Предизвикайте мрака

През 2013 г. Yamaha промени света на мотоциклетите с пускането на пазара на оригиналния MT-09. С фокуса върху линейния въртящ момент, лекотата в съчетание с пъргавина и брутални оголен външен вид мотоциклетът пожъна мигновен успех. През следващото десетилетие гамата MT Hyper Naked бързо се разрасна – за да я допълни, бе създаден ексклузивният модел SP.

С емблематичните си двигател CP3, шаси и корпус – и с най-доброто в класа си електронно подпомагане на водача – MT-09 представлява гигантски скок за мотоциклетистите с Hyper Naked. Никога досега друг производител не е успявал да предложи толкова детайлен пакет на толкова конкурентна цена.

Давайки си сметка, че някои мотоциклетисти търсят най-добрата спецификация, Yamaha разработи ексклузивния MT-09 SP. Неговата цветова схема Icon Performance препраща към технология, произтичаща от R1, като например инерционен измервателен блок с 6 оси, а първокласните системи за предно и задно…

- Предлага се и версия A2 с мощност 35 kW
- 6-осев инерционен измервателен блок и подпомагане на водача, чувствително към накланяне
- Пълноцветни TFT дисплей 3,5 инча
- Компактен, двуфункционален LED фар
- Система за бързо превключване (Quick Shift System, QSS)
- Олекотени колела SpinForged
- Радиален преден главен спирачен цилиндър
- Специални SP цветове
- Система Cruise Control
- Напълно регулируемо първокласно окачване
- Двойно зашита седалка
- Люлеещо се рамо с анодиран матов алуминиев финиш
- 890-кубиков двигател CP3, отговарящ на изискванията на Евро 5
- Съответства на 95 dB

Предизвикайте мрака

окачване, както и специалната двойно зашита седалка и висококачествените компоненти говорят за качество.

Тъмната страна на Япония никога не спи. Това е вдъхновението зад всяка Yamaha MT, а ексклузивният MT-09 SP е най-новият CP3 шедьовър, изплувал от Тъмнината. С ексклузивни цветове, вдъхновени от R1M, както и с първокласно окачване и подобрено подпомагане на водача, върховият 3-цилиндров Hyper Naked е готов да вдъхновява и вълнува.

Неговият двигател EU5 CP3 890 куб.см произвежда още повече линеен въртящ момент при по-ниски обороти в минута за страхотно ускорение – докато 6-осевият инерционен измервателен блок тип R1 и подпомагането на водача, чувствително към накланяне, ви дават прецизен контрол и в мокро, и в сухо време. А с напълно регулируема предна вилка 41 мм и заден амортисьор Öhlins с висока спецификация шасито на MT-09 SP е по-страхотно от всякога.

Освен ексклузивните цветове на Icon Performance, MT-09 SP има специална двойно зашита седалка за максимално удобно сядане, а матираното анодирано люлеещо се рамо, анодираните черни ръкохватки и лостчета прозрачните опушени резервоари за спирачна течност подсилват първокласния външен вид и излъчване на модела.

MT-09 SP

Специални SP цветове

Специалните цветове на SP го свързват директно с изключителното покритие Icon Performance на R1M, докато лостчетата, кормилото, задвижващото зъбно колело, предната вилка и други получават DLC покритие в черно. Също така, люлеещото се рамо получава матирано алуминиево анодирано покритие, за да се подобрят както излъчването и усещането за качество, така и излъчването и усещането за първокласен модел.

Система Cruise Control

Най-доброто в класа си електронно подпомагане на водача на SP включва круиз контрол, който ви дава възможност да се отпуснете, когато карате по магистрала. Може да се настрои, когато карате с поне 50 км/ч и на 4-та или по-висока предавка. Отмяната на круиз контрола се извършва чрез натискане на спирачките, съединителя или газта, а функцията „Възобновяване“ отново включва системата и връща мотоциклета на предишната зададена скорост.

Напълно регулируемо първокласно окачване

Изцяло регулируемата предна вилка KYB се отличава с поглъщане на вибрациите при свиване отделно при висока и ниска скорост, което ви позволява да изберете по-подробни настройки – а 41-милиметровите тръби са с DLC покритие за отлично плъзгане и висококачествен външен вид. Задницата включва амортисьор Öhlins, с който MT-09 SP получава водещо в класа си окачване.

Двойно зашита седалка

Стилните контрастни шевове подобряват качествения външен вид и излъчването на мотоциклета и щом седнете, мигновено създават усещане за идеално пасване. Формите на части като резервоара за гориво и седалката са усъвършенствани чрез многократен Kanno Hyoka (оценяване на ефективността на мотоциклета въз основа на възприятията и обратната връзка на тестващия мотоциклетист), за да ви създадат усещането, че сте едно с машината.

Люлеещо се рамо с анодиран матов алуминиев финиш

Люлеещото се рамо получава матирано алуминиево анодирано покритие, за да се подобрят излъчването и усещането за качество. Заедно с покритието Crystal Graphite на рамката, то подчертава чистата механична красота на компактното алуминиево шаси на MT-09 SP, за да създаде повод за гордост у притежателя.

6-осев инерционен измервателен блок и подпомагане на водача, чувствително към накланяне

Разработен въз основа на R1, компактният нов инерционен измервателен блок с 6 оси управлява високотехнологичното подпомагане на водача на MT-09, включително чувствителна към накланяне система за управление на сцеплението (TCS) с 3 режима, система за управление на поднасянето (SCS), система за контрол на вдигането на предното колело (LIF) и система за контрол на спирачките (BC). С тази най-добра в своя клас електронна технология за управление изцяло новият MT-09 SP ви дава максимален контрол при разнообразни метеорологични и състояние на пътната настилка.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09 SP

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане, 4-тактов, 4-клапанов, 3-цилиндъра, DOHC
Кубатура	890 cc
Диаметър x ход	78,0 × 62,1 mm
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Максимална мощност	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Версия с ограничена мощност	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Максимален въртящ момент	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър, Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена, 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	108 mm
Система на предното очакване	Telescopic fork
Система на задното очакване	Плаващо рамо, шарнирно окачване
Преден ход	130 mm
Заден ход	122 mm
Предна спирачка	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Задна спирачка	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Задна гума	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Размери	
Обща дължина	2.090 mm
Обща ширина	795 mm
Обща височина	1.190 mm
Височина на седалката	825 mm
Колесна база	1.430 mm
Минимален просвет	140 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	190 kg
Капацитет на горивен резервоар	14 L
Капацитет на маслен резервоар	3,50 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha Ви подканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда на затворени частни писти. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предварително известие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте със своя представител на Yamaha.