



Mørk tiltrekning

At den er absolutt markedsleder sier mye om MT-07. Det har vært bestselgeren i Hyper Naked-klassen hvert år siden den ble lansert i 2014. Men du vet kanskje ikke hvordan hele ideen bak MT-konseptet ble til.

Yamahas designteam fikk en oppgave for ti år siden til å skape en ny, dynamisk motorsykkeltype som ikke lignet forgjengerne på noen måte. Verden var allerede stappfull med gode motorsykler. Men Yamaha ønsket å skape en motorsykkel uten å måtte gjøre kompromiss med moro og pris, med et unikt japansk særpreg. Den type maskiner du vil kjøre til enhver anledning.

MT-utviklingsteamet hentet inspirasjon fra japansk subkultur, og fokuserte på å produsere en serie med motorsykler med større dreiemoment og brutal naken styling, smidig understellytelse og overlegen allsidighet. Hyper Naked ble skapt. Nå utstyrt med 5-tommers TFT dual-theme instrument som gir smarttelefontilkobling, tilbyr den nyeste generasjonen MT-07 mer enn noensinne.



- 35 kW A2-modell også tilgjengelig
- 5" TFT-skjerm med smarttelefontilkobling
- Momentsterk 690 cc CP2-motor
- Neste generasjons design
- LED-projektorbelysning – blinklys
- Doble skivebrems foran med stor diameter for kraftigere bremskraft
- Selvsikker sitteposisjon
- Siste generasjons dekk
- Detaljer av høy kvalitet og førsteklasses materialer
- Klargjort for å montere quickshifter

Mørk tiltrekning

Med over 160 000 solgte enheter har MT-07 holdt plassen som nr. 1 i sin egen klasse siden serien ble lansert. Med dreiemomentet til en 690cc CP2-motor, kompakt og smidig chassis og enestående allsidighet, er det umulig å ikke elske Yamahas bestselgende Hyper Naked-motorsykel.

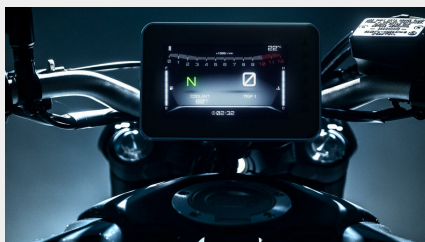
Den nyeste modellen har 5-tommers TFT-målere med byttbare skjermstiler og smarttelefontilkobling. Og den reviderte EU5-kompatible motoren gir deg enda mer lineær respons med en høyere eksoslyd.

Når det kommer til stil, er MT-07 en ekte perle. Den har doble vingemonterte luftinntak og kompakte LED-frontlykter, noe som gir den et dristig og futuristisk utseende som deler samme DNA som alle Yamaha Hyper Naked-motorsykler. Og med naturlig ergonomi, tilgjengelig setehøyde og fleksibel kjørestilling er dette den perfekte hverdagssykkelen!



Neste generasjons design

For å vise frem dreiemomentet og kraften til MT-07, er luftstrøm et tema som er integrert i designet sett fra siden. MT Designen understreker det rene Hyper Naked særpreget på en mer organisk og moden måte i det kompakte karosseridesignet, integrerte belysningen og rene designen av karosserioverflaten.



5" TFT-skjerm med smarttelefontilkobling

MT-07s nye 5-tommers TFT-instrumenter kan settes til Street Theme eller Touring Theme for å passe dine individuelle behov. Med tilkobling til smarttelefon via den kostnadsfrie MyRide-appen kan du se varsler om innkommende anrop og meldinger på TFT-måleren, samt overvåke alle viktige parametere for sykkelen i appen.



Dreiemoment rik 690 cc CP2 EU5-motor

Fullt EU5-kompatibel og utviklet med Yamaha crossplane-teknologi, leverer denne 2-sylindrede motoren den samme spennende responsen og motorkarakteren med brukervennlig ytelse og forbedret motorlyd.



Selvsikker sitteposisjon

Det koniske aluminiumsstyret er 15 mm bredere på hver side for en mer selvsikker kjørestilling som forbedrer "stor sykkel"-følelsen samtidig som den opprettholder en lett kjørekarakter.



LED-prosjektorlys

Kompakte LED-lys gir en klar, kraftig lysstråle om natten. Høy-Lav LED-prosjektorlys danner MT signaturdesignet, og gir bedre synsforhold.



Doble skivebrems foran med stor diameter

For maksimal kontroll ved enhver hastighet er MT-07 utstyrt med doble bremseskiver foran med stor diameter på 298 mm som aktiveres av 4-punkts sylindrebremsekalipere som gir progressiv bremsing uten ekstra uufjæret masse. Denne bestselgende Hyper Naked er designet for å gi deg det høyeste nivået av kontroll, og de doble 298 mm frontskivene og 4-potkaliperne gir progressiv bremskraft i alle hastigheter.

Motor

Motortype	2-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	54.0 kW (73.4HK) @ 8,750 rpm
Maks. dreiemoment	67.0Nm (6.8kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegrenset versjon	35,0 kW (47,6 HK) @ 7.750 rpm
Drivstofforbruk	4,2 l/100km
CO2-utslipp	98 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydrauliske bremses, doble skiver, Ø 298
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70 ZR 17M/C(58W) (Slangeløs)
Dekk bak	180/55 ZR 17M/C(73W) (Slangeløs)
Castervinkel	24°50
Forsprang	90mm

Dimensjoner

Lengde	2,085 mm
Bredde	780 mm
Høyde	1,105 mm
Setehøyde	805 mm
Akselavstand	1,400 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	184 kg
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.