



Η επανάσταση ενός εμβληματικού μοντέλου

Η ιστορία της MT ξεκίνησε πριν από σχεδόν μια δεκαετία, όταν οι κορυφαιοί σχεδιαστές της Yamaha ανέλαβαν να δημιουργήσουν ένα από τα πιο σημαντικά νέα μοντέλα στην ιστορία της Yamaha Motor Co., Ltd. Δεν θα επρόκειτο για συνηθισμένη μοτοσυκλέτα. Σκοπός τους ήταν η κατασκευή μιας πρωτοποριακής νέας μοτοσυκλέτας που δεν θα μοιάζει με καμία άλλη και θα διαθέτει κινητήρα μεγάλης ροπής και εξαιρετικά ευέλικτο πλαίσιο. Και τα υπόλοιπα είναι ιστορία.

Αψηφώντας τα καθιερωμένα και αντλώντας έμπνευση από τη μοναδική μοτοσυκλετιστική κουλτούρα της Ιαπωνίας, η Yamaha κατάφερε να δημιουργήσει ένα νέο είδος μοτοσυκλέτας. Εμπνευσμένη από τη Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας, η πρώτη MT-09 ήταν τόσο διαφορετική που δεν μπορούσε να καταταγεί σε ήδη υπάρχουσα κατηγορία. Έτσι, το εργοστάσιο δημιούργησε τη νέα κατηγορία Hyper Naked που έχει ήδη κερδίσει τις καρδιές περισσότερων από 250.000 αναβατών σε όλη την Ευρώπη.



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Ρυθμιζόμενη ανάρτηση για βελτιωμένη спорοδήγηση
- Ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF
- Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς
- Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση
- Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών
- Μικρών διαστάσεων, προβολέας LED διπλής λειτουργίας
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS)
- Ελαφριοί τροχοί SpinForged
- Ακτινική τρόμπτα μπροστινού φρένου
- Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ.

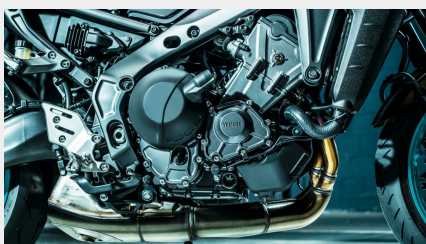
Η MT-09 συνδυάζει την έμφαση στην απόλαυση, τον ενθουσιασμό και τη συγκίνηση, με τη δέσμευση του εργοστασίου για τον ιδανικό συνδυασμό κινητήρα και πλαισίου. Με το πλέον δυναμικό στυλ και τα κορυφαία για την κατηγορία συστήματα υποβοήθησης του αναβάτη, καθώς και με πολύ ανταγωνιστική τιμή, η κορυφαίων προδιαγραφών MT-09 ανεβάζει την κατηγορία Hyper Naked σε ένα εντελώς νέο επίπεδο.

Η επανάσταση ενός εμβληματικού μοντέλου

Η πρώτη MT-09 ήταν ένα εντελώς νέο είδος Ιαπωνικής μοτοσυκλέτας που προκάλεσε πραγματικό ενθουσιασμό και αυθεντικά συναισθήματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Ενέπνευσε περισσότερους από 50.000 αναβάτες στην Ευρώπη, να συμμετάσχουν στο ταχύτατα αναπτυσσόμενο κίνημα Hyper Naked. Παραδοθείτε στην ισχύ της MT-09 και μπίετε στη Σκοτεινή Πλευρά της Ιαπωνίας.

Ο μεγάλου κυβισμού 890 κ.εκ. κινητήρας CP3 καλύπτει τις προδιαγραφές EU5. Αποδίδοντας υψηλότερα επίπεδα ροπής στις χαμηλές στροφές, παρέχει ακόμα πιο εκρηκτική επιτάχυνση και ισχυρότερη απόδοση στο δρόμο. Η μονάδα υψηλής τεχνολογίας IMU 6 αξόνων ελέγχει τα κορυφαία στην κατηγορία τους ηλεκτρονικά βοηθήματα για τον αναβάτη. Το σύστημα QSS επιτρέπει αστραπιαία ανεβάσματα ταχυτήτων και πιο σταθερά κατεβάσματα.

Η MT-09 διαθέτει μικρών διαστάσεων πλαίσιο αλουμινίου, ρυθμιζόμενη ανάρτηση και εξαιρετικά ελαφριούς τροχούς που εξασφαλίζουν κορυφαίο κράτημα και πλήρη έλεγχο. Τα διπλά μπροστινά δισκόφρενα 298 χιλ. με ακτινική αντλία παρέχουν άνετο χειρισμό με τα ακροδάχτυλα. Επίσης, η πρωτοποριακή, νέας γενιάς εμφάνιση και η αυθεντική, λιτή σχεδίαση του πλαισίου, επιβεβαιώνουν τον επιθετικό Hyper Naked χαρακτήρα της MT-09.



