



Revoluce ikony

Příběh MT se začal psát před téměř deseti lety, když se přední designéři Yamahy rozhodli vytvořit jeden z nejdůležitějších nových modelů v historii společnosti Yamaha Motor Co., Ltd. Nemělo se jednat o žádný obyčejný motocykl. Cílem bylo vytvořit radikální nový stroj s motorem s vysokým točivým momentem a extrémně hbitým podvozkem, který bude ve všem jiný. A zbytek je historie.

Díky tomu že se Yamaha vzepřela konvencím a inspirovala se jedinečnou japonskou motocyklovou subkulturou, se jí podařilo vyrobit nový druh motocyklu. První model MT-09 inspirovaný temnou stranou Japonska byl tak odlišný, že se nehodil do žádné existující kategorie. Společnost proto vytvořila novou třídu Hyper Naked, která si již získala srdce více než 250 000 jezdců z celé Evropy.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- Nastavitelné odpružení pro dokonalejší sportovní jízdu
- Lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF
- Design a stylizace nové generace
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon
- Barevný 3,5" TFT displej
- Kompaktní LED světlomet s dvojí funkcí
- Systém rychlořazení (QSS)
- Lehká kola SpinForged
- Radiální přední hlavní válec brzdy
- Motor CP3 EU5 o objemu 890 ccm

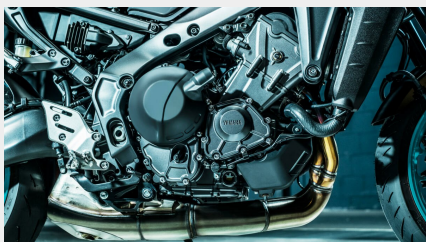
Model MT-09 s prémiovou specifikací je zaměřený na zábavu, vzrušení a emoce. Díky závazku poskytnout jezdci nejlepší kombinaci motoru a podvozku, nejdynamičtější stylizaci a špičkové systémy podpory jízdy, a to vše za konkurenceschopnou cenu, posouvá koncepci Hyper Naked na zcela novou úroveň.

Revoluce ikony

Původní model MT-09 byl zcela novým druhem japonského stroje, který do světa motocyklů vrátil skutečné vzrušení a čisté emoce. Inspiroval více než 50 000 evropských jezdců, aby se stali součástí rostoucího hnutí Hyper Naked. Poddejte se síle modelu MT-09 a připojte se k temné straně Japonska.

Jeho motor CP3 s vysokým objemem 890 ccm splňující normu EU5 dosahuje vysoké úrovně točivého momentu při nízkých otáčkách, což vám poskytne výbušné zrychlení a vyšší výkon na silnici. Sofistikovaná šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) řídí nejlepší elektronické systémy podpory jízdy ve své třídě a poskytuje vám dokonalou kontrolu. A systém QSS umožňuje superrychlé řazení nahoru a stabilnější podřazování.

Pro dosažení ostrého ovládání je model MT-09 vybaven kompaktním hliníkovým podvozkem spolu s nastavitelným odpružením a super lehkými koly. Dvojitě 298mm přední brzdy s radiálním hlavním válcem umožňují ovládání konečky prstů. A radikální stylizace nové generace a čistý nekrytý design podvozku potvrzují, že MT-09 je nelítostný Hyper Naked motocykl.



Motor CP3 EU5 890 ccm

Kapalinou chlazený tříválcový motor o objemu 890 ccm je lehký, rychlý a výkonný a poskytuje vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Sání a výfuk vytvářejí krásný zvuk, který podtrhuje pocit zrychlení. Vstřikovače paliva mají vyšší účinnost a optimalizované převodové poměry a zdokonalená asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) odpovídají vysokému výkonu motoru splňujícího normu EU5.



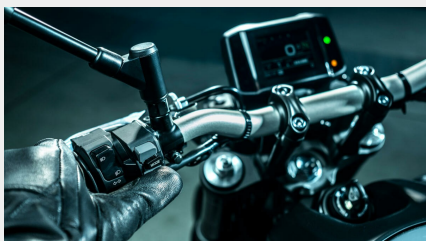
Lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF

Kompaktní konstrukce tlakově litého hliníkového rámu CF představuje moderní koncepci uspořádání Deltabox, jež zajišťuje vysokou tuhost podvozku, vynikající zpětnou vazbu pro jezdce, stabilitu a dynamičtější jízdu. Díky optimalizované konstrukci kyvné vidlice a lehkému, štíhlému podvozku působí model MT-09 uvolněněji a je vynikajícím partnerem pro každodenní jízdu.



Design a stylizace nové generace

Čistý, holý a krásný designový jazyk MT nové generace uvádí řadu Hyper Naked do nového desetiletí. Minimalistický „nekrytý“ styl se obejde bez zbytečné kapotáže a k vyjádření lehkosti a hbitosti využívá pouze rám a konstrukční prvky, zatímco povrch rámu Crystal Graphite zdůrazňuje funkční krásu mechanických dílů.



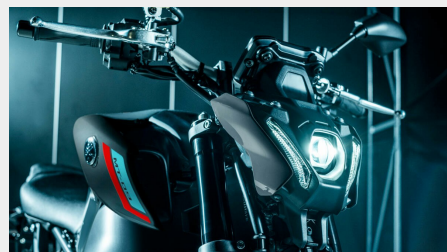
Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon

Kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09, včetně 3režimového systému kontroly trakce (TCS) sledujícího náklon, protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládání brzd (BC). Díky této technologii elektronického řízení, která je nejlepší ve své třídě, vám model MT-09 poskytuje maximální kontrolu v různém počasí a na různých površích.



Barevný 3,5" TFT displej

3,5palcový plnobarevný TFT displej je vybaven otáčkoměrem, který mění barvu se stoupajícími nebo klesajícími otáčkami, a také hodinami a ukazateli paliva, průměrné spotřeby, teploty vody, teploty vzduchu a indikace řazení. Přepínače na řídítkách umožňují snadno měnit zobrazení a informace a také upravovat nastavení volitelných originálních ohřívačů rukojetí Yamaha.



Kompaktní LED světlomet s dvojí funkcí

Kompaktní a přitažlivý LED světlomet s dvojí funkcí zajišťuje silné potkávací a dálkové světlo s vynikajícím rozptylem paprsků s měkkými hranami, které jsou příjemné pro oči. Tento jednoduchý projektorový světlomet dává novému MT-09 skutečně výrazný vzhled nové generace a boční obrysové světla LED, stejně jako zadní LED světlo, vytvářejí ikonický tvar Y.

Motor	
Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; 3 válec; DOHC
Zdvihový objem	890 cc
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) při 7 000 ot./min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Podvozek	
Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; kloubové odpružení
Zadní zdvih	122 mm
Přední brzda	hydraulická dvojitá kotoučová Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	25°
Stopa	108 mm

Rozměry	
Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	795 mm
Celková výška	1 190 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	189 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.