



Prestanda utan kompromisser

Den imponerande, racinginspirerade GP1800R SVHO skär genom vågorna liksom ingen annan tack vare sin kompressormatade, kraftfulla 4-cylindriga SVHO-motor. Det lätta skrovet och den smala designen, i kombination med precisionen i kurvor, gör det här till en ren adrenalinmaskin som omdefinierar "extrem".

Från vårt unika, revolutionerande RiDE®-system och lätta NanoXcel2®-skrov, till våra exklusiva elektroniska styrsystem och den kompressormatade motorn på 1,8 liter som är störst i branschen i denna nya modell – den innovativa teknik och ingenjörskonst som är kärnan i varje Yamaha är av senaste snitt.

Känsla för detaljer, avancerad design och ren konstruktionskvalitet bidrar med ännu mer till paketet – resultatet blir en kraftfull blandning av utmärkt prestanda och ett DNA som får adrenalinet att pumpa.



- NanoXcel2-skrov och däck – superstarkt och superlätt
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Auto-Trim-funktion med Launch- och Cornering-kontroll
- Lägre, mer central tyngdpunkt – snabbare kurvtagning
- Smalare säte och styre – mer kontroll
- Överladdad SVHO 1812 cc-motor med EFI
- Revolutionerande RiDE-system för intuitiv styrning
- Lättillgänglig 4,3-tums multifunktionsfärgdisplay
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Dubbla multifästen (för navigering eller kamera)
- Dragkrok och djup ombordstigningssteg med mjuk finish

Prestanda utan kompromisser

Den imponerande, racinginspirerade GP1800R SVHO går bortom definitionen av "extrem" tack vare den kompressormatade, kraftfulla 4-cylindriga SVHO-motorn på 1,8 liter. Dess lätta skrov och smala design, i kombination med precisionen i kurvor, gör det här till en ren adrenalinmaskin redo att ta sig an vågor likt ingen annan.

GP1800R SVHO är flaggskeppet i GP-familjen och en klassledande modell, detta tack vare en rad ingenjörsinnovationer som gör körningen till en ögonblicklig uppvisning i kraft och kontroll. Den ärver också Yamahas unika funktioner, till exempel det nya, lätta NanoXcel2®-skrovet och -däcket – och dessutom vårt revolutionerande RiDE®-styrssystem.

Vårt fokus på detaljer går ännu längre: racingdesignat, top-loader intagsgaller, ger förbättrad styrning, kurvtagning och körning i tuffa vatten, lägre tyngdpunkt, nya ergonomisk design i sittplatser och styre – allt detta för en överlägsen kontroll.



Lätt skrov och däck för topprestanda

NanoXcel2® har möjliggjorts av Yamahas unika materialteknik och är imponerande 18 % lättare än vårt revolutionerande NanoXcel® – men ändå lika styvt och starkt. Det maximerar den spännande prestandan hos båda de nya GP1800R-modellerna och hjälper den leverera sin sensationella acceleration, ännu skarpare kurvtagning – och ökad stabilitet vid höga hastigheter.



Racinginspirerad ergonomi

Balansen och stabiliteten hos GP1800R har utökats genom att sänka och centralisera tyngdpunkten samt med hjälp av en ny, smalare design för både sätet och det heljusterbara styret med racingdesign. I kombination med den ergonomiska sittpositionen och djupare fotutrymmen är resultatet en otrolig ny nivå av förarkontroll.



Raceinspirerad pumpdesign

Pump, impeller och intagsgaller förbättrar både acceleration och styrning och har introducerats som en följd av de utmärkta resultat som uppnåtts inom racing. Det extra grepp som detta ger på vattnet ger ännu mer reaktiv och precis styrning oavsett förhållanden.



Automatisk trimfunktion

Detta exklusiva system som är först i industrin erbjuder en helautomatisk trimfunktion, som fungerar självständigt från den effektiva elektroniska trimkontrollen på styret. När den aktiveras sänker Cornering Control automatiskt trim-funktionen vid lägre fart för skarpa kurvor – Launch Control sänker trim-funktionen för att förhindra att fören höjs vid snabb acceleration.



RiDE®-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Det revolutionerande RiDE-systemet förändrar din körupplevelse och ökar varje förarens självförtroende, oavsett vilken nivå de befinner sig på. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera eller tryck på reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, det är verkligen så enkelt!



Kompressormatad DOHC-motor med 16V och 1 812cc

Den 4-cylindriga DOHC-högeffektsmotorn på 1,8 liter (kompressormatad i denna nya GP1800R SVHO) är den största displacement du kan hitta i industrin, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.

Motor

Motortyp	Överladdad 4-cylindrig;4-takts;Super Vortex High Output
Överladdning	Ja
Slagvolym	1 812cc
Borrning och slag	86 mm × 78 mm
Kompression	8.5 : 1
Pumptyp	160 mm axialflöde
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70 L
Smörjningsystem	Våtsump
Oljevolym	5,3 L

Dimensioner

Längd	3,35 m
Bredd	1,24 m
Höjd	1,2 m
Torrsvikt (kg)	342 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	107,6 L
Platser	1–3 personer