



Kompromisszumok nélküli teljesítmény

A lenyűgöző, verseny ihlette GP1800R SVHO úgy szeli át a hullámokat, mint semmi más, a kompresszoros, ultraerős, 4 hengeres SVHO motornak köszönhetően. A könnyű hajótest és a karcsú kialakítás, a kanyarodási pontossággal együtt alkotja ezt a vegytiszta adrenalingépet, amely újradefiniálja az „extrém” fogalmát.

Egyedülálló, forradalmi RiDE® rendszerünkötől és a könnyű NanoXcel2® hajótestektől – az exkluzív elektronikus vezérlőrendszereinken át – az iparág legnagyobb, 1,8 literes kompresszoros motorjáig ebben az új modellben – a minden Yamaha nélkülözhetetlen részét képező innovatív technológia és kialakítás egyaránt élen járnak.

A részleteiben kidolgozott, fejlett kialakítás és a letisztult, minőségi külső még többet ad a csomaghoz – így az eredmény a kiemelkedő teljesítmény és az adrenalint pumpáló gének tökéletes elegye.



- NanoXcel2 hajótest – szupererős és szuperkönnyű
- Versenyzés ihlette szivattyú- és szivattyúkerék-kialakítás és fenéklemez
- Auto-Trim funkció indítás- és kanyarodásvezérléssel
- Alacsonyabb, központibb helyen lévő súlypont – gyorsabb kanyarodás
- Keskenyebb ülés és kormányrúd – jobb irányíthatóság
- Kompresszoros SVHO 1812 ccm-es motor elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI)
- Forradalmi RiDE rendszer – intuitív vezérlés
- Könnyen hozzáférhető, többfunkciós, 4,3"-es színes kijelző
- Elektromos trim és hátramenet túlpörgetésgátló rendszerrel
- Dupla multi-mount csatlakozási pont (navigációhoz vagy kamerához)
- Vonóhorog és mély, puha fellépő platform
- Bővíthető, újjászervezett platform Hydro

Kompromisszumok nélküli teljesítmény

A lenyűgöző, verseny ihlette GP1800R SVHO túlmutat az extrém definícióján a kompresszoros, ultraerős 4 hengeres, 1,8 l-es SVHO motornak köszönhetően. Könnyű hajótest és karcsú kialakítás, valamint kanyarodási pontosság alkotja ezt a vegytiszta adrenalingépet, amely készen áll arra, hogy úgy szelje át hullámokat, mint semmi más.

A GP család zászlóshajójaként a GP1800R SVHO kategóriájában elsőrangú modell, köszönhetően egy sor mérnöki újításnak, amelyek azonnali teljesítményrobbanássá varázsolják a vezetést. Emellett örökli a Yamahára jellemző funkciókat, mint amilyen az új, könnyű NanoXcel2® hajótest és fedélzet – és a forradalmi RiDE® vezérlőrendszer.

Részletekre való összpontosításunk még tovább megy: versenyzéshez tervezett szívórendszer, a jobb kezelhetőséget, kanyarodást és hullámtörő képességet biztosító fenéklemez, az alacsonyabban lévő súlypont, az új, ergonomikus ülés- és kormányrúd-kialakítás – mindez a kitűnő irányíthatóságért.



Könnyű hajótest a csúcsteljesítményért

A Yamaha egyedi anyagtechnológiájának köszönhetően a NanoXcel2® a forradalminak számító NanoXcel® anyagnál is 18%-kal könnyebb – azonban megőrizte annak merevségét és erejét. Maximalizálja mindkét új GP1800R modell izgalmas teljesítményét, elősegítve a szenzációs gyorsulást és a még élesebb kanyarodást – és nagyobb stabilitást nagy sebességnél.



Verseny ihlette ergonómia

A GP1800 egyensúlyát és stabilitását növelte a súlypont alacsonyabbra és a középponthoz közelebbre való áthelyezése, valamint az ülés és a teljesen állítható, versenyzéshez tervezett kormányrúd új, szűkebb kialakítása. Az ergonomikus üléshellyel és mélyebb lábtartókkal kombinálva az eredmény az irányíthatóság új szintje lett.



