



Die Losung für Cruisen mit Kompressortechnik

Allround-Kompetenz und Hochleistung zeichnen den FX Cruiser SVHO aus. Ein bemerkenswert komfortabler Langstrecken-Express-Cruiser, der die erste Wahl für diejenigen ist, die starke Emotionen erleben möchten.

Vom einzigartigen, revolutionären RiDE®-System über den leichten Rumpf und die exklusiven elektronischen Steuerungssysteme bis zum hochleistungsfähigen Viertakt-Kompressormotor mit 1812 cm³ Hubraum bietet auch dieses superstarke Modell - wie jedes Yamaha Produkt - innovative Technologie.

Liebe zum Detail, fortschrittliches Design und höchste Verarbeitungsqualität tragen noch mehr zum gelungenen Gesamtpaket bei. Das Ergebnis garantiert eine hervorragende Leistung, erstklassigen Komfort für aufregende Fahrten mit erstklassigem Komfort.



- Großzügiger 7"-LCD-Farbtouchscreen
- Smartphone-Synchronisierung
- Für GPS-Kartenplotter geeignet
- Praktisches Handschuhfach
- Verbesserte Ergonomie und besserer Schutz vor Wind und Wetter
- Integrierte Soundanlage (Bedienung über Display)
- Aufgeladener 1.812-cm³-SVHO-Motor mit EFI
- Luxuriöse, 2-teilige abgestufte Sitzbank für 3 Personen
- Längster und komfortabelster Rumpf dieser Kategorie
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE-System
- Einzigartiges vierstufig einstellbares Lenksystem

Die Losung für Cruisen mit Kompressortechnik

Bemerkenswert ist die Allround-Kompetenz des Hochleistungs-FX Cruiser SVHO. Er ist ein komfortabler Langstrecken-Express-Cruiser, voller praktischer Neuerungen und einer theaterähnlichen Bestuhlung für drei Personen. Aber wenn Du Gas gibst, ist es ein beeindruckendes Sportgerät, das für extreme Aktionen bereit ist.

Der bärenstarke SVHO-Motor passt wunderbar zur schlanken Bauform und dem leichten Rumpf und bietet eine beeindruckende Leistung bei stabilem, agilem Handling. Ergänzt durch unser revolutionäres und intuitiv zu bedienendes RiDE®-Steuerungssystem.

Die hochmodernen vollelektronischen Steuerungssysteme machen den FX Cruiser SVHO auch in dieser wichtigen Hinsicht führend, mit Funktionen wie Tempomat, -dreistufigen No-Wake-Modus, elektronischem Rückwärtsgang und TDE (Thrust Directional Enhancement Control).



Kompressoraufladener DOHC 16V-Motor mit 1812 cm³

Dieser fantastische SVHO (Super Vortex High Output)-Motor bietet eine geschmeidige und kraftvolle Leistungsentfaltung und verfügt über effiziente Kühl- und Lufteinlasssysteme sowie robuste Motorkomponenten. Dank der Hyper-Flow-Jetpumpe mit ihrem dreiblättrigen Impeller wird die Kraft des Motors in berausenden Vortrieb umgewandelt. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für eine äußerst geschmeidige Leistungsentfaltung.



Aerodynamische Form

Der leistungsfähige Rumpf dieses FX-Modells durchschneidet das Wasser wie ein Messer und bietet auch weit draußen hohe Stabilität. Das beeindruckend steife und widerstandsfähige Material verleiht diesen Wassersportfahrzeugen eine hervorragende Leistung auf dem Wasser, mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Endgeschwindigkeit, mehr Wirtschaftlichkeit und noch komfortablerem Fahrvergnügen.



Elektronische Steuerung – eine weitere Fahrrevolution

Unsere hochentwickelte elektronische Steuerung wird dich mit ihren „intelligenten“ Funktionen begeistern. Dank des Tempomanten kann man die gewünschte Geschwindigkeit bestimmen und punktgenau halten. Im dreistufigen No-Wake-Modus manövriert man sicher durch Langsamfahrgebiete. Und der elektronische Rückwärtsassistent und das TDE (Thrust Directional Enhancement) unterstützt bei Manövern mit extrem niedriger Geschwindigkeit und beim Anlegen.



Antriebssteuerungssystem

Die neueste Generation unseres bekannten Lern-Modus-Systems ermöglicht die Begrenzung von Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung, was auch das Schleppen von Funtubes oder Wakeboards erleichtert. Man kann die Geschwindigkeiten für Lernfahrten auch begrenzen – und bei längeren Fahrten eine konstante Geschwindigkeit einstellen und so auch den Kraftstoffverbrauch positiv beeinflussen.



Elektronische Trimmung

Dieses bemerkenswerte System bietet eine vollständige Kontrolle über die Trimmposition während der Fahrt. Mit den beiden Tasten am linken Handgriff aktivierst Du die Trimmung einfach, um eine enge Kurve zu ziehen – und deaktivierst sie wieder, um gerade aus zu fahren. Das stylische Connex[®]-Farbdisplay zeigt die Trimmposition auch während der Fahrt deutlich an



Luxus, Komfort, Fußraumentwässerung – und einfacheres Wiederaufsteigen.

Von der vierfach neigungsverstellbaren Lenksäule bis hin zur luxuriösen Drei-Personen-Cruisersitzbank und von den praktischen Befestigungspunkten am Lenker bis hin zur großen Badeplattform mit einer tieferen, breiteren, weicheren und bequemerer Stufe und zwei Griffen zum Wiedereinsteigen – dieser FX Cruiser hat wirklich alles. Außerdem verfügt er über ein branchenweit einzigartiges Entwässerungssystem für den Fußraum.

Motor

Motortyp	Aufgeladener 4-Zylinder; Super Vortex High Output
Kompressor	Ja
Hubraum	1812 cm ³
Bohrung x Hub	86 mm x 78 mm
Verdichtung	8.5 : 1
Pumpen-Typ	160 mm Axialfluss
Kraftstoff	Super Bleifrei
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70 l
Schmierung	Nasssumpf
Öl-Füllmenge	5,3 l

Abmessungen

Länge	3,58 m
Breite	1,27 m
Höhe	1,23 m
Trockengewicht (kg)	397 kg

Merkmale

Stauraum	168,3 l
Anzahl Passagiere	1–3 Personen