



Temná přitažlivost

To, že je model MT-07 s velkým náskokem jedničkou na trhu, vám toho o něm hodně řekne. Byl nejprodávanějším Hyper Naked motocyklem každý rok od svého uvedení na trh v roce 2014. Možná ale nevíte, jak celá myšlenka koncepce MT vznikla.

Před deseti lety měl designérský tým Yamahy za úkol vytvořit nový dynamický druh motocyklu, který by se ničím nezpronevěřil svým předchůdcům. Dobrých motocyklů už bylo na světě plno. Yamaha však chtěla vyrobit motocykl nekompromisně spojující zábavu a cenu – a přitom s jedinečným japonským charakterem. Stroj, na kterém byste chtěli jezdit, kdykoli to jde.

Vývojový tým MT se inspiroval japonskou subkulturou a zaměřil se na motocykl s vysokým točivým momentem a brutálním naháčovým stylem, hbitým podvozkem a vysokou všestranností. Tak se zrodil Hyper Naked. Nejnovější generace modelu MT-07, která je nyní vybavena 5" TFT přístrojovým panelem s možností přepínání motivů a připojení chytrého telefonu, nabízí více než kdy dříve.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- 5" TFT displej s možností připojení chytrého telefonu
- Motor CP2 o objemu 690 cm³ s vysokým točivým momentem
- Design nové generace
- Projektorové LED osvětlení a LED ukazatele směru
- Přední velké dvojité kotoučové brzdy pro silnější brzdný účinek
- Dynamická jízdní pozice
- Pneumatiky nejnovější generace
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály
- Připravený k montáži rychlořazení

Odhalte svou temnou stránku

Díky více než 160 000 prodaným kusům je model MT-07 od svého uvedení na trh jedničkou ve své třídě. Díky motoru CP2 s objemem 690 ccm s vysokým točivým momentem, kompaktnímu a hbitému podvozku a vynikající všestrannosti si tento model, který je jedním z nejprodávanějších motocyklů Yamahy třídy Hyper Naked, musí každý zamilovat.

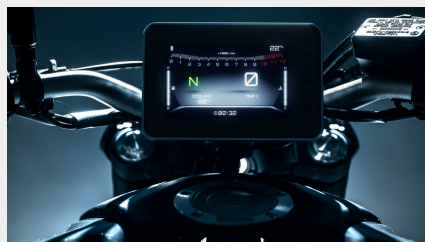
Nejnovější model je vybaven 5" TFT přístrojovým panelem s volitelným stylem zobrazení a s možností připojení chytrého telefonu. A vytříbený motor splňující normu EU5 poskytuje ještě lineárnější odezvu s odvážnějším zvukem.

Co se týče stylu, je model MT-07 nepřehlédnutelný. Výrazná kapotáž zaujme dvěma sacími otvory typu winglet a kompaktními LED světly. Ta mu dávají odvážný a futuristický vzhled, který prozrazuje stejnou DNA jako všechny modely Yamaha Hyper Naked. Díky přirozené ergonomii, dostupné výšce sedla a flexibilní jízdni pozici jde o dokonalý stroj pro každodenní jízdu!



Design nové generace

Aby bylo u modelu MT-07 možné vizuálně vyjádřit jeho točivý moment a výkon, je do boční stylizace implementována myšlenka proudění vzduchu. Design MT působí organičtějším a vyzrálejší dojem a svou kompaktní kapotáží, integrovaným osvětlením a čistým designem povrchu zdůrazňuje ryzí charakter Hyper Naked.



5" TFT displej s možností připojení chytrého telefonu

Nový pětipalcový TFT přístrojový panel modelu MT-07 lze nastavit do režimu Street Theme nebo Touring Theme podle individuálních požadavků. Díky možnosti připojení k chytrému telefonu prostřednictvím bezplatné aplikace MyRide můžete na přístrojovém panelu TFT zobrazovat oznámení o příchozích hovorech a zprávách a současně sledovat všechny klíčové parametry motocyklu v aplikaci.



Motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem

Tento dvouválec, který plně vyhovuje požadavkům normy EU5 a byl vyvinut s využitím technologie crossplane společnosti Yamaha, nabízí špičkovou odezvu a charakter motoru, jakož i snadné ovládání a lepší zvuk.



Asertivní jízdní poloha

Hliníková tapered řídítka jsou na obou stranách o 15 mm delší pro asertivnější jízdní polohu, která poskytuje pocit „velkého motocyklu“ při zachování příjemného jízdního charakteru.



LED světlomet

Kompaktní LED osvětlení v noci poskytuje jasné a silné světlo. Hlavní dálkový/potkávací LED světlomet vytváří ikonický design MT a zlepšuje viditelnost.



Velké dvojité přední kotoučové brzdy

Pro maximální ovladatelnost při všech rychlostech je model MT-07 vybaven velkými dvojitými předními brzdovými kotouči o průměru 298 mm, které jsou ovládány čtyřpístkovými brzdovými třmeny a zajišťují progresivní brzdění bez zvýšení neodpružené hmotnosti. Tento bestseller v třídě Hyper Naked je navržen tak, aby vám poskytoval maximální úroveň kontroly. Dvojitě 298mm přední kotouče a čtyřpístkové třmeny zajišťují progresivní brzdový výkon při všech rychlostech.

Motor

Typ motoru	2válcový; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	689 cc
Vrtání x zdvih	80.0 x 68.6
Kompresní poměr	11.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 8 750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) při 6 500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 l / 100 km
CO2 emission	98 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojité kotoučové Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednkotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Úhel sklonu	24°50
Stopa	90mm

Rozměry

Celková délka	2,085 mm
Celková šířka	780 mm
Celková výška	1 105 mm
Výška sedla	805 mm
Rozvor kol	1,400 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	184 kg
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.