Κινητήρας CP3 EU5 890 κ.εκ

Ο υγρόψυκτος, 3-κύλινδρος κινητήρας 890 κ.εκ. είναι ελαφρύς, υψηλόστροφος και ισχυρός και παρέχει υψηλή ροπή στις χαμηλές στροφές. Η εισαγωγή αέρα και η εξαίτηση παράγουν έναν όμορφο ήχο που ενισχύει την αίσθηση της επιτάχυνσης. Τα μπεκ ψεκασμού προσφέρουν αύξηση της αποδοτικότητας, ενώ οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης και ο βελτιωμένος συμπλέκτης A&S, έχουν προσαρμοστεί τέλεια στην μεγάλη ισχύ του κινητήρα προδιαγραφών EU5.



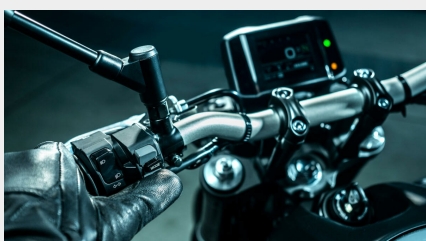
Ελαφρύ πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF

Το μικρών διαστάσεων πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο CF είναι μια μοντέρνα εκδοχή του πλαισίου Deltabox. Το υψηλό επίπεδο ακαμψίας του, παρέχει εξαιρετική πληροφόρηση στον αναβάτη, σταθερότητα και αυξημένες δυνατότητες για δυναμική οδήγηση. Το ελαφρύ, λεπτό πλαίσιο έχει βελτιστοποιηθεί στο σημείο έδρασης του ψαλιδιού για να εξασφαλιστεί μια πιο χαλαρή αίσθηση, η οποία κάνει την MT-09, έναν εξαιρετικό σύντροφο στην καθημερινή μετακίνηση.



Σχεδίαση και στυλ νέας γενιάς

Καθαρή, λιτή και όμορφη, η νέα γενιάς σχεδίαση της MT οδηγεί τη σειρά Hyper Naked στη νέα δεκαετία. Το μινιμαλιστικό λιτό στυλ επέτρεψε την αφαίρεση όλων των περιττών στοιχείων. Χρησιμοποιώντας μόνο το πλαίσιο και τα δομικά εξαρτήματα, δίνει έμφαση στο χαμηλό βάρος και την ευελιξία, ενώ το φινιρίσμα Crystal Graphite του πλαισίου, τονίζει τη λειτουργική ομορφιά των μηχανικών εξαρτημάτων.



Μονάδα IMU 6 αξόνων, καθώς και βοηθήματα για τον αναβάτη με ευαισθησία ως προς την κλίση

Η μικρών διαστάσεων νέα μονάδα IMU 6 αξόνων που αναπτύχθηκε με βάση την R1, ελέγχει τα προηγμένα συστήματα της MT-09 για υποβοήθηση του αναβάτη. Περιλαμβάνονται το 3 λειτουργιών Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS) με ευαισθησία ως προς την κλίση, το Σύστημα Ελέγχου Ολίσθησης (SCS), το Σύστημα Ελέγχου Ανύψωσης του Μπροστινού Τροχού (LIFT) και το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC). Με αυτή την κορυφαία για την κατηγορία ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου, η MT-09 προσφέρει απόλυτο έλεγχο σε διάφορες καιρικές και οδικές συνθήκες.



Έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών

Η έγχρωμη οθόνη TFT 3,5 ιντσών διαθέτει στροφόμετρο με μπάρες που αλλάζει χρώμα ανάλογα με την αύξηση ή τη μείωση των στροφών, καθώς και ρολόι και ενδείξεις για το καύσιμο, τη μέση κατανάλωση καυσίμου, τη θερμοκρασία νερού, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την αλλαγή ταχυτήτων. Οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν εύκολες αλλαγές ενδείξεων και πληροφοριών, καθώς και τη ρύθμιση των προαιρετικών θερμαινόμενων γκριπ της Yamaha.



Συμπαγής, προβολέας LED διπλής λειτουργίας

Ο μικρού μεγέθους, όμορφης σχεδίασης και διπλής λειτουργίας προβολέας LED παρέχει πολύ ισχυρή μικρή και μεγάλη σκάλα, καθώς και εξαιρετική δέσμη με απαλή διάχυση του φωτός στα πλάγια, η οποία ενισχύει την ορατότητα χωρίς να κουράζει τα μάτια του αναβάτη. Αυτός ο μονός προβολέας προσφέρει στην ολοκαίνουρια MT-09, μια πραγματικά ξεχωριστή νέα γενιάς όψη, ενώ τα πλευρικά φώτα θέσης LED προβάλλουν ένα χαρακτηριστικό σχήμα Y που ταιριάζει με το πίσω φως LED.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; Τρικύλινδρο; 2EEK
Κυβισμός	890 cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0 x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5 kW (119,0 PS) στις 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0 Nm (9,5 kg-m) στις 7.000 σ.α.λ.
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	122 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	25 °
Ίχνος	108 χιλ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 χιλ.
Συνολικό πλάτος	795 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.190 χιλ.
Ύψος σέλας	825 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	189 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.