Verseny ihlette szivattyú kivitel

A mind a gyorsítást, mind a kezelhetőséget javító szivattyú, szivattyúkerék és fenéklemez versenyek során kiváló eredményeket elérve születtek. A nedves felületen való jobb tapadás még jobban reagálóvá és pontosabbá teszi a kezelhetőséget minden körülmények között.



Auto-Trim funkció

Ez az exkluzív, iparágvezető rendszer teljesen automatikus trim funkciót biztosít, amely a kormányrúd hatékony, elektronikus trim vezérlésétől függetlenül működik. Bekapcsolt helyzetben a kanyarodásvezérlés automatikusan lesüllyeszti a trim helyzetét, amikor egy éles kanyar miatt lassítasz – az indításvezérlés pedig azért süllyeszti le a trim helyzetét, hogy megakadályozza az orr felemelkedését hirtelen gyorsítás esetén.



RiDE® rendszer (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – hátramenet intuitív lassító elektronikával)

A forradalmi RiDE rendszer teljesen átformálja a hajózás élményét, és gyakorlottsági szinttől függetlenül mindenkinek megadja a magabiztosság érzését. Az előremenethez és a gyorsításhoz húzd meg a jobb oldali markolaton található gázkart, a lassításhoz és a hátramenethez pedig a bal oldali gázkart. Tényleg ilyen egyszerű!



Kompresszoros, 1812 cm³-es, 16 szelepes DOHC motor

A kategória legnagyobb űrtartalmával rendelkező, négyhengeres, 1,8 literes DOHC motor (ebben az új GP1800R SVHO modellben kompresszoros) a folyamatos innovációnak és termékfejlesztésnek köszönhetően kimondottan kompakt. A végeredmény: lenyűgöző teljesítmény, gyorsulás és rendkívül nagy nyomaték – maximális hatékonyság és gazdaságosság mellett.

Motor

Motor típusa	Felturbózott 4 hengeres;4 ütemű;Super Vortex High Output
Kenési rendszer	Nedves karter
Szuperfeltöltő	Igen
Lökettérfogat	1812 cm ³
Furat x löket	86×78 mm
Kompresszióviszony	8.5 : 1
Szivattyú típusa	160 mm-es axiális átfolyás
Üzemanyag	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Üzemanyag tank kapacitása	70 l
Olaj kapacitás	5,3 l

Méretek

Hossz	3,35 m
Szélesség	1,24 m
Magasság	1,2 m
Száraz tömeg (kg)	342 kg

Jellemzők

Tárolókapacitás	107,6 l
Utassok száma	1–3 személy

A brosúraban szereplő információk csak iránymutatásként szolgálnak, és előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak. A TELJESÍTMÉNYT FELELŐSSÉGGEL kell használni, és meg kell őrizni és fenn kell tartani azokat a sportolási lehetőségeket és élményeket, amelyek a személyi vízi járművek használatából erednek. A felhasználónak is tisztában kell lenniük azzal, hogy a Yamaha WaveRunner valójában egy hajó, ezért meg kell ismerned és követned kell a tengeri és folyami szabályozásokat, professzionális oktatáson kell részt vened, ahol ez lehetséges, és be kell tartanod a helyi törvényeket és jogszabályokat, amelyek a régiótól függően jelentősen különbözhetnek. A kiadványban szereplő fotók profi vezetőkkel mutatják be a vízi járműveket, és a képek publikálásával nem szándékoztunk semmilyen javaslatot vagy útmutatást adni a biztonságos használatra vagy a használat stílusára vonatkozóan. A használat előtt olvasd el az összes használati utasítást, valamint MINDIG viselj megfelelő védőöltözetet és mentőmellényt vagy egyéb életmentő eszközt hajózás közben. SOHA NE VEZESS ALKOHOL BEFOLYÁSA ALATT.