



Byggt för att segra.

Ett ultralätt skrov, branschens första automatiska trimfunktion och ett utbud racinginspirerade funktioner ger dig kontroll över vågorna vid kurvtagning och höga hastigheter. Den nya GP1800R HO är en ren sportmaskin byggd för att segra och leverera spännande action som får adrenalinet att pumpa.

Från vårt unika, revolutionerande RiDE®-system och lätta NanoXcel2®-skrov till våra exklusiva elektroniska styrsystem och till motorn på 1,8 liter som är störst i branschen i denna nya GP-modell - den innovativa teknik och ingenjörskonst som är kärnan i varje Yamaha är av senaste snitt.

Känsla för detaljer, avancerad design och ren konstruktionskvalitet bidrar med ännu mer till paketet – resultatet blir en kraftfull blandning av utmärkt prestanda och ett DNA som får adrenalinet att pumpa.



- NanoXcel2-skrov och däck – superstarkt och superlätt
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Auto-Trim-funktion med Launch- och Cornering-kontroll
- Lägre, mer central tyngdpunkt – snabbare kurvtagning
- Smalare säte och styre – mer kontroll
- Högeffektiv 1812-kubiksmotor med EFI-system
- Revolutionerande RiDE-system för intuitiv styrning
- Lättillgänglig 4,3-tums multifunktionsfärgdisplay
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Dubbla multifästen (för navigering eller kamera)
- Mjukt steg för ombordstigning

Byggt för att segra.

Nya GP1800R HO är en ren sportmaskin byggd för att segra - från dess ultralätta skrov till branschens första automatiska trimfunktion som ger dig kontrollen över vågorna vid kurvtagning är allt skapat i syfte att ge en spännande, adrenalinstinn upplevelse.

Kraften hos höga varvtal och accelerationen kommer från vår senaste 4-takts högeffektsmotor på 1,8 liter - den största i branschen - kombinerad med många andra innovativa funktioner som exempelvis det racingdesignade toppmatade intagsgallret och sätet som ytterligare förbättrar acceleration, kurvtagning och kontakt vid tuff sjögång.

Det omdesignade sätet, styret och sittpositionen, djupare fotutrymmen och lägre, mer central tyngdpunkt i det ultralätta skrovet innebär ett verkligt framsteg vad gäller styrning och kontroll. Det nya Auto-Trim-systemet, med automatiserad start- och kurvtagningskontroll tar GP1800R HO till nästa nivå.



Lätt skrov och däck för topprestationer

NanoXcel2® har möjliggjorts av Yamahas unika materialteknik och är imponerande 18 % lättare än vårt revolutionerande NanoXcel® – men ändå lika styvt och starkt. Det maximerar den spännande prestandan hos den nya GP1800R HO och hjälper den leverera sin sensationella acceleration, ännu skarpare kurvtagning och ökad stabilitet vid höga hastigheter.



Racinginspirerad ergonomi

Balansen och stabiliteten hos GP har utökats genom att sänka och centralisera tyngdpunkten samt med hjälp av en ny, smalare design för både sätet och det heljusterbara styret med racingdesign. I kombination med den ergonomiska sittpositionen och djupare fotutrymmen är resultatet en otrolig ny nivå av förarkontroll.



Racinginspirerad pumpdesign och intagsgaller

Pump, impeller och intagsgaller förbättrar både acceleration och styrning och har introducerats som en följd av de utmärkta resultat som uppnått inom racing. Det extra grepp som detta ger på vattnet ger ännu mer reaktiv och precis styrning oavsett förhållanden.



Automatisk trimfunktion med kurvtagnings- och startkontroll

Detta exklusiva system som är först i industrin erbjuder en helautomatisk trimfunktion, som fungerar självständigt från den effektiva elektroniska trimkontrollen på styret. När den aktiveras sänker Cornering Control automatiskt trim-funktionen vid lägre fart för skarpa kurvor – Launch Control sänker trim-funktionen för att förhindra att fören höjs vid snabb acceleration.



RiDE®-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Det revolutionerande RiDE-systemet förändrar din körupplevelse och ökar varje förarens självförtroende, oavsett vilken nivå de befinner sig på. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera eller tryck på reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, det är verkligen så enkelt!



DOHC-motor på 16 V med hög effekt och 1 812cc

Den 4-cylindriga DOHC-högeffektsmotorn på 1,8 liter har branschens största slagvolym, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.

Motor

Motortyp	4-cylindrig;1.8 Liter High Output;4-takts
Överladdning	Nej
Slagvolym	1 812cc
Borrning och slag	86 mm × 78 mm
Kompression	11.0 : 1
Pumptyp	155 mm axialflöde
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70 L
Smörjningssystem	Våtsump
Oljevolym	5,3 L

Dimensioner

Längd	3,35 m
Bredd	1,24 m
Höjd	1,2 m
Torrsvikt (kg)	325 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	107,6 L
Platser	1–3 personer