



Gå längre

Vi på Yamaha gillar att göra saker annorlunda. I nästan 70 år har vi utvecklat banbrytande teknik och varit först med radikala nya koncept i vår strävan att ta motorcykelåkandet till nya områden. NIKEN GT är det perfekta exemplet på detta. Om du vill gå längre är det dags att upptäcka fördelarna med den här unika körupplevelsen.

NIKEN GT måste köras för att du ska förstå den helt. Den innovativa LMW-tekniken kommer också att introducera dig till en ny känsla av förtroende för alla väder och körkomfort – oavsett om du skär genom kurvor eller kör långa sträckor med en passagerare och bagage.

Med den senaste generationens CP3 EU5-motor på 890 cc med högt vridmoment och avancerad elektronik för överlägsen kontroll är NIKEN GT en riktigt spännande upplevelse. En ny justerbar kåpa, ny form på sätet och hårda sidoväskor ger suverän komfort och kapacitet för långkörningar – och en uppkopplad TFT-mätare i fullfärg ger dig information, navigering och underhållning.



- LMW-teknik (Leaning Multi Wheel)
- 7-tums TFT-mätare
- Uppkoppling och navigering
- Specialutvecklad CP3 EU5-motor på 890 cc
- Enkel justering av vindrutan med en hand
- Omdesignad komfortsadel
- Stora hårda sidoväskor
- Passform och finish i toppklass
- Förbättrad teknik för elektronisk styrning
- Up and down quickshifter, A&S-koppling
- Förfinad design av ramen

Gå längre

NIKEN GT är en unik maskin som har utvecklats för erfarna och fördomsfria förare som du, som vill ta nästa steg på motorcykelresan. Från överlägsen kurvtagare till ultimata långdistanskryssare och sporttourer för alla väder – den här högklassiga motorcykeln går bortom dina förväntningar.

Nyckeln till NIKEN GT:s enastående köregenskaper är Yamahas LMW-system. Den innovativa framgaffeln har dubbla lutande framhjul och ger klassledande kurvtagningsprestanda med ökad stabilitetskänsla. Det är också det som gör den här förstklassiga sporttourern till en av de mest kapabla maskinerna i sin kategori.

Många viktiga förfiningar ger dig ännu mer komfortabel och spännande körning – bland annat en ny justerbar kåpa, bekväm sadel och omarbetad bakfjädring. Den större CP3 EU5-motorn på 890 cc levererar ännu kraftigare och jämnare vridmoment för smidig acceleration. En 7-tums TFT-mätare ger dig smartphone-anlutning och Garmin-navigering på helskärm.



LMW-teknik (Leaning Multi Wheel)

NIKEN GT:s avancerade LMW-design (Leaning Multi Wheel) ger spännande och trygg kurvtagning. Yamahas unika Ackermann-konstruktion består av parallella fyrsidiga svingarmar och kantleverfjädring, vilket ger en ökad känsla av stabilitet och grepp vid kurvtagning på många olika underlag.



7-tums TFT-mätare

Den stora 7-tums TFT-mätaren i färg har en hög ljusstyrka som ger dig tydlig och lättläst information om körförhållanden i realtid. Du kan välja mellan tre olika skärmlayouter, var och en med sin egen distinkta stil som matchar individuella önskemål och olika körförhållanden. Ett USB-A-uttag under mätaren gör att din smartphone är redo för action.



Uppkoppling och navigering

Den sofistikerade, nya, uppkopplade 7-tums TFT-skärmen i fullfärg styrs med en enkel joystick och erbjuder tre olika displaystilar. Via Yamahas MyRide-app har du tillgång till din smartphone för musik, väder, samtal** och meddelanden. Garmin Navigation* med komplett karta gör varje resa enklare och du kan även läsa textmeddelanden när din NIKEN GT är parkerad. (* För Garmin Navigation med komplett karta krävs ett prenumerationsavtal och det erbjuds inte i alla länder. Vissa navigeringsfunktioner är inte tillgängliga i alla länder. Kontrollera tillgängligheten med Garmin. ** Kräver Bluetooth-anslutet headset som är kopplat till din NIKEN GT. Headset ingår ej.)



Specialutvecklad CP3 EU5-motor på 890 cc

NIKEN GT drivs av en version av vår CP3 EU5-motor på 890 cc som har utvecklats specifikt för den här unika sporttourern. Även om konstruktionen liknar som används för MT-09 och TRACER 9 har NIKEN GT-motorn ökad vevaxelmassa för högre prestanda vid lägre varvtal och effektivare motorbromsning.



Enkel justering av vindrutan med en hand

NIKEN GT har en ny vindruta med 70 mm höjdjustering för att passa olika körstilar och fysik för ökad åkkomfort. Den speciella aerodynamiska konstruktionen fördelar luften jämnt för att förhindra att lågt tryck byggs upp bakom föraren för stabil och bekväm körning.



Omdesignad komfortsadel

Den nya sadeln har en omarbetad form och annan tjocklek på vadderingen runt förarens låryta, vilket gör det enklare att nå marken och lättare att stiga på och av.

Motor

Motortyp	4-takts;Vätskekyllning;DOHC;4 ventiler;3-cylindrig;EURO5
Slagvolym	890 cc
Borrning och slag	78,0×62,1 mm
Kompression	11.5:1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	84,5 kW (114,9 hk) @ 10 000 rpm
Max vridmoment	90,7 N·m (9,2 kgf·m) @ 7 000 rpm
Bensinförbrukning	5,8 l/100 km
CO2 utsläpp	135 g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	110 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	125 mm
Frambroms	298 mm
Bakbroms	282 mm
Framdäck	120/70R15M/C 56V (slanglöst)
Bakdäck	190/55R17M/C 75V (slanglöst)
Castervinkel	20°00'
Försprång	74 mm
Track	410 mm

Dimensioner

Totallängd	2 150 mm
Totalbredd	875 mm
Totalhöjd	1 395 mm till 1 430 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1 510 mm
Min. markfrigång	150 mm
Vikt (fulltankad)	270 kg
Bränsletanksvolym	18 L
Oljetanksvolym	3.60 L



NIKEN GT

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.