TRACER 9

Pojačajte osjećaje

U 2015. prvi je TRACER 900 zauvijek promijenio klasu sportskih krstarica. Uz svoj CP3 agregat velikog okretnog momenta, sportsko podvozje i izvanrednu svestranost, Tracer 900 je bio odabir više od 50.000 europskih vozača koji žele okretan i uzbudljiv višenamjenski motocikl s puno stava. Možda i nije iznenađenje što je to najprodavaniji motocikl u klasi.

Opremljen snažnim CP3 agregatom od 890 ccm, kao i okretnim i odzivnim aluminijskim podvozjem Deltabox – te najsofisticiranijim elektroničkim pomagalima za vozača preuzetih s Yamahinog dominantnog motocikla R1 Supersport – TRACER 9 spreman je potaknuti vaše emocije.

Sportski, lagan i jednostavan za uporabu, TRACER 9 vrsta je motocikla koji je uvijek spreman raditi ono što želite i voziti kamo god poželite. Iznimnih ukupnih specifikacija, kao i atletskim oklopom koji probija vjetar, prtljažnim kapacitetom za 3 torbe i snažnim sveobuhvatnim performansama, ova sportska krstarica spremna je za osvajanje svijeta.

- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Lagani aluminijski okvir lijevan postupkom kontroliranog punjenja
- Mogućnost montiranja 3 kofera
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- Dizajn i stil sljedeće generacije
- Potpuno LED osvjetljenje
- Dvodijelni 3,5-inčni TFT mjerni instrument
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged”
- Novi podesivi sustav ovjesa
- Prilagodljivo sjedalo s 2 položaja
- Aerodinamični oklopi

Pojačajte osjećaje

Bez obzira na to je li vaše odredište iz snova blizu ili daleko, TRACER 9 najpoticajniji je i najuzbudljiviji način prijevoza. Krstarenje je puno više od same vožnje – a uz jednostavnu ergonomiju, aerodinamičnu karoseriju i izdašnu zapreminu prtljage, ovaj je motocikl dizajniran kako bi osigurao da vi i vaš partner možete uživati u svakoj minuti svakog putovanja.

Njegov ekonomični CP3 agregat od 890 ccm velikog okretnog momenta ima fleksibilnost za krstarenje onom brzinom koja vam je najprikladnija – a uz mogućnost vožnje od preko 350 km između punjenja možete prijeći ogromne udaljenosti u jednom danu. Kada se osjećate raspoloženi za bržu vožnju, TRACER 9 ima snagu i okretnost da pokrene vaš adrenalin na legendarnim europskim planinskim cestama.

Gdje god putovali, uvijek se možete osloniti na pametnu tehnologiju modela TRACER 9 kako bi svaka vožnja bila uzbudljivija. Njegov 6-osovinski IMU upravlja elektroničkim pomagalima osjetljivim na naginjanje koji vam pružaju kontrolu i pouzdanost na različitim podlogama i u različitim vremenskim uvjetima – dok dvodijelni TFT mjerni instrument i potpuno LED osvjetljenje ističu vrhunska svojstva ove svestrane sportske krstarice.

TRACER 9

Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EURO5

Razvijajući visoke razine linearnog okretnog momenta pri niskom do srednjem broju okretaja u minuti, tekućinom hlađeni agregat CP3 zapremnine 890 ccm pruža izvanredna ubrzanja i uzbudljive brzine pri izlasku iz zavoja – što ga čini najviše sportskim modelom TRACER 9. Optimizirani prijenosni omjeri i spojka A&S pružaju iznimno uglađene performanse – i veličanstven duboki zvuk ispušnog sustava s dvostrukim stražnjim cijevima i učinkovitim usisnim sustavom koji pojačava uzbuđenje svake vožnje.

Lagani aluminijski okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja

TRACER 9 opremljena je aluminijskim okvirom Deltabox lijevanim postupkom kontroliranog punjenja koji osigurava visoke razine čvrstoće koja sportskim motociklima daje okretnost uz stabilnu sigurnost. Za izvrsnu stabilnost pri velikim brzinama, u kombinaciji sa sportskom vožnjom zavojima i okretnim upravljanjem, tu je produljena aluminijska stražnja vilica specifična za model TRACER 9.

Mogućnost postavljanja tri kofera za prtljagu

TRACER 9 nudi vam mogućnost ugradnje ukupno tri kofera tvrdih stranica za prtljagu, omogućujući vama i suputniku da ponesete kompletu opremu na svakom putovanju. Dizajniran za utovar do 193 kg, ovaj svestrani motocikl istinska je sportska krstarica u svakom smislu.

6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit, jedinica za mjerenje inercije) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

TRACER 9 opremljen je nekim od najnaprednijih elektroničkih pomagala za vožnju za dodatno samopouzdanje i preciznu upravljivost u različitim vremenskim uvjetima i uvjetima površine ceste. Razvijen iz modela R1M, kompaktni novi 6-osovinski IMU upravlja s 3 načina osjetljivosti na naginjanje sustava nadzora prianjanja stražnjeg kotača (TCS, Traction Control System), kao i sustavom nadzora proklizavanja (SCS, Slide Control System), sustavom nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, LIFt Control System) i sustavom nadzora kočenja (BC, Brake

Dizajn i stil sljedeće generacije

Kompaktan i aerodinamičan dizajn oklopa modelu TRACER 9 pruža suvremen i dojmljiv izgled koji savršeno prenosi uzbudljivi sportski karakter motocikla uz njegove svestrane mogućnosti krstarenja. Lagani oklop poboljšava udobnost u vožnji na velikim udaljenostima, a spremnik za gorivo od 18 litara osigurava raspon između zaustavljanja za točenje goriva veći od 350 km.

Potpuno LED osvjetljenje

TRACER 9 u potpunosti je opremljen kompaktnom LED rasvjetom. Odvojena monožarišna duga/kratka glavna svjetla daju motociklu dinamični izgled i pružaju vrhunsku rasvjetu u svakoj situaciji. LED pokazivači smjera pojačavaju status vrhunskog motocikla, a stražnja svjetla specifična su baš za liniju modela TRACER poboljšavajući lagani izgled motocikla i sportski osjećaj.

Control).

TRACER 9

Agregat	
Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; 4-ventila; 3 - cilindara; DOHC
Zapremina	890
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice)
Stražnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice)
Kut prednje vilice	25° 00’
Predtrag	108 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sjedala	810 mm-825 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	213 kg
Kapacitet spremnika goriva	18.7 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.