



Určený na boj.

Extrémne ľahké telo, funkcia Auto-Trim prvýkrát v tomto odvetví a celý rad funkcií inšpirovaných pretekmi – to všetko vám umožní pokoriť vlny pri zatáčaní a jazde vysokou rýchlosťou. Nový model GP1800R HO je čisto športový stroj určený na boj, ktorý prináša vzrušenie a poriadnu dávku adrenalínu.

Od jedinečného, revolučného systému RiDE® a ľahkých trupov NanoXcel2®, cez jedinečné elektronické systémy riadenia, až po najväčší motor v odvetví s objemom 1 812 cm³ v tomto novom modeli GP – tie najšpičkovejšie inovatívne technológie a technické riešenia, ktoré sú súčasťou každého stroja Yamaha.

Pozornosť venovaná detailom, vyspelý dizajn a vysoká kvalita konštrukcie – to všetko ešte väčmi zvyšuje hodnotu stroja. Výsledkom je výkonná kombinácia vynikajúcich jazdných vlastností a poriadnej dávky adrenalínu.



- Trup a paluba z materiálu NanoXcel2 – mimoriadna ľahkosť a extrémna pevnosť
- Konštrukcia čerpadla, rotora a vstupného otvoru inšpirovaná pretekmi
- Funkcia automatického vyvažovania s ovládaním rozjazdu a zatáčania
- Nižšia, centrálnejšia poloha ťažiska – rýchlejšie zatáčanie
- Užšie sedadlo a riadidlá – väčšia kontrola
- Vysokovýkonný motor s objemom 1812 ccm s elektronickým systémom vstrekovania paliva
- Revolučný systém RiDE pre intuitívne ovládanie
- Ľahko prístupný multifunkčný 4,3-palcový farebný displej
- Elektrické radenie a spiatočka so systémom kontroly trakcie
- Dve viacbodové miesta pripojenia (na navigáciu alebo kameru)
- Schodík na vysadnutie z vody s mäkkým obložením
- Predĺžená pripojiteľná platforma s podložkami Hydro-Turf

Určený na boj.

Nový model GP1800R HO je čisto športový stroj postavený na prekonávanie. Ultraľahké prevedenie s prvým systémom automatického vyvažovania na trhu obmedzuje vytváranie vln pri zatáčaní – účelom všetkého je pripraviť vzrušujúci zážitok plný adrenalínu.

Zdrojom mohutného výkonu a zrýchlenia je náš najnovší 1,8-litrový vysokovýkonný štvortaktný motor – najväčší v odvetví – v kombinácii s mnohými ďalšími inováciami, ako je napríklad vstupný otvor s vrchným prístupom navrhnutým na preteky a jazdná platňa na zaistenie ešte lepšieho zrýchlenia, ovládateľnosti, zatáčania a stability na rozbúrenej vode.

Prepracované sedadlo, tvar riadidiel a poloha sedenia, hlbší priestor na nohy a nižšie, centrálnejšie položené ťažisko v ultraľahkom tele predstavujú skutočný skok z hľadiska ovládateľnosti a riadenia. Nový systém automatického vyvažovania (Auto-Trim) s automatizovaným ovládaním rozjazdu a zatáčania posúva model GP1800R HO na ďalšiu úroveň.



Ľahký trup a telo na zaistenie toho najlepšieho výkonu

Materiál NanoXcel2®, ktorý sa podarilo vyvinúť použitím jedinečných materiálových technológií spoločnosti Yamaha, je o pôsobivých 18 % ľahší než náš revolučný materiál NanoXcel® – pričom je však stále rovnako pevný a odolný. Práve on umožňuje dosiahnuť maximálny vzrušujúci výkon nového modelu GP1800R HO, pomáha mu dosiahnuť úžasné zrýchlenie, ešte ostrejšie zatáčať a získať väčšiu stabilitu vo vysokej rýchlosti.



Ergonómia inšpirovaná pretekárskymi modelmi

Vyváženie a stabilita modelu GP sa zlepšila znížením a centralizáciou ťažiska, ako aj zavedením užšej konštrukcie sedadla aj plne nastaviteľných pretekárskych riadidiel. V kombinácii s ergonomickou polohou sedenia a hlbšími priestormi na nohy ponúka jazdcovi úžasnú úroveň ovládania.



Konštrukcia čerpadla inšpirovaná pretekmi a vstupný otvor

Aby sme zlepšili zrýchlenie a ovládateľnosť, vyvinuli sme čerpadlo, lodnú skrutku a vstupný otvor na základe našich vynikajúcich pretekárskych skúseností. Zvýšená príľnavosť na vode umožňuje ešte citlivejšie a presnejšie ovládanie za každých podmienok.



Funkcia automatického vyvažovania s ovládaním zatáčania a rozjazdu

Tento exkluzívny systém prvý raz použitý v tomto odvetví ponúka plne automatickú funkciu vyvažovania, ktorá funguje nezávisle od účinného elektronického riadenia vyvažovania na riadidlách. V aktivovanom stave ovládanie zatáčania automaticky zníži mieru vyvažovania pri brzdení, aby ste vybrali ostrý oblúk. Systém riadenia rozjazdu zníži mieru vyvažovania, aby zabránil zdvihnutiu provy pri rýchlej akcelerácii.



Systém RiDE® (spiatočka s elektronikou s intuitívnym spomaľovaním)

Revolučný systém RiDE premení vašu radosť z jazdy a prinesie pocit istoty každému jazdcovi na ľubovoľnej úrovni. Jednoduchým stlačením páčky plynu na pravej rukoväti sa pohnete dopredu a zrýchľujete – stlačením páky na ľavej rukoväti spomalíte alebo cúvate. Áno, je to skutočne také jednoduché!



Šestnásťvalcový vysokovýkonný motor s objemom 1 812 cm³, DOHC

Vysokovýkonný 4-valcový motor s objemom 1,8 litra a rozvodom DOHC má najvyšší objem v odvetví, a predsa je vďaka nášmu nepretržitému programu inovácií a vylepšovania produktov mimoriadne kompaktný. Výsledkom je ohromujúci výkon, zrýchlenie a mohutný krútiaci moment spolu s čistou efektívnosťou a hospodárnosťou.

Motor

Typ motoru	4ventilový;1.8 Liter High Output;4taktní
Plnicí dmychadlo	Nie
Zdvihový objem	1 812 cm ³
Vrtání x zdvih	86 mm × 78 mm
Kompresní poměr	11.0 : 1
Typ čerpadla	155 mm Axial Flow
Palivo	běžný bezolovnatý benzín
Fuel supply system	Elektronické vstřikování paliva
Objem nádrže	70 l
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Oil capacity	5,3 l

Rozměry

Délka	3,35 m
Šířka	1,24 m
Výška	1,2 m
Suchá váha (kg)	325 kg

Vlastnosti

Úložná kapacita	107,6 l
Kapacita jezdců	1 – 3 osoby