



Vai più lontano

In Yamaha ci piace fare le cose in modo diverso. Per quasi 70 anni abbiamo sviluppato tecnologie all'avanguardia e nuovi concetti pionieri nell'ambito della nostra ricerca volta a portare il motociclismo in territori mai esplorati. La NIKEN GT ne è l'esempio perfetto. Quindi, se vuoi andare più lontano, è il momento di scoprire i vantaggi di questa esperienza di guida unica.

La NIKEN GT deve essere guidata per essere compresa appieno. E la sua innovativa tecnologia LMW ti darà una nuova sensazione di sicurezza e di comfort di guida in tutte le condizioni atmosferiche, sia che tu stia percorrendo curve che lunghe distanze con un passeggero e i bagagli.



- Tecnologia Leaning Multi Wheel (LMW)
- Strumentazione TFT da 7 pollici
- Connettività e navigazione
- Motore CP3 EU5 da 890 cc sviluppato specificamente
- Facile regolazione del parabrezza con una sola mano
- Sella comoda riprogettata
- Bauletti laterali rigidi di grandi dimensioni
- Allestimenti e finiture premium
- Tecnologie ottimizzate di controllo elettronico
- Quickshifter bidirezionale, Frizione antisaltellamento
- Design del telaio principale perfezionato

Dotata del motore CP3 da 890 cc EU5 ricco di coppia con l'elettronica più avanzata per offrirti il massimo livello di controllo, la NIKEN GT è una moto davvero emozionante. Il nuovo parabrezza regolabile, la sella rimodellata e i bauletti laterali rigidi offrono comfort e capacità eccellenti su lunghe distanze, e la strumentazione TFT a colori collegata fornisce informazioni, navigazione e divertimento.

Vai più lontano

La NIKEN GT è una moto unica, sviluppata per piloti esperti e di mentalità aperta, come te, che vogliono migliorare i loro viaggi in moto. Dall'eccezionale percorrenza in curva alla grande velocità su lunghe distanze, questa Sport Tourer dalle specifiche elevate che si adatta a tutte le condizioni atmosferiche supererà le tue aspettative.

La chiave delle eccezionali prestazioni di maneggevolezza della NIKEN GT è il sistema LMW di Yamaha. Dotata di due ruote anteriori basculanti, l'innovativo frontale offre prestazioni da prima classe in curva, con una sensazione di maggiore stabilità, ed è questo che rende questa Sport Tourer di prima classe una delle moto più performanti della sua categoria.

Un'ampia gamma di affinamenti significativi ti offrono una guida ancora più confortevole ed entusiasmante, con un nuovo parabrezza regolabile, sella comoda e sospensioni posteriori rivisitate. Il motore CP3 EU5 da 890 cc di maggiore capacità eroga una coppia ancora più potente e fluida per un'accelerazione senza sforzo. Inoltre, una strumentazione TFT da 7 pollici offre connettività per smartphone e navigazione Garmin a schermo intero.



Tecnologia Leaning Multi Wheel (LMW)

L'innovativo design Leaning Multi Wheel (LMW) della NIKEN GT offre un'esperienza entusiasmante e sicura in curva. Il design unico Ackermann di Yamaha, che consiste in bracci disposti a parallelogramma e sospensioni telescopiche cantilever, offre una sensazione di stabilità e di grip maggiori quando si curva su una grande varietà di superfici e in diverse condizioni.



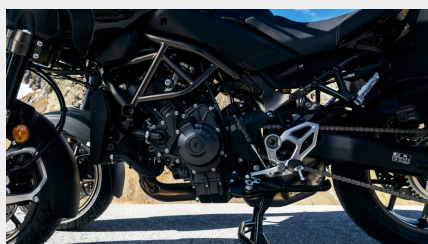
Strumentazione TFT da 7 pollici

L'ampia strumentazione a colori da 7 pollici è dotata di un display ad alta luminosità che fornisce informazioni chiare e facili da leggere sulle condizioni di guida in tempo reale. Puoi scegliere tra tre diversi layout dello schermo, ognuno con un proprio stile caratteristico per adattarsi alle preferenze individuali e alle diverse condizioni di guida. Una presa USB-A sotto la strumentazione mantiene lo smartphone pronto per essere utilizzato.



Connettività e navigazione

Azionato tramite un intuitivo joystick, il sofisticato schermo TFT full-colour da 7 pollici consente una scelta di tre stili di visualizzazione. Tramite l'app MyRide di Yamaha hai accesso al tuo smartphone per musica, meteo, chiamate** e comunicazioni. La navigazione Garmin a mappa intera* facilita ogni viaggio, mentre i testi possono essere visualizzati quando la tua NIKEN GT è parcheggiata. (* La navigazione Garmin a mappa intera richiede un contratto di servizio in abbonamento e non è disponibile in tutti i paesi. Alcune funzioni di navigazione non sono disponibili in tutti i paesi, verifica l'effettiva disponibilità contattando Garmin. ** Richiede un dispositivo auricolare Bluetooth connesso accoppiato alla NIKEN GT. Auricolare non incluso.)



Motore CP3 EU5 da 890 cc sviluppato specificamente

La NIKEN GT è alimentata da una versione del nostro motore CP3 EU5 da 890 cc, sviluppato esclusivamente per questa esclusiva Sport Tourer. Benché simile al design utilizzato sulla MT-09 e sulla TRACER 9, il motore della NIKEN GT ha aumentato la massa dell'albero motore, per prestazioni più elevate a regimi più bassi e una frenata del motore più efficace.



Facile regolazione del parabrezza con una sola mano

Per aumentare il comfort di guida, la NIKEN GT adotta un nuovo parabrezza che offre una regolazione totale dell'altezza di 70 mm per adattarsi ai diversi stili di guida e a diverse corporature. Il suo speciale design aerodinamico consente di distribuire l'aria in modo uniforme, per prevenire l'accumulo di bassa pressione dietro il pilota e offrire una guida stabile e confortevole.



Sella comoda riprogettata

La nuova sella ha una forma rivisitata e un nuovo spessore di imbottitura intorno alla coscia interna del pilota, per facilitare l'accesso da terra e rendere più confortevole salire e scendere dalla moto.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri; EURO5
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	84,5 kW(114,9 PS)/10000 giri/min
Coppia massima	90,7 N m (9,2 kgf m)/7000 giri/min
Consumi di carburante	5,8 l/100 km
Emissioni CO2	135 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	298 mm
Freno posteriore	282 mm
Pneumatico anteriore	120/70R15M/C 56V tubeless
Pneumatico posteriore	190/55R17M/C 75V tubeless
Inclinazione canotto sterzo	20°00'
Avancorsa	74 mm
Track	410 mm

Dimensioni

Lunghezza	2150 mm
Larghezza	875 mm
Altezza	Da 1395 mm a 1430 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1510 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	270 kg
Capacità serbatoio carburante	18 l
Quantità olio motore	3,60 l

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.