viajas a más de 50 km/h, es fácil activar el control de crucero y simplemente disfrutar del viaje. También es una excelente manera de asegurarse de cumplir con los límites de velocidad.



Limitador de velocidad

Tanto si conduces en condiciones climáticas adversas o en una carretera desafiante y sinuosa, hay ocasiones en las que es una buena idea establecer un límite de velocidad máxima. La MT-10 cuenta con la tecnología que te ayuda con tu limitador de velocidad variable de Yamaha (YVSL). Simplemente elige tu velocidad máxima preferida, configúrala a través del interruptor Mode/Select y relájate.



Motor EU5 CP4 de 998 cc

Nada puede igualar la emoción del motor EU5 CP4 de 998 cc más potente de la MT-10. Su diseño de tecnología Cross Plane ofrece una secuencia de explosión desigual que aporta un par sensacional para una aceleración contundente. La nueva MT-10 cuenta con un sistema de admisión sintonizado con conductos de admisión más grandes y rejillas amplificadoras acústicas montadas en el depósito que emiten un rugido profundo para proporcionar una experiencia única en cuanto aceleras.



El último diseño de evolución de MT

Aunque conserva el carácter crudo e intimidante de cada Yamaha Hyper Naked, la última MT-10 tiene un aspecto completamente nuevo que se centra en la belleza mecánica de la moto, ya que elimina cualquier elemento innecesario de la carrocería. El nuevo conjunto compacto de faros LED de doble óptica y los grandes conductos de admisión proyectan una presencia poderosa y dominante, y el voladizo delantero mínimo consolida el aspecto brutal y mecánico de la moto.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros; DOHC
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 x 50,9 mm
Relación de compresión	12.0:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	122,0 kW (165,9 CV) a 11 500 r.p.m.
Par máximo	112,0 Nm (11,4 kg-m) a 9000 r.p.m.
Consumo homologado	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco Ø 320mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único Ø 220mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin tubo
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin tubo
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones	
Longitud total	2100 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	212 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 litros
Capacidad del depósito de aceite	4,90 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.