



Rivoluzione dell'icona

La storia della MT è iniziata quasi dieci anni fa, quando i migliori progettisti Yamaha si sono messi a creare uno dei modelli più importanti della storia di Yamaha Motor Co., Ltd. Questa non doveva essere una moto ordinaria. L'idea era quella di costruire una nuova moto radicale con un motore ricco di coppia e un telaio estremamente agile diverso da ogni altro. Il resto è storia.

Sfidando le convenzioni e traendo ispirazione dall'esclusiva sottocultura motociclistica giapponese, Yamaha è riuscita a creare un nuovo tipo di moto. Ispirata al Dark Side of Japan, la prima MT-09 era così diversa da non rientrare in alcuna categoria esistente. Quindi, la casa ha creato una nuova classe Hyper Naked che ha già conquistato il cuore di oltre 250.000 piloti in tutta Europa.



- Disponibile anche in versione da 35 kW per guida con patente A2
- Sospensioni regolabili per esaltare la guida sportiva
- Telaio leggero pressofuso in alluminio con sistema CF
- Design e stile di nuova generazione
- IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione
- Display TFT da 3,5 a colori
- Faro anteriore a LED bifunzionale compatto
- Cambio elettronico Quick Shift System (QSS)
- Cerchi SpinForged leggeri
- Freno anteriore con pompa radiale
- Motore CP3 890cc EU5

Con particolare attenzione al divertimento, all'entusiasmo e all'emozione, combinati con l'impegno di dare al pilota il miglior pacchetto di motore e telaio nonché lo stile più dinamico e sistemi di assistenza al pilota di prima classe, il tutto a un prezzo competitivo, le specifiche premium della MT-09 portano il concetto Hyper Naked a un livello completamente nuovo.

Il potere dalle tenebre

L'originale MT-09 era un progetto unico di moto giapponese completamente nuovo, che portava al mondo delle motociclette un'emozione e un'esaltazione autentiche. Ha ispirato più di 50.000 piloti europei a entrare nel crescente movimento Hyper Naked. Lasciati trascinare dalla potenza della MT-09 ed entra a far parte del Dark Side of the Japan.

Il motore CP3 di grande cilindrata da 890 cc conforme con EU5 produce livelli elevati di coppia a basso regime di giri e offre un'accelerazione esplosiva e una maggiore potenza incentrata sulla strada. La piattaforma elettronica IMU a 6 assi controlla i sistemi elettronici di assistenza al pilota migliori della categoria per offrirti il massimo del controllo. E il cambio elettronico QSS consente una selezione superveloce delle marce superiori e una selezione più facile e precisa delle marce inferiori.

Per una maneggevolezza estremamente precisa, la MT-09 è dotata di un nuovo telaio in alluminio compatto, con sospensioni regolabili e cerchi superleggeri. I freni anteriori a disco da 298 mm con pinza e pompa radiale garantiscono un controllo dalla punta delle dita. Lo stile radicale di nuova generazione e il design puro coverless del telaio confermano la MT-09 come una spietata Hyper Naked.



Motore CP3 da 890 cc EU5

Il motore a 3 cilindri raffreddato a liquido da 890 cc è leggero, rapido, potente e offre una coppia generosa a basso regime di giri. L'aspirazione e lo scarico producono un bel suono, che esalta la sensazione di accelerazione. Gli iniettori aumentano l'efficienza della combustione, mentre i rapporti di trasmissione ottimizzati e la sofisticata frizione A&S si abbinano all'elevata potenza del motore omologato EU5.



Telaio leggero pressofuso in alluminio con sistema CF

Il design compatto del telaio in alluminio pressofuso CF è una versione moderna del layout Deltabox, che offre un elevato livello di rigidità del telaio, per un feedback eccellente del pilota, una stabilità incrementata a una maggiore dinamicità di guida. La struttura ottimizzata dell'articolazione del forcellone e il telaio leggero e snello offrono una sensazione di maggiore leggerezza, che rende la MT-09 un partner eccellente nella guida quotidiana.



Design e stile di nuova generazione

Puro, scarno e bello, il design del modello MT di nuova generazione porta la linea Hyper naked nel nuovo decennio. Lo stile minimalista "coverless" elimina gli elementi superflui della scocca e utilizza solo il telaio e i componenti strutturali per esaltare leggerezza e agilità, mentre la nuova Crystal Graphite del telaio accentua la bellezza funzionale delle parti meccaniche.



IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione

Sviluppato dalla R1, la centralina elettronica IMU a 6 assi regola i sistemi di assistenza al pilota della MT-09, tra cui un sistema di controllo della trazione (TCS) a 3 modalità, ed il sistema di controllo dello slittamento (SCS) e un sistema di controllo dei freni (BC). Grazie a questa tecnologia di controllo elettronica di prima classe, la MT-09 offre un controllo ottimale nelle diverse condizioni atmosferiche e di fondo stradale.



Display TFT da 3,5 a colori

Il display TFT a colori da 3,5 pollici è dotato di contagiri a barre che cambiano colore con l'aumento del regime di giri, oltre alla funzione orologio e livello carburante, chilometraggio medio, temperatura dell'acqua, temperatura dell'aria e un indicatore della marcia. Gli interruttori remoti al manubrio consentono di modificare facilmente le informazioni del cruscotto digitale nonché di regolare le impostazioni delle manopole riscaldate ordinabili come optional.



Faro anteriore a LED bifunzionale compatto

Un singolo faro a LED bifunzionale compatto produce un potente fascio anabbagliante e abbagliante con un'eccellente distribuzione luminosa, che presenta bordi morbidi non fastidiosi per gli occhi. Questo faro monoproiettore offre alla MT-09 un volto di nuova generazione davvero caratteristico, mentre le luci di posizione laterali a LED proiettano una forma a Y abbinata al fanalino posteriore a LED.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; 3 cilindri; DOHC
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min
Versione depotenziata	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consumi di carburante	5,0 L/100 km
Emissioni CO2	116 g/km
Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	122 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	108 mm
Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1.190 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.430 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	189 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,50 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.