



Şehrin bir parçası

Yaşam biçimimiz değişiyor. Şimdi şehir içinde ve dışında yolculuk etmenin yeni yollarını arama zamanı. Sosyal mesafenin sağlanmasına duyulan ihtiyaç nedeniyle kalabalık toplu taşıma sistemleri çekiciliğini yitirdi. Araba ise sıkışık caddeler, pahalı park yerleri ve artan geçiş ücretleri nedeniyle artık uygun bir seçenek değil.

Sportif gövde tasarımı, LED farlarla birlikte gelir ve rüzgara ve yağmura karşı daha iyi koruma sağlayan aerodinamik bir ön krenaja sahiptir. Hafif şasi trafikte daha kolay manevra kabiliyeti sunmasının yanı sıra daha rahat ve keyifli bir sürüş pozisyonu da sağlar.

Dinamik gövde tasarımı, canlı ve ekonomik 155 cc EURO5 motoruyla en çok satan NMAX 155'in en son versiyonu her zamankinden daha iyi. Bağlı kalmanızı sağlayan CCU, Akıllı Anahtar ve Çekiş Kontrol Sistemi gibi gelişmiş yüksek teknoloji özellikleriyle donatılmış olan ve paranızın tam karşılığını veren NMAX 155, size yaşama biçiminizi seçme konusunda tam bir özgürlük sunar.



- 155 cc Blue Core motor
- Sportif gövde tasarımı
- CCU İletişim Kontrol Birimi
- Akıllı Anahtar Sistemi
- Yüksek rijitlikte şasi
- Çekiş Kontrol Sistemi
- Start-Stop
- Sele altı bagaj bölmesi
- Daha büyük LCD göstergeler
- Güç soketi ve ön cepler
- ABS özellikli ön ve arka disk frenler

Şehrin bir parçası

Zaman değişiyor. Şehir içinde ve dışında yolculuk etmenin en akıllıca yolunu bulmak zorundayız. Daha kolay geçişler için daha iyi hızlanma performansı sağlayan 155 cc'lik güçlü bir motoru ve otoyol trafiğinde avantaj sağlayacak daha yüksek maksimum hızıyla NMAX 155, Yamaha'nın en pratik kişisel ulaşım çözümüdür.

Sportif gövde tasarımı, LED farlarla birlikte gelir ve rüzgara ve yağmura karşı daha iyi koruma sağlayan aerodinamik bir ön krenaja sahiptir. Hafif şasi trafikte daha kolay manevra kabiliyeti sunmasının yanı sıra daha rahat ve keyifli bir sürüş pozisyonu da sağlar.

Ancak NMAX 155'i gerçek şehir içi ulaşım aracı yapan özellik, sizi her zaman bağlantıda tutabilme yeteneğidir. Yeni İletişim Kontrol Birimi (CCU), önemli bilgilere erişmenizi sağlamak için Bluetooth aracılığıyla akıllı telefonunuzla eşleşir. Akıllı Anahtar anahtarsız çalıştırma, güç soketi ve sele altı bagaj bölmesi gibi özellikler, günlük hayatınızı çok daha kolaylaştırır.



155 cc EURO5 Blue Core motor

NMAX'in 155 cc Blue Core motoru daha çabuk hızlanma ve daha yüksek bir azami hız sağlar. Bu da, onu şehir içinde otobüsleri kolayca sollayan ve daha hızlı seyreden otoyol trafiğinde avantaj sağlayan ideal bir scooter yapar. Bu EURO5 uyumlu motor aynı zamanda son derece sessiz ve ekonomiktir ve 7.1 litrelik daha büyük yakıt deposuyla yeniden yakıt almadan 300 km civarında mesafe katedebilirsiniz.



Sportif gövde tasarımı

Yamaha, yeni ve dinamik çift gözlü LED farının ve yerleşik sinyal lambalarının bulunduğu şık bir ön bölüme sahip olan yeni gövde tasarımıyla yepyeni NMAX 155'i bir üst seviyeye taşıırken, yeni LED arka lamba ve entegre ön ve arka sinyaller, Yamaha'nın başlangıç seviyesi scooter'ının birinci sınıf görünümünü ve hissini geliştirir.



CCU İletişim Kontrol Birimi

NMAX, Yamaha'nın sizi bilgilendiren ve her sürüşünüzü daha keyifli hale getiren yeni İletişim Kontrol Birimi'ne (CCU) sahip ilk scooter'ıdır. "MyRide" uygulamasını akıllı telefonunuza indirin ve Bluetooth aracılığıyla bağlanın. Çok sayıda teknik bilgiye ve çalışma bilgilerine erişebilir ve hatta uygulamanın park yeri bulucusuyla scooter'unuzu bulabilirsiniz! *GPS bilgilerini değil, telefonunuzun en son bağlandığı konumu kullanarak.



Akıllı Anahtar Sistemi

NMAX, sınıfının en gelişmiş scooter'larından biridir ve Yamaha'nın Akıllı Anahtar sistemi, standart donanım olarak sunulur. Cebinizde veya çantanızda Akıllı Anahtar olduğu sürece anahtarsız sistem ile NMAX'inizi çalıştırabilir, zamandan tasarruf edebilir, tüm süreci çok daha basit ve rahat bir hale getirebilirsiniz. Geceleri karanlık bir otoparkta anahtarlarınızı aramakla uğraşmak geride kaldı!



Yüksek rijitlikte şasi

Dinamik gövdenin içine gizlenmiş yüksek rijitliğe sahip şasi, NMAX'i Yamaha'nın en iyi performans gösteren şehir içi araçlarından biri yapmada önemli bir rol oynar. Mükemmel manevra kabiliyeti için dengeli ağırlık dağılımı sağlamak üzere ara kanalda bulunan büyük bir 7.1 litrelik yakıt deposuna sahiptir. Şasi ve gövde, artırılmış rüzgar koruması ve azaltılmış gürültü ile konforlu bir sürüş pozisyonu sağlar.



Çekiş Kontrol Sistemi

NMAX, ıslak kaldırım taşları veya tramvay hatları gibi kaygan veya sarsıntılı zeminlerde daha güvenli sürüş sağlayan bir Çekiş Kontrol Sistemi ile birlikte gelir. TCS, arka lastikte patinaj meydana gelmek üzere olduğunu algıladığında anlık olarak arka tekerleğe giden sürüş gücünü azaltır, böylece lastik, çekişi korur ve değişen hava ve yol koşullarında güven içinde sürüş yapmanızı sağlar.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; SOHC; 4-subap
Motor hacmi	155 cc
Çap x Strok	58,0 x 58,7 mm
Sıkıştırma oranı	11.6:1
Maksimum güç	11,1 kW (15,1 PS)/8000 dev/dak
Maksimum tork	14,0 N.m (1,4 kgf.m)/6500 dev/dak
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	V-Kayıışı Otomatik
Yakıt tüketimi	2,3L/100km
CO2 emission	54g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	100 mm
Arka süspansiyon	Tek kol
Arka teker hareketi	85 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk fren
Arka fren	Hidrolik tek disk fren
Ön lastik	110/70-13M/C 48P Tubeless
Arka lastik	130/70-13M/C 63P Tubeless

Boyutlar

Toplam uzunluk	1.935 mm
Toplam genişlik	740 mm
Toplam yükseklik	1.160 mm
Sele yüksekliği	765 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.340 mm
Minimum yerden yükseklik	125 mm
Islak ağırlık	131kg
Yakıt tankı kapasitesi	7,1 L

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Burada gösterilen Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünümü, önceden haber verilmeden değiştirilebilir ve gerekliliklere ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.