



Vielseitigkeit neu definiert

Yamahas weithin anerkannter, 889 cm³ grosser CP3-Motor entfaltet bei allen Drehzahlen beeindruckende Leistung. Das starke, lineare Drehmoment beschleunigt die TRACER 9 GT+ zusammen mit dem verbesserten bidirektionalen Quickshifter (QSS) atemberaubend schnell und fast ohne Unterbrechungen. Und die neuen integrierten Fahrmodi machen es einfach, das Motorrad auf unterschiedliche Bedingungen einzustellen.

Egal, ob du auf einer kurvenreichen Bergstrasse oder auf der Autobahn mit Sozius und Gepäck unterwegs bist, der leichte Deltabox-Rahmen aus Aluminium und die semi-aktive KYB-Federung sorgen für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Stabilität und Agilität. Die Beleuchtung inklusive Kurvenlicht basiert komplett auf LED-Technik. Damit gibt die TRACER 9 GT+ zusätzliche Sicherheit beim Fahren in der Nacht.



- Adaptiver Tempomat (Adaptive Cruise Control, ACC)
- 7-Zoll-TFT-Farbdisplay
- Konnektivität und Navigation
- Radargestütztes Unified Brake System
- Quickshifter der dritten Generation für die standardmässige Version mit Sechsgang-Schaltgetriebe
- Ausgezeichneter Sitzkomfort
- Semi-aktive KYB-Federung
- EU5-konformer CP3-Motor mit 889 cm³ Hubraum
- Integrierte Fahrmodi
- Vielseitiges, leichtes Chassis
- Das komplette GT-Paket

Neben raffinierter Elektronik stecken in der TRACER 9 GT+ durchdachte Details, die du bei jeder Fahrt zu schätzen wissen wirst. Die Hartschalenkoffer sind an Trägern mit integrierten Dämpfern montiert, um Vibrationen zu vermeiden. Eine Griffheizung wärmt die Hände. Die TRACER 9 GT+ wird in speziellen Farben und Grafiken angeboten und ist immer einsatzbereit.

Connected Roads.

Die neue TRACER 9 GT+ ist Yamahas ultimativer Sporttourer. Klassenbeste Ausstattung ermöglicht bisher nicht gekannte Vielseitigkeit, Funktionalität und Kontrollierbarkeit. Dieses Motorrad kann dein Leben enorm bereichern. Brich auf zu fernen Orten, wann immer du Lust dazu hast.

Die neue TRACER 9 GT+ hat das fortschrittlichste Elektronikpaket an Bord, das es je bei einer Yamaha gab. Damit hebst du dein Fahrerlebnis auf die nächste Stufe. Der adaptive Tempomat (Adaptive Cruise Control, ACC) und das radargestützte Unified Brake System (UBS) machen jede Fahrt sanfter und entspannter. Dank der integrierten Fahrmodi ist die Fahrzeugabstimmung einfacher denn je.

Das 7 Zoll grosse TFT-Instrument unterstützt mehrere Bildschirmthemen und bietet volle Smartphone-Konnektivität, damit du auch unterwegs in Kontakt bleiben kannst. Nutzern der Garmin Motorize App** stehen Vollkarten für eine besonders effektive Tourenplanung bereit. All die neueste Spitzentechnologie mündet in einem ganz besonderen Sporttourer, der dich verlässlich ans gewünschte Ziel bringt.



Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Die TRACER 9 GT+ ist das erste Yamaha Motorrad mit adaptivem Tempomat (Adaptive Cruise Control, ACC). Das System passt anhand von vier verstellbaren Voreinstellungen die Reisegeschwindigkeit, Abbremsung und Beschleunigung automatisch der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält den Abstand konstant. So wird jede Fahrt entspannter.



7-Zoll-TFT-Farbdisplay

Das grosse 7-Zoll-TFT-Farbdisplay zeigt übersichtliche und leicht ablesbare Echtzeitdaten zu den Fahrbedingungen an. Es werden drei Bildschirmlayouts angeboten. Jedes davon hat seinen eigenen, unverwechselbaren Stil je nach Vorlieben und Fahrbedingungen. Dein Smartphone kannst du einfach an den USB-A-Anschluss unter dem Display anschliessen.



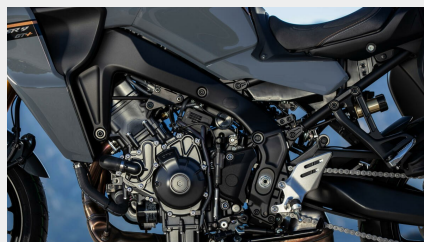
Konnektivität und Navigation

Das hochwertige 7-Zoll-TFT-Farbdisplay wird über einen einfachen Joystick bedient und bietet drei verschiedene Anzeigarten. Über die MyRide App von Yamaha rufst du Musik, Wetter, Anrufe** und Benachrichtigungen vom Smartphone ab. Die Garmin-Navigation* mit Vollkarte macht jede Fahrt einfacher. Textnachrichten können angezeigt werden, wenn die TRACER 9 GT+ still steht. (* Für die Garmin-Navigation mit Vollkarte ist ein Abonnement erforderlich, das nicht in allen Ländern angeboten wird. Einige Navigationsfunktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte erkundige dich bei Garmin nach der Verfügbarkeit. ** Erfordert ein mit der TRACER 9 GT+ verbundenes Bluetooth-Headset. Headset nicht im Lieferumfang enthalten.)



Radargestütztes Unified Brake System

Damit das Motorrad möglichst stabil und kontrolliert bremst, ist das Unified Brake System (UBS) mit einer Hydraulikeinheit ausgestattet, die die vom Fahrer vorgegebene Bremskraft diskret auf beide Räder verteilt. Die TRACER 9 GT+ ist das weltweit erste Motorrad mit einem innovativen, radargestützten System, das den Fahrer bei Bedarf beim Bremsen unterstützt und die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad anpasst, wenn sich der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug auf ein bestimmtes Mass verringert.



Bidirektionaler Quickshifter (QSS) der 3. Generation

Mit Yamahas bidirektionalem Quickshifter (QSS) der 3. Generation gewinnst du noch mehr Flexibilität bei der Fahrt. Jetzt kannst du auch beim Beschleunigen kupplungslos herunterschalten, wenn du noch mehr Vortrieb brauchst - und beim Abbremsen kannst du hochschalten, um die Motorbremse zu verringern.



Sitzkomfort

Langstreckentouren sind auf einem neu entworfenen Sitz komfortabler. Nach einer Überarbeitung von Formgebung und Schaumstoffdicke bietet die Sitzbank jetzt bei langen Fahrten besseren Halt. Zusätzlich zur verbesserten Funktionalität entsteht durch das lederähnliche Material, Prägungen und die Nähung ein höherwertiger Gesamteindruck.

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder; DOHC
Hubraum	890
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 U/Min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 U/Min
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	137 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheiben, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 267 mm
Vorderreifen	120/70Z R17 M/C (58W) (schlauchlos)
Hinterreifen	180/55Z R17 M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkwinkel	25° 00'
Nachlauf	108 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2,175 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1.430 mm – 1.470 mm
Sitzhöhe	820 mm – 835 mm
Radstand	1,500 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	223 kg
Kraftstofftank-Volumen	19 l
Öltank-Volumen	3,5 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.