



Din väg till Kompressormatad cruising

Den totala förträffligheten och höga prestandan karakteriserar FX Cruiser SVHO. En anmärkningsvärt bekväm Cruiser för långa avstånd som är ett toppval för dem som vill uppleva kraftfulla känslor.

Från vårt unika, revolutionerande RiDE®-system och lätta skrov till våra exklusiva elektroniska styrsystem och den kompressormatade 4-taktsmotorn med 1 812cc av högsta kvalitet i denna superkraftfulla modell - den innovativa teknik och ingenjörskonst som är kärnan i varje Yamaha är av senaste snitt.

Känsla för detaljer, avancerad design och ren konstruktionskvalitet bidrar med ännu mer till paketet så att resultatet blir garanterat spännande turer med premiumkomfort.



- Stor 7-tums LCD-touchdisplay med färg
- Synkroniseringsfunktion för smartphone
- GPS-plotter redo
- Lättillgängligt handskfack
- Förbättrad ergonomi och bättre vindskydd
- Integrerat ljud med kontroll via display
- Överladdad SVHO 1812 cc-motor med EFI
- Lyxigt tvådelat nivellerat säte för tre personer
- Det längsta och mest bekväma skrovet i sortimentet
- Revolutionerande RiDE-system för intuitiv styrning
- Unik tiltjustering av styret

Din väg till Kompressormatad cruising

Den övergripande förträffligheten hos den högpresterande FX Cruiser SVHO är anmärkningsvärd. Det är en bekväm express-Cruiser för långa distanser laddad med praktisk innovation med sittplatser för tre – men om du trycker på gasen är det en imponerande sportmaskin redo för extrem action.

Den kompressormatade SVHO-motorn fungerar fint med den smala chassiformen och det lätta skrovet för att leverera en enastående prestanda och stabil, smidig styrning. Allt kompletterat av vårt revolutionerande och intuitiva RiDE®-styrssystem.

Spjutspetsteknik och innovationsnivå gäller hos denna funktionsrika design tillsammans med RiDE®-styrssystemet, elektronisk trim och backning, farthållare och fjärrstyrt säkerhetssystem. Nytt 2023 är att FX SVHO har dubbla högtalare i fotutrymmena som kontrolleras av det inbyggda CONNEXT-systemet.



Kompressormatad DOHC-motor med 16V och 1 812cc

Denna fantastiska, högeffektiva SVHO®-motor (Super Vortex High Output) ger smidig och flexibel effekt med effektiva kylnings- och luftintagssystem samt robusta motorkomponenter. Den stora Hyper-Flow-jetpumpen hjälper till att förvandla kraften till massiv acceleration och den elektroniska bränsleinsprutningen (EFI) ger smidig och effektiv uteffekt.



Aerodynamisk form

Det tåliga skrovet på den här FX-modellen skär genom vattnet och ger stabilitet under alla färder till havs. Materialet är imponerande robust och tåligt, vilket ger maskinerna en enastående prestanda i vattnet med häpnadsväckande acceleration, högre topphastighet, bättre bränsleekonomi - och en ännu bekvämare åktur.



Elektronisk styrning - en annan nyhet som förbättrar körupplevelsen

Du kommer att älska vårt sofistikerade elektroniska styrsystem med sina "smarta" funktioner. Använd farthållaren för att ställa in och bibehålla en specifik hastighet, och välj systemet med tre lägen för eliminering av svallvågor när du kör i låga hastigheter - samt den elektroniska backassistenten och TDE:n (Thrust Directional Enhancement) när du manövrerar i mycket låga hastigheter eller lägger till.



Styrsystem

Med denna senaste generation av vårt välkända "L"-lägssystem kan du inte bara förinställa en gräns för topphastighet utan även en accelerationskurva, vilket är perfekt när du drar uppblåsta ringar eller wakeboards. Du kan även låsa systemet i lägre hastigheter för nybörjare eller ställa in en jämn hastighet vid längre åkturer för att få maximal ekonomi.



Elektroniskt trimsystem

Det här fantastiska systemet erbjuder full kontroll över trimläget när du kör. Använd de två knapparna vid det vänstra handtaget. Tryck helt enkelt på trimreglaget för att utföra en snäv sväng och släpp sedan tillbaka för att dra iväg. En annan finess med den snygga, nya CONNEXT-färgskärmen är att du tydligt kan se trimläget medan du kör.



Lyx, komfort, fotutrymmesdränering och enklare ombordstigning

Denna FX Cruiser har verkligen allt: tiltbart styre i fyra lägen, lyxigt cruiser säte för tre personer, praktiska uppfällbara knappar, stor badplattform med ett djupare, bredare, mjukare och bekvämare steg och dubbla ombordstigningshandtag. Dessutom har den ett branschledande dräneringssystem för fotutrymmet.

Motor

| | |
|-------------------|--|
| Motortyp | Överladdad 4-cylindrig; Super Vortex High Output |
| Överladdning | Ja |
| Slagvolym | 1 812 cc |
| Borrning och slag | 86 mm × 78 mm |
| Kompression | 8,5 : 1 |
| Pumptyp | 160 mm axialflöde |
| Bränsle | Unleaded premium Gasoline |
| Bränslesystem | Elektronisk bränsleinsprutning |
| Bränslevolym | 70 L |
| Smörjningssystem | Våtsump |
| Oljevolym | 5,3 L |

Dimensioner

| | |
|----------------|--------|
| Längd | 3,58 m |
| Bredd | 1,27 m |
| Höjd | 1,23 m |
| Torrsvikt (kg) | 397 kg |

Detaljer

| | |
|---------------|--------------|
| Stuvkapacitet | 168,3 L |
| Platser | 1–3 personer |