



Dark Attraction

Att MT-07 är den överlägsna marknadsledaren säger mycket om den. Det har varit den bästsäljande Hyper Naked-modellen varje år sedan lanseringen 2014. Men det du kanske inte vet är hur hela idén bakom MT-konceptet växte fram.

För tio år sedan fick Yamahas designteam uppgiften att skapa en dynamisk motorcykel av en helt ny modell som var överlägsen sina föregångare. Världen var redan full av bra motorcyklar. Men Yamaha ville göra en motorcykel som var rolig att köra och prisvärd på en och samma gång – med en unik japansk karaktär. Den typ av maskin som du vill köra så fort du får chansen.

Utvecklingsteamet för MT hämtade inspiration från den japanska subkulturen och fokuserade på att producera en serie vridstarka motorcyklar i en brutal och naken stil med följsam fjädring och överlägsen mångsidighet. Hyper Naked var född. Den senaste generationen av MT-07 är nu utrustad med 5-tums TFT-instrument med två teman, och har mer att erbjuda än någonsin tidigare.



- 35 kW A2-version finns också tillgänglig
- 5-tums TFT-display med smartphoneranslutning
- Vridmomentstark CP2-motor på 690 kubik
- Nästa generations design
- LED-projektorbelysning och -blinkers
- Dubbla främre bromsskivor med stor diameter för bättre bromsförmåga
- Offensiv körställning
- Senaste generationens däck
- Detaljer i hög kvalitet och förstklassiga material
- Redo för quickshifter-inpassning

Dark Attraction

Med över 160 000 sålda enheter har MT-07 behållit förstaplatsen i sin klass ända sedan den lanserades. Det är omöjligt att inte älska en av Yamahas bästsäljande modeller, med dess CP2-motor på 690 kubik och stora vridmoment, kompakta och smidiga chassi samt oerhörda mångsidighet.

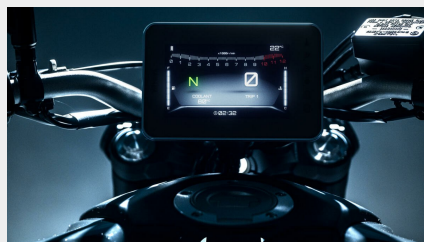
Den senaste modellen har 5-tums TFT-instrument med olika skärmteman – och smartphone-anslutning. Och den raffinerade EU5-kompatibla motorn ger en ännu mer linjär respons med ett djärvare avgasljud.

När det gäller stil drar MT-07 verkligen till sig blickarna. De distinkta kåporna har dubbla vingformade luftintag och kompakta LED-lampor som ger ett djärvt och futuristiskt utseende med samma DNA som varje Yamaha Hyper Naked. Med naturlig ergonomi, lättillgänglig sadelhöjd och flexibel körställning är detta den ultimata vardagsmotorcykeln!



Nästa generations design

För att framhäva vridmoment och kraft extra tydligt har MT-07 fått luftflödet som tema, vilket framgår av dess utseende från sidan. MT-designen förmedlar en mer organisk och mogen känsla och framhäver den rena Hyper Naked-karaktären med sitt kompakta chassi, integrerade belysning och rena design.



5-tums TFT-display med smartphone-anslutning

MT-07:s nya 5-tums TFT-instrument kan ställas in på Street Theme eller Touring Theme allt efter dina individuella önskemål. Med smartphone-anslutning via den kostnadsfria MyRide-appen kan du se aviseringar för inkommande samtal och meddelanden på TFT-färgskärmen, samt visa alla viktiga parametrar för motorcykeln i appen.



Vridstark EU5 CP2-motor på 690 kubik

Den här 2-cylindriga motorn är helt EU5-kompatibel och utvecklad med Yamahas crossplane-teknik och har samma engagerande motorrespons och -karaktär med lätthanterade prestanda och förbättrat motorljud.



Offensiv körställning

Det avsmalnande aluminiumstyret är 15 mm bredare på varje sida för en mer offensiv körställning, vilket ökar känslan av "stor motorcykel" för modellen, samtidigt som den är enkel för alla att köra.



LED-projektorbelysning

Kompakt LED-belysning ger tydlig och kraftfull belysning nattetid. LED-projektorstrålkastare vid hel- och halvljus har en unik MT-design och erbjuder samtidigt förbättrat ljus.



Dubbla främre bromsskivor med stor diameter

För optimal kontroll i alla hastigheter är MT-07 utrustad med dubbla bromsskivor med större diameter på 298 mm som aktiveras av bromsok med 4 kolvar. De ger progressiv bromsning utan extra ofjädrad vikt. Denna bästsäljande Hyper Naked är konstruerad för att ge dig bästa möjliga kontroll, och de dubbla 298 mm främre bromsskivorna och 4-kolvsoken ger progressiv bromskraft vid alla hastigheter.

Motor	
Motortyp	2-cylindrig;4-takts;Vätskekylning;DOHC;4 ventiler
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 8 750 v/min
Max vridmoment	67,0 Nm (6,8 kg-m) vid 6 500 v/min
Effektbegränsning	35,0 kW (47,6 HK) @ 7 750 rpm
Bensinförbrukning	4,2 l/100km
CO2 utsläpp	98 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm;(Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58W) (Slanglöst)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73W) (Slanglöst)
Castervinkel	24°50
Försprång	90mm

Dimensioner	
Totallängd	2,085 mm
Totalbredd	780 mm
Totalhöjd	1 105 mm
Sitthöjd	805 mm
Hjulbas	1,400 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	184 kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.