



Challenge the Darkness

Bereit für Spitzen-Performance in ihrer schönsten Form? Wenn Du auf eine exklusive Mischung aus „Beauty“ und „Beast“ stehst, ist die MT-09 SP genau das richtige Bike für dich!

Mit dem legendären CP3-Motor, dem Fahrwerk und den Verkleidungsteilen, ergänzt durch erstklassige elektronische Fahrerassistenzsysteme, macht die MT-09 jetzt noch mal einen Riesenschritt nach vorn. Ihr Preis-/Leistungsverhältnis ist nahezu konkurrenzlos.

Die exklusive MT-09 SP wurde für Fahrer entwickelt, die auf der Suche nach dem absoluten Maximum sind. Ihr Icon Performance-Farbschema weist ebenso wie die sechssachsige IMU und die hochwertige Vorder- und Hinterradfederung Parallelen zur R1 auf. Der spezielle, doppelt genähte Sitzbankbezug und die hochwertigen Komponenten stehen für Qualität.



- MT-Feeling der Extraklasse
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit
- Kompakter LED-Scheinwerfer
- Quick Shift System (QSS)
- Leichte SpinForged-Aluminiumräder
- Radial-Hauptbremszylinder vorne
- Spezielle SP-Farbe
- Cruise Control System
- Hochwertige, voll einstellbare Federelemente
- Sitzbankbezug mit doppelten Ziernähten
- Schwinge mit gebürstetem, eloxierten Aluminium-Finish
- CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum
- 95 dB-konform

Challenge the Darkness

„The Dark Side of Japan“ schläft nie. Es ist die Inspiration hinter jedem Modell der Yamaha MT-Baureihe. Und die exklusive MT-09 SP ist das neueste CP3-Meisterwerk, das aus „The Dark Side of Japan“ hervorgeht. Mit der exklusiven, von der R1M inspirierten Farbe, den erstklassigen Federelementen und dem Tempomat begeistert dieses ultimative Dreizylinder Hyper Naked Bike.

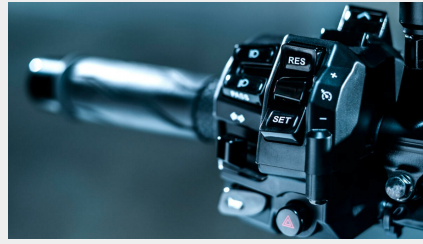
Der CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum erzeugt schon bei niedrigeren Drehzahlen ein noch lineareres Drehmoment und sorgt so für eine beeindruckende Beschleunigung. Die sechssachsige IMU nach dem Vorbild der R1 und die schräglagensensitiven, elektronischen Fahrerassistenzsysteme bieten eine noch präzisere Kontrolle – bei nasser wie bei trockener Fahrbahn. Die voll einstellbare 41 Millimeter Telegabel und das hochwertige Öhlins-Federbein machen das Fahrwerk der MT-09 SP schärfer denn je.

Neben der exklusiven Icon Performance-Farbe hat die MT-09 SP einen speziellen, doppelt genähten Sitzbankbezug. Die gebürstete, schwarzeloxierte Schwinge, die ebenfalls schwarze Eloxierung des Lenkers und des Brems- und Kupplungshebels sowie der getönte Bremsflüssigkeitsbehälter sorgen für den erstklassigen Look und den hohen Qualitätsstandard des Modells.



Spezielle SP-Farbe

Die spezielle SP-Farbe orientiert sich am exklusiven Icon Performance-Finish der R1M. Dabei erhielten Lenker, Kupplungs- und Bremshebel, Antriebsritzel, Vorderradgabel und mehr eine DLC-Beschichtung in Schwarz. Außerdem erhält die Schwinge ein gebürstetes, eloxiertes Aluminium-Finish. Es sorgt für ein qualitativ hochwertiges, elegantes Erscheinungsbild.



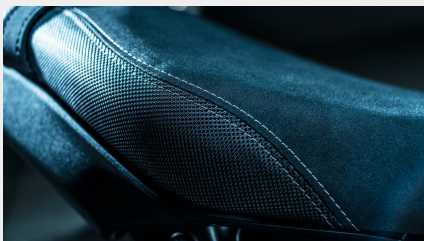
Cruise Control System

Zu den herausragenden elektronischen Fahrhilfen der SP gehört auch ein Cruise Control System. Es macht Autobahnfahrten wesentlich entspannter. Man kann es ab einer Geschwindigkeit von 50 km/h und vom 4. Gang aufwärts nutzen. Durch Betätigung von Bremse, Kupplung oder Gasgriffs wird das System deaktiviert. Mit der „Resume“-Funktion schaltet sich das System wieder ein und bringt das Motorrad wieder auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit.



Hochwertige, voll einstellbare Federelemente

Die voll einstellbare KYB-Telegabel verfügt über eine getrennte Druckstufendämpfung für High- und Low-Speed. So kann man die Einstellungen noch feiner wählen. Die DLC-Beschichtung der 41 mm starken Standrohre sorgt für hervorragende Gleiteigenschaften und ein hochwertiges Erscheinungsbild. Das Heck ist mit einem Öhlins-Federbein ausgestattet. Damit bietet die MT-09 SP ein in ihrer Klasse führendes Federungspaket und die Zuladung beträgt nun 224 kg.



Doppelt genähter Sitzbankbezug

Die doppelten Nähte des Sitzbankbezugs schaffen einen attraktiven Kontrast zur Farbe der Sitzbank. Die Sitzbank selbst ist sportlich-komfortabel. Die Formen von Komponenten wie Kraftstofftank und Sitzbank wurden durch „Kanno Hyoka“ verfeinert. Kanno Hyoka steht im Japanischen für die Bewertung der Leistungsmerkmale eines Motorrads auf Grundlage der Wahrnehmungen und Rückmeldungen der Testfahrer. So entstand ein Gesamtpaket, das dem Fahrer das Gefühl vermittelt, mit seinem Motorrad eine Einheit zu bilden.



Schwinge mit gebürstetem, eloxiertem Aluminium-Finish

Außerdem erhält die Schwinge ein gebürstetes, eloxiertes Aluminium-Finish. Es sorgt für ein qualitativ hochwertiges, elegantes Erscheinungsbild. Das Crystal Graphite Finish des Rahmens bringt die reine mechanische Schönheit des kompakten Aluminium-Chassis der MT-09 SP voll zur Geltung.



6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme

Die kompakte, neue 6-achsige IMU nach dem Vorbild der R1, steuert die Hightech-Assistenzsysteme der MT-09SP. Dazu zählen die schräglagensensitive 3-Modi-Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Vorderrad-LIFT Control System (LIF) und das Bremssteuerungssystem (BC). Mit dieser herausragenden elektronischen Steuerungstechnologie bietet die neue MT-09 SP die ultimative Kontrolle, auch bei wechselnden Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;3-Zylinder;DOHC
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93,0 Nm bei 7.000/min
A2 Version	Nicht verfügbar
Kraftstoffverbrauch	5,0 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	122 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	108 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.