



Die Revolution einer Ikone

Bereit, jede Straße zu beherrschen? Wenn Du Wert auf konsequentes Hyper Naked-Design, sattes Drehmoment und geniales Handling legst, ist die MT-09 genau das richtige Bike für dich!

Yamaha setzte sich über alle Konventionen hinweg und ließ sich von der Szene der einzigartigen Motorradschulenkultur Japans inspirieren. Und so entstand eine ganz neue Art von Motorrad. Inspiriert von „The Dark Side of Japan“ war die erste MT-09 so anders, dass sie in keine der bestehenden Kategorien passte. So erschuf das Unternehmen die neue Hyper Naked Kategorie, die mittlerweile die Herzen von über 250.000 Motorradfahrern in ganz Europa erobert hat.



- A2-Version mit 35 kW ebenfalls erhältlich
- Einstellbare Federung für besseres sportliches Fahren
- Neuer, leichter Aluminium-Druckguss-Rahmen
- Design und Styling der nächsten Generation
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit
- Kompakter LED-Scheinwerfer
- Quick Shift System (QSS)
- Leichte SpinForged-Aluminiumräder
- Radial-Hauptbremszylinder vorne
- CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum
- 95 dB-konform

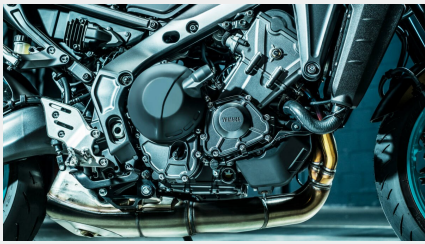
Mit dem Schwerpunkt auf Fahrspaß, Begeisterung und Emotionen und kombiniert mit dem Anspruch, das beste Motor- und Fahrwerkspaket sowie das dynamischste Styling und herausragende Fahrerassistenzsysteme anzubieten, entstand die MT-09. Sie bringt das Hyper Naked Konzept auf eine ganz neue Ebene und begeistert mit ihrer Premium-Ausstattung und einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis.

Die Revolution einer Ikone

Die erste MT-09 war eine völlig neue Art von japanischem Motorrad. Es stellte die Motorradwelt auf den Kopf und löste Begeisterung und Emotionen aus. Sie inspirierte über 50.000 Fahrer in Europa, Teil der stetig wachsenden Hyper Naked-Bewegung zu werden. Gib dich der Leistungsfähigkeit der MT-09 hin und schließe dich „The Dark Side of Japan“ an.

Der großvolumige CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum entwickelt schon im unteren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment, was zu explosiver Beschleunigung und noch besseren Fahrleistungen führt. Eine High-Tech Sechsbachsen-IMU steuert die herausragenden elektronischen Assistenzsysteme und sorgt für die ultimative Kontrolle. Der Quickshifter (QSS) ermöglicht superschnelles Hochschalten und stabileres Herunterschalten.

Für ein hochpräzises Handling verfügt die MT-09 über ein kompaktes Aluminium-Fahrwerk mit einstellbaren Federelementen und superleichten Rädern. Die zwei 298 Millimeter großen Scheibenbremsen vorn und der radiale Hauptzylinder gewährleisten hervorragende Kontrolle bei geringem Kraftaufwand. Das radikale Styling der nächsten MT-Generation und das reine, unverkleidete Design bestätigen die MT-09 als schonungsloses Hyper Naked Bike.



EU5 konformer 890 ccm CP3-Motor

Der flüssigkeitsgekühlte 890 cm³ Dreizylindermotor ist leicht, schnell und leistungsstark und bietet mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Der Ansaugbereich und der Auspuff erzeugen einen angenehmen Klang, der das Gefühl der Beschleunigung noch verstärkt. Die Kraftstoffeinspritzdüsen sorgen für eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. Die Getriebeübersetzungen und die A&S-Kupplung wurden auf die hohe Leistung des Motors abgestimmt.



Neuer, leichter Aluminium-Druckguss-Rahmen

Das kompakte Design des CF-Aluminium-Druckgussrahmens nimmt das Deltabox-Layout in moderner Form auf. Es bietet so ein hohes Maß an Verwindungsfestigkeit des Fahrwerks für verbessertes Fahrer-Feedback, mehr Stabilität und ein dynamischeres Fahrverhalten. Die optimierte Struktur des Schwingendrehpunkts sowie das leichte und schlanke Fahrwerk sorgen für ein entspannteres Fahrgefühl und machen die MT-09 so zu einem hervorragenden Alltagsgefährten.



Design und Styling der nächsten Generation

Minimalistisch, unverkleidet und schön – mit dieser MT-Designsprache der neuen Generation geht die Hyper Naked-Linie in das neue Jahrzehnt. Das minimalistische „Coverless“-Styling verzichtet auf unnötige Verkleidungselemente und stellt den Rahmen und die strukturellen Komponenten in den Mittelpunkt. Ein Ausdruck für Leichtigkeit und Agilität – wobei das Crystal-Graphite-Rahmenfinish die funktionelle Schönheit der mechanischen Teile hervorhebt.



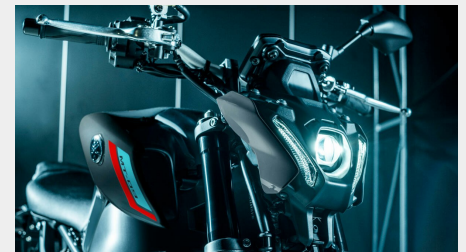
6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme

Die kompakte sechssachsige IMU nach dem Vorbild der R1 steuert die High-Tech Fahrerassistenzsysteme der MT-09. Dazu zählen die schräglagensensitive 3-Modi-Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Vorderrad-LIFT Control System (LIF) und das Bremssteuerungssystem (BC). Mit dieser herausragenden elektronischen Steuerungstechnologie bietet die MT-09 die ultimative Kontrolle, auch bei wechselnden Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.



3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit

Das 3,5-Zoll-TFT-Farbdisplay bietet einen Drehzahlmesser mit Balkenanzeige, die drehzahlabhängig die Farbe wechselt. Außerdem gibt es – neben dem Tachometer - noch eine Uhr sowie Anzeigen für Kraftstoff, Kilometer, Kühlflüssigkeitstemperatur, Umgebungstemperatur und eine Ganganzeige. Lenkerschalter ermöglichen den einfachen Wechsel der Anzeigen und das Aufrufen von Informationen. Auch die als aufpreispflichtiges Zubehör erhältlichen Heizgriffe lassen sich über diese Schalter bedienen.



Kompakter LED-Scheinwerfer

Der kompakte und formschöne Einzel-LED-Scheinwerfer erzeugt ein kräftiges Abblend- und Fernlicht mit einer ausgezeichneten Lichtstreuung. Dieser neue LED-Scheinwerfer verleiht der MT-09 SP das unverwechselbare Gesicht der nächsten MT-Generation. Die LED-Positionsleuchten bilden eine charakteristische Y-Form, die auch das Design der LED-Rückleuchte bestimmt.

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;3-Zylinder;DOHC
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93,0 Nm bei 7.000/min
A2 Version	A2-Version gedrosselt – 35 kW (47,6 PS) bei 6.000/min A2-Version ungedrosselt – 70 kW (95,2 PS) bei 9.000/min
Kraftstoffverbrauch	5.0 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	122 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	108 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	189 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.