



## Sfida l'oscurità

Nel 2013, Yamaha ha cambiato il panorama del mondo motociclistico con l'introduzione della MT-09 originale. Con la sua forte attenzione sulla coppia, l'agilità e il brutale aspetto Naked, la moto è stata un successo immediato. Nel corso del decennio successivo la gamma MT Hyper Naked si è sviluppata rapidamente e, per completare la linea, è stato creato l'esclusivo modello SP.

Con il suo iconico motore CP3, il telaio e i sistemi elettronici di assistenza al pilota migliori della categoria, la MT-09 rappresenta un gigantesco balzo in avanti per il pilota Hyper Naked. Mai prima di allora un produttore era stato in grado di offrire un pacchetto così sofisticato a un prezzo così competitivo.



- Disponibile anche in versione da 35 kW per guida con patente A2
- IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione
- Display TFT da 3,5 a colori
- Faro anteriore a LED bifunzionale compatto
- Cambio elettronico Quick Shift System (QSS)
- Cerchi SpinForged leggeri
- Freno anteriore con pompa radiale
- Colori SP dedicati
- Regolatore di velocità
- Sospensioni premium completamente regolabili
- Sella con cuciture doppie

Riconoscendo che alcuni piloti cercano le specifiche più evolute, Yamaha ha sviluppato l'esclusiva nuova MT-09 SP. Il suo schema cromatico Icon Performance testimonia la tecnologia derivata dalla R1, come l'IMU a 6 assi, il sistema di sospensioni posteriori di alta qualità, la speciale sella con cuciture doppie e componenti di grande pregio e qualità.

## Sfida l'oscurità

The Dark Side of Japan non dorme mai. È l'ispirazione dietro ogni MT Yamaha e l'esclusiva MT-09 SP è l'ultimo capolavoro CP3 che emerge dall'oscurità. Dotata di esclusivi colori ispirati alla R1M nonché di sospensioni di alta qualità e di sistemi di assistenza al pilota avanzati, l'Hyper Naked a 3 cilindri è pronta per ispirare ed emozionare.

Il suo motore CP3 da 890 cc EU5 produce una coppia ancora più lineare a regimi più bassi, per un'accelerazione impressionante, mentre l'IMU a 6 assi tipo R1 e i sistemi elettronici di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione ti consentono un controllo di precisione su ogni terreno. E con le forcelle anteriori da 41 mm completamente regolabili e l'ammortizzatore posteriore Öhlins, il telaio della MT-09 SP è più affilato che mai.

Oltre al colore esclusivo Icon Performance, la MT-09 SP è dotata di una sella con doppie cuciture a vista, mentre il forcellone in alluminio anodizzato spazzolato, il manubrio nero anodizzato e le leve, i serbatoi dei freni fumé contribuiscono all'aspetto e al feeling del modello.



## Colori SP dedicati

I colori dedicati della SP la collegano direttamente alla finitura Icon Performace esclusiva della R1M, mentre le leve, il manubrio, la corona den, la forcella e altri elementi ricevono una finitura DLC in nero. Inoltre, il forcellone ha finitura speciale anodizzata spazzolata per elevare sia il look che la sensazione di alta qualità del modello.



## Regolatore di velocità

I sistemi elettronici di assistenza al pilota migliori della categoria nella versione SP comprendono il Cruise Control, che ti permette di rilassarti durante la guida in autostrada. Può essere impostato quando si viaggia ad almeno 50 km/h e in 4a marcia o superiore. La disattivazione del Cruise Control avviene utilizzando le leve freni, frizione o il comando dell'acceleratore, mentre la funzione "Resume" riattiva il sistema e riporta la moto alla sua velocità impostata precedentemente.



## Sospensioni premium completamente regolabili

La forcella KYB completamente regolabile e caratterizzata dalla possibilità di regolazione della compressione e del ritorno ad alta e bassa velocità, che consente di scegliere impostazioni più sofisticate, mentre gli steli da 41 mm sono dotati di un rivestimento DLC per eccellenti caratteristiche di scorrevolezza e un aspetto di alta qualità. Al posteriore un mono Öhlins, per fornire alla MT-09 SP un pacchetto di sospensioni leader della categoria.



## Sella con cuciture doppie

Le eleganti cuciture a contrasto esaltano il look e la sensazione di qualità della moto, regalandoti una sensazione di sintonia istantanea appena ti siedi. Le forme delle singole parti, come il serbatoio e la sella, sono state perfezionate attraverso la ripetizione di Kanno Hyoka (valutazione delle prestazioni delle motociclette sulla base delle percezioni e dei feedback del pilota), per darti la sensazione di essere tutt'uno con la macchina.



## Forcellone in alluminio con finitura anodizzata spazzolata

Il forcellone ottiene una finitura anodizzata in alluminio spazzolato per elevare sia il look che la sensazione di qualità. Insieme alla finitura Crystal Graphite del telaio, che esalta la bellezza meccanica del gruppo telaio in alluminio della MT-09 SP, per creare un intenso senso di fierezza nel proprietario.



## IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione

Sviluppato dalla R1, la nuova centralina elettronica IMU a 6 assi regola i sistemi di assistenza al pilota della MT-09, tra cui un sistema di controllo della trazione (TCS) a 3 modalità, ed il sistema di controllo dello slittamento (SCS) e un sistema di controllo dei freni (BC). Grazie a questa tecnologia di controllo elettronica di prima classe, la nuovissima MT-09 SP offre un controllo totale nelle diverse condizioni atmosferiche e di fondo stradale.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; 3 cilindri; DOHC
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min
Versione depotenziata	Versione A2 limitata - 35,0 kW (47,6 CV) a 6.000 giri/min Versione A2 illimitata - 70,0 kW (95,2 CV) a 9.000 giri/min
Consumi di carburante	5,0 L/100 km
Emissioni CO2	116 g/km
Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	122 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	108 mm
Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1.190 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.430 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	190 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,50 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.