Revolución de un icono

La historia de la MT comenzó hace casi una década cuando los mejores diseñadores de Yamaha se propusieron crear uno de los nuevos modelos más importantes en la historia de Yamaha Motor Co., Ltd. Esta no iba a ser una motocicleta cualquiera. El objetivo era fabricar una máquina revolucionariamente nueva con un motor de par alto y un chasis muy ágil que no tuviera parangón. Y el resto es historia.

Al desafiar las convenciones e inspirarse en la subcultura motorista única de Japón, Yamaha logró crear un nuevo tipo de motocicleta. Inspirada en el lado oscuro de Japón, la primera MT-09 era tan diferente que no encajaba en ninguna categoría existente. Por eso, la compañía creó una nueva clase Hyper Naked que ya se ha ganado los corazones de más de 250.000 pilotos en toda Europa.

- También está disponible la MT-09 versión A2 de 35kW
- Suspensión ajustable para una mejor conducción deportiva
- Chasis ligero de aluminio fundido CF
- Diseño y estilo de última generación
- IMU de 6 ejes más ayudas para el conductor sensibles a la inclinación
- Pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas
- Faro LED compacto y bifuncional
- Sistema de cambio rápido (QSS)
- Ruedas ligeras SpinForged
- Bomba de freno radial delantera
- Motor EU5 CP3 de 890 cc

Centrada en la diversión de pilotaje y la emoción, así como en el compromiso de dotar al piloto del mejor conjunto de motor y parte ciclo, un estilo más dinámico y sistemas de asistencia al pilotaje, y todo esto a un precio competitivo, esta avanzada MT-09 eleva el concepto Hyper Naked a un nivel completamente nuevo.

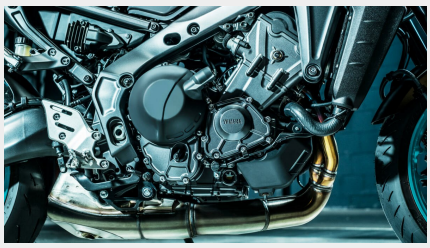
El poder de la oscuridad

La MT-09 original era una máquina japonesa totalmente revolucionaria que devolvió el entusiasmo y la emoción más pura al mundo de la moto. Inspiró a más de 50.000 pilotos europeos a formar parte del creciente movimiento Hyper Naked. Entrégate al poder de la MT-09 y únete al lado oscuro de Japón.

Su motor CP3 EU5 de 890 cc de gran cilindrada genera unos elevados niveles de par a bajo régimen, lo que se traduce en una aceleración explosiva y un mejor rendimiento en carretera. Una IMU de 6 ejes de alta tecnología regula las mejores ayudas electrónicas al pilotaje de su categoría para otorgarte el máximo control. Y el QSS permite subidas de marcha superrápidas y unas reducciones más suaves.

Para un comportamiento ultrapreciso, la MT-09 equipa un compacto chasis de aluminio, unas suspensiones regulables y unas llantas superligeras. El doble disco delantero de 298 mm con bomba de freno radial garantiza un máximo control con una simple presión de los dedos en la maneta. El estilo radical de nueva generación y la pureza de diseño de su parte ciclo a la vista confirman a la MT-09 como una Hyper Naked pura y dura.

MT-09



Motor CP3 de 890 cc conforme a EU5

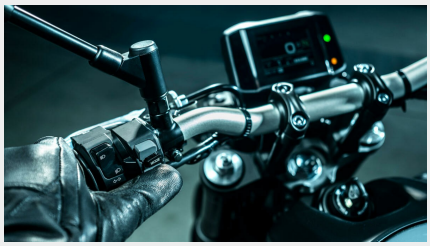
El motor de tres cilindros de 890 cc refrigerado por líquido es ligero, rápido y potente, y ofrece un alto par a bajas revoluciones. El sistema de admisión y escape produce un hermoso sonido que mejora la sensación de aceleración. Los inyectores de combustible reducen el consumo, mientras que las relaciones de marchas se han optimizado y el embrague A&S se ha renovado para que estén a la altura de la mayor potencia del motor EU5.

Chasis ligero de fundición de aluminio

El diseño compacto del chasis de fundición de aluminio es una versión moderna del diseño Deltabox, que proporciona un alto nivel de rigidez para ofrecerle al piloto un tacto excelente, mayor estabilidad y un mejor comportamiento dinámico. La estructura optimizada del eje del basculante y una parte ciclo estrecha y ligera proporcionan un tacto de pilotaje más relajado, lo que hace de la MT-09 una excelente compañera para el día a día.

Diseño y estilo de última generación

Puro, naked y radical, el lenguaje de diseño MT de última generación lleva la línea Hyper Naked a la nueva década. El estilo minimalista "coverless" prescinde de los elementos innecesarios de la carrocería y utiliza solo el chasis y los componentes estructurales para ofrecer una expresión visual de ligereza y agilidad, mientras que el acabado Crystal Graphite del chasis acentúa la belleza funcional de las piezas mecánicas.



IMU de 6 ejes más ayudas para el conductor sensibles a la inclinación

Inspirada en la R1, la IMU compacta de 6 ejes regula las ayudas al pilotaje de alta tecnología de la MT-09, incluyendo un sistema de control de tracción (TCS) de 3 modos sensible a la inclinación, un sistema de control de deslizamiento (SCS), un sistema antiwheelie en la rueda delantera (LIF) y un sistema de control de frenado (BC). Con esta tecnología de control electrónico, la mejor en su clase, la MT-09 te brinda el máximo control en diferentes condiciones climáticas y de superficie del asfalto.

Pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas

La pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas cuenta con un tacómetro de gráficos de barras que cambia de color a medida que suben o bajan las rpm, además de un reloj y pantallas para combustible, kilometraje medio, temperatura del agua, temperatura del aire y un indicador de cambio de marcha. Los interruptores del manillar te permiten cambiar fácilmente de pantalla e información, así como ajustar la configuración de los puños calefactables originales de Yamaha opcionales.

Faro LED compacto y bifuncional

Su compacta y atractiva óptica delantera única LED bifuncional produce un potente iluminación en luces largas y cortas, con una excelente dispersión del haz y unos bordes suaves agradables a la vista. Este faro de haz proyectado le da a la MT-09 un frontal muy distintivo y moderno, y las luces diurnas LED laterales proyectan una forma de Y muy característica, a juego con el piloto trasero LED.

MT-09

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; 3 cilindros; DOHC
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 × 62,1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10 000 rpm
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Versión de potencia limitada	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consumo homologado	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	122 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73 W) Tubeless
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	108 mm

Dimensiones	
Longitud total	2,090 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1,190 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1,430 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	189 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.