



Revolutie van een icoon

Het verhaal van de MT begon bijna 10 jaar geleden toen de top designers van Yamaha hun potloden scherpten om een van de belangrijkste nieuw modellen in de geschiedenis van Yamaha Motor Co., Ltd te creëren. Dit mocht absoluut geen gewone motorfiets worden. De opdracht was duidelijk: een radicaal nieuwe machine bouwen met een indrukwekkend koppel en een bijzonder wendbaar chassis die op geen enkel punt kon worden vergeleken met de gewone motorfietsen. De rest is geschiedenis.

Door alle conventies uit te dagen en door zich te inspireren op de unieke Japanse motorsubcultuur, is Yamaha erin geslaagd om een nieuw type motorfiets te ontwikkelen. De eerste MT-09 was geïnspireerd op de Dark Side of Japan en was zo anders dat hij in geen enkele bestaande categorie kon worden geplaatst. Met die reden creëerde Yamaha een nieuwe Hyper Naked categorie die ondertussen het hart van meer dan 250.000 rijders in heel Europa sneller heeft doen slaan.



- 35 kW uitvoering voor A2-rijbewijs ook beschikbaar
- Verstelbare voor- en achterwielophanging voor sportief rijden
- Licht CF gegoten aluminium frame
- Volgende-generatie design en styling
- 6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties
- Full colour 3,5" TFT-display
- Compacte, bifunctionele led-koplamp
- Quick Shift System (QSS)
- Lichte gespinsmede velgen
- Radiale hoofdremcilinder vooraan
- EU5 890 cc CP3-motor

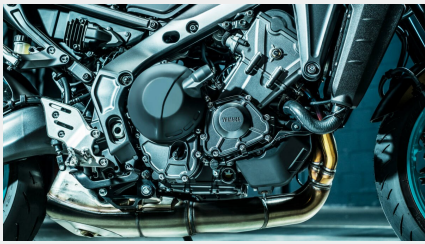
De MT-09 met premium specificaties legt de nadruk op plezier, opwinding en emoties, gecombineerd met het beste pakket van motor en chassis, de meest dynamische styling, de beste rijhulpsystemen in zijn categorie en een zeer interessante prijs. Deze machine verlegt duidelijk de grenzen van het Hyper Naked concept.

Revolutie van een icoon

De originele MT-09 was een totaal nieuw Japans machinetype dat met veel enthousiasme en pure emotie onthaald werd in de motorwereld. Het inspireerde meer dan 50.000 Europese motorrijders om lid te worden van de steeds groeiende Hyper Naked beweging. Gebruik de kracht van de MT-09 en ontdek de Dark Side of Japan.

Zijn grote 890 cc EU5-conforme CP3-motor levert een hoog koppel bij lage toerentallen en waarborgt een nog explosievere acceleratie en sterkere op de weg gerichte prestaties. Een high-tech 6-assige IMU bestuurt de beste elektronische rijhulpsystemen in zijn klasse om een ultieme controle op te leveren. De QSS zorgt voor een supersnelle opschakeling en voor een stabielere terugschakeling.

Voor een haarscherpe besturing biedt de MT-09 een compact aluminium chassis, een aanpasbare wielophanging en superlichte velgen. De dubbele 298 mm voorrem met radiale hoofdcilinder wordt bediend met de vingertoppen. De radicale volgende-generatie styling en het pure chassisontwerp zonder afdekkingen bevestigt de positie van de MT-09 als een genadeloze Hyper Naked.



EU5 890cc CP3-motor

De vloeistofgekoelde 890 cc driecilindermotor is licht, snel en krachtig, en biedt een hoog koppel bij een laag toerental. De inlaat en de uitlaat produceren een mooi geluid dat het gevoel van acceleratie versterkt. De brandstofinjectoren zorgen voor een hogere efficiëntie. De geoptimaliseerde versnellingen en een verfijnde A&S koppeling zijn aangepast aan het hoge vermogen van de EU5-conforme motor.



Licht CF gegoten aluminium frame

Het compacte CF gegoten aluminium frameontwerp is een moderne versie van de Deltabox lay-out en biedt een hoge mate van chassisstijfheid voor uitstekende rijderfeedback, stabiliteit en meer dynamische rijmogelijkheden. Zijn geoptimaliseerde swingarmscharnierstructuur en zijn lichte en slanke chassis zorgen voor een meer ontspannen gevoel. De MT-09 is dan ook een uitstekende metgezel voor elke rit.



Volgende-generatie design en styling

Puur, naked en mooi... het nieuwe-generatie MT design begeleidt de Hyper Naked lijn naar het volgende decennium. De minimalistische styling zonder afdekkingen rekt af met het overbodige kuipwerk en gebruikt alleen het frame en de structurele onderdelen om lichtheid en wendbaarheid uit te drukken. De Crystal Graphite frameafwerking onderstreept de functionele schoonheid van mechanische onderdelen.



6-assige IMU plus leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties

De compacte 6-assige IMU is afgeleid van de R1. Hij regelt de high-tech rijhulpsystemen van de MT-09 met onder meer een leunhoek-gevoelige Traction Control System (TCS) met 3 modi, een Slide Control System (SCS), een voorwiel LIFt Control System (LIF) en een Brake Control system (BC). Met de beste elektronische besturingstechnologie in zijn categorie geeft de MT-09 de ultieme controle in wisselende weers- en ondergrondomstandigheden.



Full colour 3,5" TFT-display

Het 3,5" full colour TFT display bevat een toerenteller met indicatiebalken waarvan de kleur verandert naarmate het aantal tpm stijgt of daalt, een klok en aanduidingen voor brandstof, gemiddelde kilometrage, watertemperatuur, luchttemperatuur en versnelling. Met de stuurschakelaars kun je de displays en de informatie gemakkelijk veranderen en de instellingen op de optionele originele Yamaha handvatverwarmingen aanpassen.



Compacte, bifunctionele led-koplamp

Een compacte en mooie bifunctionele koplamp met één LED produceert een krachtige hoog/laag lichtbundel met een uitstekende spreiding met zachte, oogvriendelijke randen. Deze enkelvoudige verstraler geeft de MT-09 een echt opvallende volgende-generatie look. De laterale LED-contourverlichting vormt een typische Y-vorm die overeenstemt met het LED-achterlicht.

Motor	
Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; 3-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	A2-versie begrensd - 35,0 kW (47,6 pk) bij 6.000 tpm A2-versie onbegrensd - 70,0 kW (95,2 pk) bij 9.000 tpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chassis	
Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	122 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	25°
Spoor	108 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.090 mm
Totale breedte	795 mm
Totale hoogte	1.190 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1.430 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	189 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,50 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.